



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 04
13 FEBRUARI 2020
BERICHTEN: 116 - 118
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd (versie
2015).

NEDERLAND

2020-04/116(T) WESTERSCHELDE - WESTZIJDE HOOGHE PLATEN - STROOMMETINGEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10, D11

Aanbrengen volgende meetframes, gemarkeerd met gele spitse ton met radarreflector:

MP01 51°24,45'N 003°34,57'E

MP05 51°24,55'N 003°35,67'E

MP14 51°24,66'N 003°36,71'E

Duur van de meting is ca. 1 maand, verwachting is dat op 18 maart 2020 (week 12) de meetframes weer worden opgehaald.

Bron: GNA Bass 010-2020

2020-04/117(T) WESTERSCHELDE - HONTE - PAS VAN TERNEUZEN - STROOMMETINGEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10, 105/10, D11

Aanbrengen volgende meetframes:

MP2 51°26,78'N 003°39,79'E - ongemarkeerd

MP3 51°24,51'N 003°42,38'E - gemarkeerd met gele spitse ton met rare

MP4 51°20,67'N 003°48,73'E - ongemarkeerd

Duur van de meting is ca. 1 maand, verwachting is dat in week 10 de meetframes weer worden opgehaald.

Bron: GNA Bass 009-2020

2020-04/118(T) WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - WERKZAAMHEDEN

Kaarten: 104/06, 106 (INT 1478)

Er zijn werkzaamheden bij Bath voor het aanleggen van strekdammen en geulwandverdediging ten noorden van de boeienlijn 66A-66B-66C-66D-66E-66F in het ondiepe gedeelte.

Er wordt geen vaarwegmarkering aangepast.

De werkzaamheden duren tot 1 september 2020.

Tijdens de werkzaamheden is voorzichtig passeren gewenst.

Bron: GNA Bass 018-2020

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/511 VSS - NOORDHINDER ZUID

SPRINGTUIG IN POS 51° 35,01 002° 51,72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/552 SCHEUR

VISSERSVAARTUIG YERSEKE 238 HEEFT SPRINGTUIGEN AANGETROFFEN . IN POS 51°-25,321 N 003-17,227 E . 51°-25,338 N 003-17,412 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/583 OOSTDYCK - KWINTE

M/V SCALI DEL TEATRO. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.215 N 002-37.255 E.

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/671 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V BOMAR VANQUISH. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-26-126N - 002-39-186E

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/065 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/070 VSS - WESTHINDER

M/V ROVA STONES. ANKER VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,2 E.

MSI > 20/095 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT-S, 51-28.91 N 002-57.89 E. OP DRIFT. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE .

MSI > 20/098 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V FERICEK. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-26,39 N 002-39,37 E.

MSI > 20/101 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V GRANDE FRANCIA. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.21 N 002-36.97 E.

MSI > 20/106 VSS - WESTHINDER

LICHTBOEI BERGUESBK-N, 51-19.95 N 002-24.52 E. 70 GRADEN, 300 METER UIT POSITIE .

MSI > 20/107 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG4, 51-25.50 N 002-52.92 E. 50 GRADEN, 350 METER UIT POSITIE .

MSI > 20/108 WIELINGEN

LICHTBOEI WZ, 51-22.57 N 003-10.72 E. OP DRIFT. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE .

MSI > 20/111 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI RT2, 51-14.94 N 002-55.24 E. OP DRIFT. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE .

MSI > 20/112 WIELINGEN

LICHTBOEI BVH, 51-23.15 N 003-12.04 E. 72 GRADEN, 700 METER UIT POSITIE .

MSI > 20/113 WIELINGEN

LICHTBOEI SW, 51-24.14 N 003-18.22 E. 85 GRADEN, 300 METER UIT POSITIE .