

VERBETERLIJST

Kaart	INT 1478 - Belg. 106
	Westerschelde
	Editie mei 2022
Bijgewerkt t/m BaZ	02 / 2023
	19 januari 2023

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.agentschapmdk.be/nl/publicaties

2022

08/148 - 08/152 - 09/159 - 10/164 - 10/165 - 11/176 - 13/187 - 14/190 - 14/198 - 16/201(T) - 17/207 - 18/211 - 19/212 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227 - 21/238 - 22/243 - 22/244 - 22/245 - 22/246 - 22/247 - 22/249 - 23/254 - 24/261(T) - 24/264 - 26/272(P) - 26/275 - 26/276

2022

2022-08/148 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - FORT FILIP - BOEIEN

BaZ 2021-03/100(T) vervalt.

Aanbrengen:

- Boei F1, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,45'N 004°18,38'E
- Boei F2, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,54'N 004°18,24'E
- Boei F3, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,90'N 004°18,34'E
- Boei F4, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°16,08'N 004°18,57'E

2022-08/152 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - VALKENISSE-SAEFTINGE - FIETSPAD

Aanbrengen:

- Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) voor gebied begrensd door de volgende posities:

51°22,11'N 004°07,06'E

51°22,22'N 004°08,15'E

51°22,32'N 004°08,62'E

51°22,44'N 004°09,06'E

51°22,62'N 004°09,42'E

51°22,39'N 004°09,12'E

51°22,24'N 004°08,68'E

51°22,12'N 004°08,19'E

51°22,03'N 004°07,07'E

- Magenta tekst in dit gebied:

Fietspad

(zie nota - see note)

2022-09/159 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDING - BOEI

Verplaatsen:

- Boei 124 (LL nat. nr. 1084) van positie 51°07,52'N 004°18,64'E naar positie 51°07,51'N 004°18,68'E

2022-10/164 BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - WERKEN IN UITVOERING

BaZ 2022-03/106(T) vervalt.

2022-10/165 HAVEN ANTWERPEN - VHF

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°14,90'N 004°25,50'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,30'N 004°23,06'E

Veranderen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,24'N 004°14,65'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74)
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,36'N 004°21,34'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 22)

104/03

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,80'N 004°22,00'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,24'N 004°23,50'E

104/04

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,30'N 004°22,45'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 22), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,66'N 004°21,30'E
- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,24'N 004°23,32'E

Veranderen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74)

2022-11/176 HAVEN ANTWERPEN - NOTA

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E

104/03

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,71'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,31'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,59'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,18'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,46'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,06'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°15,73'N 004°26,87'E
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°15,63'N 004°26,87'E
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
Voyage reporting for inland shipping.

104/04

Schrappen:

- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,47'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,09'N 004°12,73'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,27'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°14,86'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°15,01'N 004°12,82'E
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°14,88'N 004°12,82'E
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
Voyage reporting for inland shipping.

104/05

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°19,22'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°18,90'N 004°12,19'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°19,06'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°18,75'N 004°12,19'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°18,93'N 004°12,06'E
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°18,82'N 004°12,06'E
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
Voyage reporting for inland shipping.

2022-13/187 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - BOEI

Schrappen:

- Gele meerboei in positie 51°13,31'N 004°23,47'E

2022-14/190 - NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van mei 2022 van de:

Internationale kaart 106 - INT 1478
Westerschelde - Baalhoek tot Wintam

Kaart 106 (INT 1478) - editie mei 2022 is verkrijgbaar in gespecialiseerde verkooppunten die terug te vinden zijn op onze website www.vlaamsehydrografie.be.

2022-14/198 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BOEI

Verplaatsen:

- Boei OVVA van positie 51°22,20'N 004°08,25'E naar positie 51°22,13'N 004°08,26'E

2022-16/201(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI

Aanbrengen:

- Boei MP 6, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,06'N 004°14,57'E

2022-17/207 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - DIEPTEN

104/08, 104/07

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14,1 m in positie 51°24,18'N 004°01,91'E

104/07

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,5 m in positie 51°23,15'N 004°02,59'E en 2 m dieptelijn noordwestwaarts uitbuigen
- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°23,11'N 004°02,55'E en 5 m dieptelijn westwaarts uitbuigen

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,3 m in positie 51°22,38'N 004°06,15'E
- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,41'N 004°06,08'E en 51°22,39'N 004°06,23'E
- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,35'N 004°06,27'E

Schrappen:

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,41'N 004°06,08'E
- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,39'N 004°06,23'E en 51°22,35'N 004°06,27'E

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,17'E

2022-18/211 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BOEIEN - DIEPTEN

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1 m in positie 51°22,35'N 004°06,08'E en 2 m en 5 m dieptelijn zuidwaarts uitbuigen

Verplaatsen:

- Boei F 56A van positie 51°22,38'N 004°05,86'E naar positie 51°22,35'N 004°05,86'E

- Boei F 58 van positie 51°22,32'N 004°06,39'E naar positie 51°22,31'N 004°06,39'E

104/07

Schrappen:

- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,12'E

2022-19/212 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI

BaZ 2022-16/201(T) vervalt.

