Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 7

28 MAART 2019

Berichten 111 - 119

AGENTSCHAP
MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
“MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie”

© Foto’s: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

BELGIË

2019-07/111(T) HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - ONDIEPTES

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

In de havengeul van Nieuwpoort zijn er plaatselijke ondieptes aanwezig, waarbij de beschikbare diepte slechts 20 dm bedraagt.
Deze ondieptes bevinden zich hoofdzakelijk aan de oostzijde ter hoogte van de werf van de stormvloedkering en verspreid in de zone Kromme Hoek tot Vismijn.

Bron: Afdeling Kust; MRCC MSI 180/19

2019-07/112(T) HAVEN BLANKENBERGE - HAVENGEUL - ONDIEPTES

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4, 107/ABCD

Ondieptes in de aanloop en de havengeul van Blankenberge tussen de staketsels tot 0,5m boven LAT en aan de zijde van het westerstaketsel tot 1,5m boven LAT.
Scheepvaart wordt verzocht contact op te nemen via VHF10 om af te stemmen of een veilige doorgang langs de baggertuigen mogelijk is.

Bron: Afdeling Kust; MRCC MSI 191/19

2019-07/113 KANAAL GENT-TERNEUZEN - GENT ZEEHAVEN - BAGGERWERKZAAMHEDEN BELGISCH GEDEELTE BEËINDIGD

BaZ 2018-23/263(T) vervalt.

Kaarten: 105/01, 105/02, 105/03

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-07/114 BENEDEN-ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN S9B TOT S14 - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

De magenta tekst in positie 51°12,05'N 004°22,35'E wijzigen naar:
Verboden aan te meren aan kaai S9B tot S14
Mooring prohibition at quay S9B to S14

Bron: Haven van Antwerpen

2019-07/115(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S15 TOT S17A

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod aan kaai S15 tot S17A van meerpaal 170 tot 198 tot en met 1 juli 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Tijdens de periode van de werken geldt het meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Bron: Haven Antwerpen NPA 17/054 2de aanpassing

2019-07/116(T) HAVEN ANTWERPEN - INSTEEKDOK 3 - UITBREIDING BINNENVAARTSTEIGER

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

In het Insteekdok 3 wordt de binnenvaartsteiger 1 aan steiger 665 uitgebreid. De werken duren tot vrijdag 14 juni 2019, langer of korter in functie van de vordering van de werken.
Er geldt een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd:
- Pontons Tom en Lynn
- Duwboten Sil-Jeske B en Sabine
- Schepen in overleg met HA en Gunvor Petroleum Antwerp nv.

Op bepaalde momenten zal er maar ongeveer 70 cm à 100 cm van een funderingspaal boven het wateroppervlak uitsteken. Deze paal zal verlicht worden.
De werkzone met voldoende afstand passeren.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/113

2019-07/117 HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 500 VERVALLEN

BaZ 2018-25/291(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 18/509 annulatie

2019-07/118(T) HAVEN ANTWERPEN - VAN CAUWELAERTSLUIS - PROEFPERIODE 'VASTE' SCHUTTINGEN - TIJDELIJK BUITEN GEBRUIK VOOR ZEEVAART

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Van 1 april t/m 31 mei 2019, zal de Van Cauwelaertsluis tijdelijk buiten gebruik zijn voor de zeevaart.
Indien een van de andere sluizen op rechteroever buiten werking is en de Van Cauwelaertsluis ook zeevaart schut zal de proefperiode worden opgeschort voor de duurtijd van de uitval en geldt de oude werkwijze. Hierbij meldt de schipper zich en krijgt per telefoon of VHF de uren meegedeeld waarop hij in of uit kan schutten.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/120

NEDERLAND

2019-07/119(T) WESTERSCHELDE - REDE VLISSINGEN - OEVERLICHT WESTHOOFD KOOPMANSHAVEN (BOULEVARD DE RUYTER) - SECTORRICHTING

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

De afvarende scheepvaart in het vaarwater Schaar van Spijkerplaat moet rekening houden met het volgende.
De noordelijke begrenzing van de zuidoostelijke witte sector van het Oeverlicht “Boulevard de Ruyter” dekt het veilige deel van het vaarwater in de Schaar van de Spijkerplaat niet af.
De rode lichtboei SS 4 geeft wel de juiste afbakening van het veilige vaarwater aan.
De sectorrichting zal worden aangepast.

Bron: GNA Bass 023-2019

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 18/039 NADERING OOSTENDE
OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT NIET ZICHTBAAR

LB > 18/040 NADERING OOSTENDE
OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E LICHT NIET ZICHTBAAR

MSI > 18/481 EEZ
BLOOTGESTELDE DELEN VAN EEN ONDERWATERKABEL ONDER CONSTRUCTIE TUSSEN VOLGENDE COORDINATEN:. VAN 51-19.61N - 003-09.90E TOT 51-20.90N - 002-53.39E. VAN 51-21.45N - 002-32.99E TOT 51-21.20N - 002-33.31E. VAN 51-21.20N - 002-33.31E TOT 51-21.17N - 002-33.36E. VAN 51-21.17N - 002-33.36E TOT 51-21.11N - 002-33.52E. VAN 51-21.11N - 002-33.52E TOT 51-21.08N - 002-33.61E. KABEL ONDER TOEZICHT VAN WACHTSCHEPEN. HET IS VERBODEN VOOR DE SCHEEPVAART OM TE VISSEN BOVEN DEZE KABEL. WACHTSCHEPEN LUISTEREN UIT OP KAN 16, 60, 65 EN 69.

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER
LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

LB > 19/007 NADERING BLANKENBERGE
DIABOLO EN VIOLET ZWAAILICHT HAVENINGANG BLANKENBERGE DEFECT

LB > 19/010 BUITENHAVEN
LICHTBOEI ZA5, 51-20.87 N 003-11.07 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 19/063 SCHEUR
LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 19/115 DE PANNE - OOSTENDE
LICHTBOEI NIEUWPOORTBK, 51-10.17 N 002-36.09 E LICHT GEDOOFD

MSI > 19/120 ONBEKEND
EXPLOSIEF IN POS 51° 31,26 N 002° 32,65 E GEMARKEERD MET EEN GELE BOEI. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE BUURT. MRCC OOSTENDE LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 67

MSI > 19/152 VSS - WESTHINDER
WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V SAKURA PRINCESS . ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-25,0 N 002-39,1 E.

MSI > 19/154 VSS - WESTHINDER
OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V MIMMO IEVOLI. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20,1N 002-33,9E.

MSI > 19/185 KUSTROUTE
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,361 N 003-01,632 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/190 VSS - WESTHINDER
M/V CHAMPION CONTEST. ANKER VERLOREN IN POS 51-21,77 N 002-48,28 E.

MSI > 19/204 VSS - NOORDHINDER ZUID
BIJZONDERE MARKERINGSBOEI TWIN, 51-32.05 N 002-22.62 E GEEN LICHT