



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 17
19 AUGUSTUS 2021
BERICHTEN: 214 - 219
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2021-17/214 HAVEN OOSTENDE - PONTON - KAARTVERBETERING**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Aanbrengen:

Ponton met coördinaten:

51°13,90'N 002°55,51'E

51°13,90'N 002°55,52'E

51°13,88'N 002°55,53'E

51°13,88'N 002°55,52'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2021-17/215(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK - WERKZAAMHEDEN OEVER LANGERBRUGGEKAAI

Kaarten: 105/02

Van 30 augustus 2021 tot en met 25 mei 2022 worden er herstelwerkzaamheden uitgevoerd aan de oever van de Langerbruggekaai ter hoogte van de steiger van Sadaci.

Het werkgebied is tot 30 meter uit de kade en wordt middels borden gemarkeerd.

De scheepvaart dient de werkzaamheden voorzichtig te passeren.

Bron: GNA Bass 071-2021

2021-17/216 BENEDEN-ZEESCHELDE - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/03, 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Kaart 104/03:

Dieptecijfer 7,9 m aanbrengen in positie 51°12,34'N 004°22,51'E met een 8 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 7,7 m aanbrengen in positie 51°12,45'N 004°22,76'E met een 8 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 9,8 m aanbrengen in positie 51°13,20'N 004°23,54'E en de 10 m dieptelijn ten noordwesten ervan uitbreiden eromheen.
 Dieptecijfer 8,8 m in positie 51°13,33'N 004°23,61'E wijzigen in 8,1 m.
 Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°14,46'N 004°21,24'E.

Kaarten 104/03 en 104/04:

Dieptecijfer 6,8 m aanbrengen in positie 51°14,99'N 004°19,59'E.
 Dieptecijfer 7,1 m schrappen in positie 51°15,00'N 004°19,54'E.
 Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°15,04'N 004°19,38'E.
 Dieptecijfer 4,2 m aanbrengen in positie 51°15,05'N 004°19,34'E en de 5 m dieptelijn uitbreiden eromheen.

Kaart 104/04:

Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°15,76'N 004°18,35'E en de 2 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 11,6 m aanbrengen in positie 51°17,09'N 004°19,36'E.
 Dieptecijfer 1,3 m aanbrengen in positie 51°17,36'N 004°18,76'E met een 2 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 14,7 m in positie 51°18,08'N 004°16,61'E wijzigen in 14 m.

Kaarten 104/04 en 104/05:

Dieptecijfer 14,5 m aanbrengen in positie 51°18,65'N 004°16,27'E.
 Dieptecijfer 16,2 m schrappen in positie 51°18,68'N 004°16,21'E.

Kaart 104/05:

Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51°20,47'N 004°15,53'E met een 5 m dieptelijn eromheen.

Kaart 106 (INT 1478) deel B:

Dieptecijfer 7,9 m aanbrengen in positie 51°12,34'N 004°22,51'E met een 8 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 7,7 m aanbrengen in positie 51°12,45'N 004°22,76'E met een 8 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 9,8 m aanbrengen in positie 51°13,20'N 004°23,54'E.
 Dieptecijfer 9,1 m aanbrengen in positie 51°13,29'N 004°23,64'E en de 10 m dieptelijn uitbreiden eromheen.
 Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°13,33'N 004°23,61'E wijzigen in 8,1 m.
 Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°14,46'N 004°21,24'E.

Kaart 106 (INT 1478) deel A:

Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°14,46'N 004°21,24'E.
 Dieptecijfer 7,3 m in positie 51°14,99'N 004°19,59'E wijzigen in 6,8 m en de 8 m dieptelijn uitbreiden eromheen.
 Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°15,76'N 004°18,35'E en de 2 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 11,6 m aanbrengen in positie 51°17,09'N 004°19,36'E.
 Dieptecijfer 3,4 m in positie 51°17,36'N 004°18,76'E wijzigen in 1,3 m met een 2 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 14 m aanbrengen in positie 51°18,08'N 004°16,61'E.
 Dieptecijfer 14,5 m aanbrengen in positie 51°18,65'N 004°16,27'E.
 Dieptecijfer 16,6 m schrappen in positie 51°18,69'N 004°16,20'E.
 Dieptecijfer 2,5 m aanbrengen in positie 51°19,13'N 004°16,63'E.
 Dieptecijfer 6,3 m aanbrengen in positie 51°20,39'N 004°15,65'E.
 Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51°20,47'N 004°15,53'E met een 5 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 9,3 m schrappen in positie 51°20,52'N 004°15,57'E en de 8 m dieptelijn eromheen.
 Dieptecijfer 0,6 m aanbrengen in positie 51°21,93'N 004°13,68'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND

2021-17/217(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGE PLATEN - 4 MEETFRAMES

Kaarten: 104/09, 104/10

Er zijn 4 meetframes geplaatst op de zeebodem aan de rand van de Hooge Platen, ten zuiden van de vaargeul Schaar van Spijkerplaat.

MP0701 in positie: 51°24,67'N 003°37,70'E

MP0101 in positie: 51°24,60'N 003°38,18'E

MP0301 in positie: 51°24,53'N 003°38,68'E

MP0601 in positie: 51°23,98'N 003°39,91'E

De meetframes worden gemarkeerd door gele spitse tonnen.

RWS-3 in positie: 51°24,67'N 003°37,70'E

RWS-5 in positie: 51°24,61'N 003°38,18'E

RWS-7 in positie: 51°24,53'N 003°38,68'E

RWS-9 in positie: 51°23,99'N 003°39,91'E

Duur van de metingen is ongeveer tot halverwege januari 2022.

Bron: GNA Bass 075-2021

2021-17/218(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGE PLATEN - 2 MEETFRAMES

Kaarten: 104/10

Op 31 augustus 2021 zullen 2 meetframes geplaatst worden op de zeebodem aan de rand van de Hooge Platen, ten zuiden van de vaargeul Schaar van Spijkerplaat.

Meetframe 1 in positie: 51°24,64'N 003°38,03'E

Meetframe 2 in positie: 51°24,60'N 003°38,45'E

De meetframes zullen gemarkeerd worden door gele spitse tonnen voorzien van een kruis als topteken.

Meet HP-A in positie: 51°24,67'N 003°38,04'E

Meet HP-B in positie: 51°24,62'N 003°38,46'E

Duur van de metingen is ongeveer tot begin oktober 2021.

Bron: GNA Bass 076-2021

2021-17/219(T) WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PLATEN VAN VALKENISSE - WERKZAAMHEDEN AANLEG STREK DAM

Kaarten: 104/06, 106 (INT 1478), 104/07

Bij de Platen van Valkenisse ter hoogte van de Zimmermanweg wordt er een strekdam aangelegd. Deze werkzaamheden bevinden zich buiten de vaargeul en vinden plaats van 23 augustus 2021 tot en met 1 oktober 2021.

Overslag van materiaal en werktuigen van en naar het project zal buiten de vaargeul plaatsvinden, ter hoogte van boei 66. Indien er overslag plaatsvindt ter hoogte van boei 66 dient hier voorzichtig gepasseerd te worden.

Bron: GNA Bass 073-2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

LB > 21/019 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

LB > 21/020 HAVEN OOSTENDE

HAVENSIGNALISATIE HAVEN OOSTENDE ONBETROUWBAAR. VOOR ALLE BEWEGINGEN IN EN NAAR DE HAVEN GELIEVE STEEDS PORTCONTROL OP TE ROEPEN OP VHF KANAAL 9

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E.
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 21/207 EEZ

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE.

MSI > 21/234 WIELINGEN

ANKER VERLOREN. IN DE OMGEVING VAN POS 51-22,92N 002-50,28E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING.

MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E.

MSI > 21/308 EEZ

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V BRYANSTON. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24,50N 002-39.30E.

MSI > 21/309 VSS-WESTHINDER

M/V APL LION CITY. ANKER VERLOREN IN POS 51-27.16 N 002-46.01 E.