2022-19/216 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - FIETSPAD

104/07

Aanbrengen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 56/F 56A/F 58

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien 56/56A/58

Schrappen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 56/56

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 58/58

106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen positie 51°22,38'N 004°05,70'E en boeien F 56A/F 58

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen positie 51°22,29'N 004°05,70'E en boeien 56A/58

Schrappen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 58/58

2022-20/219(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - PLAAT VAN LILLO - OBSTRUCTIE

Schrappen:

- Paal in positie 51°19,17'N 004°16,55'E

Aanbrengen:

- Obstructie, minst gelode diepte 4,2 m in positie 51°19,16'N 004°16,55'E

Deze obstructie is omringd door 3 gele boeien met lichtkarakter Fl.4s.

2022-20/220 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510

BaZ 2018-21/245(T) vervalt.

2022-20/221 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29

BaZ 2018-17/204(T) vervalt.

2022-20/222 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25

BaZ 2019-03/067(T) vervalt.

2022-20/223 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE

BaZ 2019-26/315(T) vervalt.

2022-20/224 HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319

BaZ 2021-07/142(T) vervalt.

2022-20/225 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253

BaZ 2021-06/133(T) vervalt.

2022-20/226 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN

BaZ 2021-13/195(T) vervalt.

2022-20/227 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A

BaZ 2019-15/214(T) vervalt.

2022-21/238 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BATHYMETRIE

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 0,6 m in positie 51°22,65'N 004°06,05'E en de oostelijke 2 m dieptelijn westwaarts uitbuigen
- Dieptecijfer -0,4 m in positie 51°22,45'N 004°05,83'E met een 0 m dieptelijn (droogvallend) eromheen

2022-22/243 BENEDEN-ZEESCHELDE - SAEFTINGHE-DOEL - BATHYMETRIE

104/05, 106 (INT1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer 14,2 m in positie 51°21,54'N 004°13,97'E
- Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°20,89'N 004°15,14'E en dieptelijn van 8 m eromheen
- Dieptecijfer 14,9 m in positie 51°20,87'N 004°15,89'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 13,5 m in positie 51°21,46'N 004°14,14'E
- Dieptecijfer 14,2 m in positie 51°20,83'N 004°15,94'E

Verander:

- Dieptecijfer 23,5 m in positie 51°21,48'N 004°13,73'E in 22 m
- Dieptecijfer 11,4 m in positie 51°21,64'N 004°13,79'E in 12 m
- Dieptecijfer 12,5 m in positie 51°20,70'N 004°14,99'E in 14,3 m

104/04, 104/05, 106 (INT1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer 11,3 m in positie 51°19,05'N 004°16,11'E
- Dieptecijfer 15,6 m in positie 51°19,74'N 004°16,32'E
- Dieptecijfer 15,4 m in positie 51°19,52'N 004°16,52'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 12,3 m in positie 51°19,09'N 004°16,12'E
- Dieptecijfer 14,8 m in positie 51°19,21'N 004°16,38'E
- Dieptecijfer 15,1 m in positie 51°19,76'N 004°16,39'E
- Dieptecijfer 15,9 m in positie 51°19,56'N 004°16,47'E

Verander:

- Dieptecijfer 15,4 m in positie 51°19,91'N 004°16,55'E in 16,1 m

2022-22/244 BENEDEN-ZEESCHELDE - DOEL-FILIP - BATHYMETRIE

Schrappen:

- Dieptecijfer 14 m in positie 51°18,08'N 004°16,61'E
- Dieptecijfer 15,2 m in positie 51°18,15'N 004°16,72'E
- Dieptecijfer 3,4 m in positie 51°17,86'N 004°18,17'E
- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°15,99'N 004°18,33'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 15,2 m in positie 51°18,10'N 004°16,57'E
- Dieptecijfer 15,7 m in positie 51°18,19'N 004°16,72'E
- Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°17,88'N 004°18,11'E
- Dieptecijfer 3 m in positie 51°16,03'N 004°18,48'E
- Dieptecijfer 9,7 m in positie 51°17,42'N 004°18,81'E
- Dieptecijfer 9,7 m in positie 51°16,83'N 004°19,76'E met dieptegebied van 8 tot 10 m eromheen

Verander:

- Dieptecijfer 16,6 m in positie 51°18,25'N 004°16,44'E in 17,2 m

2022-22/245 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - FILIP-OOSTERWEEL - BATHYMETRIE

104/04, 106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer -0,2 m in positie 51°15,64'N 004°18,25'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer -0,4 m in positie 51°15,60'N 004°18,24'E en de 0 m dieptelijn uitbreiden eromheen

Verander:

