

VERBETERLIJST

Kaart	104
	Westerschelde
	Editie 2022
Bijgewerkt t/m BaZ	19 / 2022
	15 september 2022

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.agentschapmdk.be/nl/publicaties

2022

11/176 - 11/177(T) - 11/178 - 12/181 - 12/182 - 12/183(T) - 13/187 - 13/188 - 14/193 - 14/194 - 14/195 - 14/196 - 14/197 - 14/198 - 15/199 - 16/201(T) - 16/202(T) - 16/203(T) - 16/204 - 17/207 - 18/210 - 18/211 - 19/212 - 19/213 - 19/214 - 19/215 - 19/216

2022

2022-11/176 HAVEN ANTWERPEN - NOTA

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E

104/03

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,71'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,31'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,59'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,18'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,46'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,06'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°15,73'N 004°26,87'E
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°15,63'N 004°26,87'E
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
Voyage reporting for inland shipping.

104/04

Schrappen:

- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,47'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,09'N 004°12,73'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,27'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°14,86'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°15,01'N 004°12,82'E
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°14,88'N 004°12,82'E
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
Voyage reporting for inland shipping.

104/05

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°19,22'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°18,90'N 004°12,19'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°19,06'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°18,75'N 004°12,19'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°18,93'N 004°12,06'E
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°18,82'N 004°12,06'E
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
Voyage reporting for inland shipping.

2022-11/177(T) WESTERSCHELDE - BOCHT VAN WALSOORDEN - BOEI

- Boei F 48A van positie 51°23,19'N 004°02,59'E naar positie 51°23,18'N 004°02,54'E

Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) volgt boei F 48A.

2022-11/178 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - EVERINGEN - TOPTEKENS

Schrappen:

- Topteken groene kegel bij boei E 19 in positie 51°22,87'N 003°53,84'E
- Topteken rode cilinder bij boei E 16 in positie 51°23,06'N 003°53,47'E

2022-12/181 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN

104/09

Schrappen:

- Boei 25 in positie 51°21,13'N 003°46,34'E

Aanbrengen:

- Boei 25, groene spar, kegel als topteken, Iso.G.8s in positie 51°21,13'N 003°46,30'E
- Iso.G.4s bij boei 25A in positie 51°21,13'N 003°46,86'E
- Iso.G.8s bij boei 25B in positie 51°20,82'N 003°47,97'E

2022-12/182 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN

104/09

Verplaatsen:

- Boei E 8 (LL nat.nr. 0631) van positie 51°22,17'N 003°51,07'E naar positie 51°22,20'N 003°51,04'E
- Boei E 10 (LL nat.nr. 0632.1) van positie 51°22,32'N 003°51,65'E naar positie 51°22,30'N 003°51,66'E
- Boei E 13 (LL nat.nr. 0631.2) van positie 51°22,15'N 003°51,79'E naar positie 51°22,10'N 003°51,80'E
- Boei E 12 (LL nat.nr. 0631.1) van positie 51°22,50'N 003°52,27'E naar positie 51°22,42'N 003°52,34'E
- Boei E 15 (LL nat.nr. 0632.3) van positie 51°22,31'N 003°52,42'E naar positie 51°22,26'N 003°52,46'E
- Boei E 14 (LL nat.nr. 0633) van positie 51°22,71'N 003°52,88'E naar positie 51°22,66'N 003°52,95'E
- Boei E 17 (LL nat.nr. 0633.2) van positie 51°22,53'N 003°53,07'E naar positie 51°22,49'N 003°53,13'E

2022-12/183(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - ZUIDERGAT - BOEIEN

Aanbrengen:

- Boei RWS-2, gele stompe in positie 51°23,76'N 004°02,68'E
- Boei RWS-4, gele stompe in positie 51°23,53'N 004°02,67'E
- Boei RWS-6, gele stompe in positie 51°22,54'N 004°04,24'E

Deze boeien dekken een meetframe.

2022-13/187 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - BOEI

Schrappen:

- Gele meerboei in positie 51°13,31'N 004°23,47'E

2022-13/188 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGЕ PLATEN - MEETFRAMES

BaZ 2021-17/218(T) vervalt.

2022-14/193 NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN

BaZ 2022-08/149(T) vervalt.