- Dieptecijfer 4,2 m in positie 51°15,43'N 004°18,28'E in 3,6 m

- Dieptecijfer 14,1 m in positie 51°15,29'N 004°18,35'E in 12,6 m

104/03, 104/04, 106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°15,15'N 004°18,89'E en de 8 m dieptelijn uitbreiden eromheen

Verander:

- Dieptecijfer 14,8 m in positie 51°14,78'N 004°20,05'E in 13,2 m

104/03, 106 (INT 1478) Deel A en B

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°14,63'N 004°20,73'E

2022-22/246 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - REDE ANTWERPEN - BATHYMETRIE

Schrappen:

- Dieptecijfer 8,3 m in positie 51°12,11'N 004°21,62'E

- Dieptecijfer 7,3 m in positie 51°12,84'N 004°23,17'E

- Dieptecijfer 9,4 m in positie 51°12,83'N 004°23,26'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°12,11'N 004°21,67'E

- Dieptecijfer 6,6 m in positie 51°12,82'N 004°23,17'E

- Dieptecijfer 8,7 m in positie 51°12,86'N 004°23,24'E

- Dieptecijfer 9,5 m in positie 51°13,42'N 004°23,74'E

Verander:

- Dieptecijfer 13,3 m in positie 51°14,23'N 004°23,79'E in 12,3 m

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrucken, zie printerinstellingen.

2022-22/247 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDING - RUPELMONDE-BURCHT - BATHYMETRIE

104/02, 106 (INT 1478) Deel B en C

Schrappen:

- Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°10,75'N 004°19,61'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 7,4 m in positie 51°10,74'N 004°19,64'E

Verander:

- Dieptecijfer 9,8 m in positie 51°11,00'N 004°19,65'E in 8,1 m

104/01, 104/02, 106 (INT 1478) Deel C

Verander:

- Dieptecijfer 13,7 m in positie 51°09,41'N 004°19,79'E in 11,5 m

104/01, 106 (INT 1478) Deel C

Schrappen:

- Dieptecijfer 5,2 m in positie 51°07,46'N 004°18,52'E

- Dieptecijfer 1 m in positie 51°07,91'N 004°19,27'E

- Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°07,75'N 004°19,27'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 4,3 m in positie 51°07,46'N 004°18,50'E en de 5 m dieptelijn uitbreiden eromheen

- Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°07,71'N 004°19,22'E en de 5 m dieptelijn uitbreiden eromheen

- Dieptecijfer 0,2 m in positie 51°07,93'N 004°19,31'E

Verander:

- Dieptecijfer 5,4 m in positie 51°07,54'N 004°18,46'E in 4,2 m en de 5 m dieptelijn uitbreiden eromheen

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2022-22/249 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PAS VAN RILLAND - WRAK

Verander:

- Wrak 2,8 m in positie 51°22,70'N 004°13,15'E in 6 m

2022-23/254 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BOEIEN

Aanbrengen:

- Boei F 56-SVV, zuid kardinale spar, Q(6)+LFl.15s in positie 51°24,06'N 004°01,19'E

Verplaatsen:

- Boei SVV-D, gele spar, Fl(3)Y.10s van positie 51°22,44'N 004°05,65'E naar positie 51°22,43'N 004°05,61'E

Schrappen:

- Boei F 56, gele spar in positie 51°22,44'N 004°05,35'E

- Boei Valkenisse, zuid kardinale spar, Q(6)+LFl.15s in positie 51°22,44'N 004°05,51'E

2022-24/261(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - EUROPATERMINAL - BOEI

Aanbrengen:

- Boei, gele spitse, x-vormig topteken, Fl.Y.4s in positie 51°19,94'N 004°16,66'E

2022-24/264 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PAS VAN RILLAND - BOEIEN - FIETSPAD

Aanbrengen:

- Boei F 68, gele spar, x-vormig topteken in positie 51°23,81'N 004°12,78'E
- Boei F 70, gele spar in positie 51°23,40'N 004°13,17'E
- Boei F 72, gele spar, x-vormig topteken in positie 51°22,89'N 004°13,25'E
- Grens fietspad (INT1 N2.1) tussen boeien 66 F/68/70/72/74/F 72/F 70/F 68

2022-26/272(P) BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - PAAL

Aanbrengen:

- Paal, F.W in positie 51°17,94'N 004°16,62'E
- In afwachting van definitieve positie.

2022-26/275 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN - FIETSPAD

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Verplaatsen:

- Boei F 56A van positie 51°22,35'N 004°05,86'E naar positie 51°22,32'N 004°06,01'E
- Boei 56A van positie 51°22,29'N 004°05,87'E naar positie 51°22,28'N 004°06,01'E

Grens fietspad (INT1 N1.2) volgt boeien F 56-SVV/F 56A/56A.

104/07

Verplaatsen:

- Boei SVV-D van positie 51°22,44'N 004°05,61'E naar positie 51°22,43'N 004°05,60'E

2022-26/276 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - BATHYMETRIE

Schrappen:

- Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°23,30'N 004°11,65'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°23,42'N 004°11,78'E