2022-14/194 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HONTE - BOEI

Verplaatsen:

- Boei 3 (LL nat. nr. 0590) van positie 51°26,30'N 003°38,82'E naar positie 51°26,26'N 003°38,81'E

2022-14/195 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WEST BUITENHAVEN - LICHTEN

105/10

Schrappen:

- Licht (LL nat. nr. 0685.4 - int. nr. B0250.7) bij meerpaal 13 in positie 51°20,06'N 003°48,66'E

- Licht (LL nat. nr. 0685.5 - int. nr. B0250.9) bij meerpaal 23 in positie 51°19,94'N 003°48,76'E

Verplaatsen:

- Licht (LL nat. nr. 0685.1 - int. nr. B0249.5) van meerpaal 2 in positie 51°20,25'N 003°48,75'E naar meerpaal 4 in positie 51°20,21'N 3°48'76'E

104/09

Schrappen:

- Licht (LL nat. nr. 0685.5 - int. nr. B0250.9) in positie 51°19,94'N 003°48,76'E

2022-14/196 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - MIDDELGAT - BOEI

Verplaatsen:

- Boei MG 11 (LL nat. nr. 0638) van positie 51°26,38'N 003°56,07'E naar positie 51°26,44'N 003°56,10'E

2022-14/197 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOCHT VAN WALSOORDEN - BOEIEN

BaZ 2022-11/177(T) vervalt.

Verplaatsen:

- Boei F 48A van positie 51°23,19'N 004°02,59'E naar positie 51°23,18'N 004°02,54'E

- Boei F 48B van positie 51°23,07'N 004°02,63'E naar positie 51°23,07'N 004°02,61'E

De magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) volgt boei F 48A en boei F 48B.

2022-14/198 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BOEI

Verplaatsen:

- Boei OVVA van positie 51°22,20'N 004°08,25'E naar positie 51°22,13'N 004°08,26'E

2022-15/199 - NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van 2022 van de:

Belgische kaart 104

Westerschelde - Zeeschelde

Monding Westerschelde tot monding Rupel

Kaart 104 - editie 2022 is verkrijgbaar in gespecialiseerde verkooppunten die terug te vinden zijn op onze website www.vlaamsehydrografie.be.

2022-16/201(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI

Aanbrengen:

- Boei MP 6, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,06'N 004°14,57'E

2022-16/202(T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BOEI

Aanbrengen:

- Boei MP 1, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,58'N 003°27,19'E

2022-16/203(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

104/10

Aanbrengen:

- Boei MP 2, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,82'N 003°39,78'E

104/09:

Aanbrengen:

- Boei MP 2, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,82'N 003°39,78'E

- Boei MP 3, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,48'N 003°42,33'E

- Boei MP 7, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,32'N 003°45,50'E

2022-16/204 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BOEIEN

Verplaatsen:

- Boei SVV-B van positie 51°22,84'N 004°05,47'E naar positie 51°22,87'N 004°05,45'E

- Boei SVV-Y van positie 51°22,84'N 004°05,36'E naar positie 51°22,87'N 004°05,33'E

2022-17/207 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - DIEPTEN

104/08, 104/07

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14,1 m in positie 51°24,18'N 004°01,91'E

104/07

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,5 m in positie 51°23,15'N 004°02,59'E en 2 m dieptelijn noordwestwaarts uitbuigen

- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°23,11'N 004°02,55'E en 5 m dieptelijn westwaarts uitbuigen

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,3 m in positie 51°22,38'N 004°06,15'E

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,41'N 004°06,08'E en 51°22,39'N 004°06,23'E

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,35'N 004°06,27'E

Schrappen:

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,41'N 004°06,08'E

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,39'N 004°06,23'E en 51°22,35'N 004°06,27'E

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,17'E

2022-18/210 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - ZUIDERGAT - BOEIEN

BaZ 2022-12/183(T) vervalt.

2022-18/211 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BOEIEN - DIEPTEN

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1 m in positie 51°22,35'N 004°06,08'E en 2 m en 5 m dieptelijn zuidwaarts uitbuigen

Verplaatsen:

- Boei F 56A van positie 51°22,38'N 004°05,86'E naar positie 51°22,35'N 004°05,86'E

- Boei F 58 van positie 51°22,32'N 004°06,39'E naar positie 51°22,31'N 004°06,39'E

104/07

Schrappen:

- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,12'E

2022-19/212 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI

BaZ 2022-16/201(T) vervalt.

2022-19/213 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BOEI

BaZ 2022-16/202(T) vervalt.

2022-19/214 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BOEIEN - VERBODEN GEBIED

Schrappen:

- Boei Zinker West in positie 51°22,80'N 003°37,93'E
- Boei Zinker Oost in positie 51°22,63'N 003°38,84'E

Aanbrengen:

- Boei ZINK-A, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,90'N 003°37,88'E
- Boei ZINK-B, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,65'N 003°38,85'E
- Boei ZINK-C, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,60'N 003°38,83'E
- Boei ZINK-D, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,78'N 003°37,83'E
- Verboden gebied (INT1 N2.2) begrensd door deze boeien.

2022-19/215 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

BaZ 2022-16/203(T) vervalt.

2022-19/216 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - FIETSPAD

104/07

Aanbrengen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 56/F 56A/F 58
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien 56/56A/58

Schrappen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 56/56
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 58/58

106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen positie 51°22,38'N 004°05,70'E en boeien F 56A/F 58
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen positie 51°22,29'N 004°05,70'E en boeien 56A/58

Schrappen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 58/58