



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 21

10 OKTOBER 2019

Berichten 268 - 272

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTSTVERLENING en
KUST



FRANKRIJK**2019-21/268 KUSTROUTE - NADERING DUINKERKE - BETONNING - KAARTVERBETERING**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Aanbrengen:

- gele spitse boei met topteken liggend kruis in positie 51°03,54'N 002°15,50'E
- gele pilaar boei "Statue sirène" in positie 51°04,33'N 002°21,27'E

Bron: SHOM AAN 19 40 33

BELGIË**2019-21/269 WINDMOLENPARKEN - TERRITORIALE ZEE - HOOGSPANNINGS-
ONDERWATERKABELS - KAARTVERBETERING**

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4, 107/5, 107/ABCD

Drie hoogspannings-onderwaterkabels (INT1 L31.1) aanbrengen in volgende posities.

Tussen het strand van Zeebrugge en het offshore platform "OSY-OS1st":

51°19,68'N 003°10,09'E
 51°19,68'N 003°10,08'E
 51°19,69'N 003°10,07'E
 51°19,68'N 003°10,06'E
 51°19,69'N 003°10,06'E
 51°19,71'N 003°09,92'E
 51°19,77'N 003°09,51'E
 51°19,91'N 003°09,14'E
 51°20,21'N 003°08,16'E
 51°21,03'N 003°06,57'E
 51°22,13'N 003°05,11'E
 51°23,05'N 003°04,41'E
 51°23,59'N 003°04,22'E
 51°23,92'N 003°04,14'E
 51°24,48'N 003°04,35'E
 51°24,63'N 003°04,47'E
 51°24,83'N 003°04,49'E
 51°25,55'N 003°04,66'E
 51°26,68'N 003°04,48'E
 51°27,20'N 003°04,41'E
 51°27,40'N 003°04,41'E
 51°27,59'N 003°04,34'E
 51°27,78'N 003°04,14'E
 51°27,84'N 003°04,04'E
 51°27,89'N 003°03,91'E
 51°28,96'N 002°58,13'E
 51°29,02'N 002°57,95'E
 51°30,50'N 002°55,64'E
 51°30,57'N 002°55,57'E
 51°30,79'N 002°55,44'E
 51°30,86'N 002°55,37'E
 51°32,65'N 002°52,58'E
 51°33,17'N 002°52,29'E
 51°33,62'N 002°52,31'E
 51°34,17'N 002°52,28'E
 51°34,68'N 002°52,35'E
 51°34,73'N 002°52,32'E
 51°34,93'N 002°52,12'E

Tussen het strand van Zeebrugge en het offshore platform "OSY-OS1st":

51°19,68'N 003°10,12'E
 51°19,69'N 003°10,10'E
 51°19,69'N 003°10,09'E
 51°19,69'N 003°10,08'E
 51°19,72'N 003°09,92'E
 51°19,81'N 003°09,47'E
 51°19,96'N 003°09,10'E
 51°20,25'N 003°08,21'E
 51°21,06'N 003°06,65'E
 51°21,59'N 003°05,95'E
 51°21,72'N 003°05,81'E
 51°21,89'N 003°05,53'E
 51°22,06'N 003°05,34'E
 51°22,20'N 003°05,15'E

51°23,07'N 003°04,48'E
 51°23,92'N 003°04,23'E
 51°24,45'N 003°04,43'E
 51°24,61'N 003°04,55'E
 51°24,79'N 003°04,57'E
 51°25,55'N 003°04,74'E
 51°25,80'N 003°04,71'E
 51°25,93'N 003°04,72'E
 51°26,14'N 003°04,66'E
 51°27,16'N 003°04,51'E
 51°27,35'N 003°04,51'E
 51°27,57'N 003°04,45'E
 51°27,64'N 003°04,39'E
 51°27,87'N 003°04,13'E
 51°27,93'N 003°03,96'E
 51°28,38'N 003°01,57'E
 51°28,43'N 003°01,22'E
 51°28,52'N 003°00,84'E
 51°28,99'N 002°58,22'E
 51°29,03'N 002°58,08'E
 51°29,07'N 002°57,99'E
 51°30,53'N 002°55,71'E
 51°30,60'N 002°55,64'E
 51°30,83'N 002°55,51'E
 51°30,89'N 002°55,44'E
 51°32,68'N 002°52,65'E
 51°33,03'N 002°52,45'E
 51°33,20'N 002°52,37'E
 51°33,78'N 002°52,40'E
 51°34,14'N 002°52,36'E
 51°34,50'N 002°52,44'E
 51°34,69'N 002°52,45'E
 51°34,76'N 002°52,40'E
 51°34,94'N 002°52,12'E

Tussen de offshore platforms "OSY-OS1st" en "REN":

51°34,94'N 002°52,13'E
 51°34,88'N 002°52,29'E
 51°34,76'N 002°52,95'E
 51°34,66'N 002°53,13'E
 51°34,21'N 002°54,05'E
 51°34,13'N 002°54,25'E
 51°34,13'N 002°54,36'E
 51°34,16'N 002°54,46'E
 51°34,54'N 002°55,13'E

Bron: MOG

2019-21/270(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1734

BaZ 2019-20/257(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Het tijdelijk meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1734 tussen meerpalen 219 en 224 geldt voor alle scheepvaart op weekdays tussen 6 u en 18 u.

De werken duren tot vrijdag 18 oktober 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De containerkraan zal horizontaal blijven liggen. De kraan kan verreden worden, uitgezonderd weekdays tussen 6 u en 18 u. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 19/346-1

2019-21/271 HAVEN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - NAAMSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

De naam "Delwaidedok" in positie 51°19,55'N 4°19,62'E wijzigen in "Bevrijdingsdok".

Bron: Haven van Antwerpen

NEDERLAND**2019-21/272 NADERING WESTERSCHELDE - WINDMOLENPARK BORSSELE - BOEI "WF-BO 5" -
KAARTVERBETERING****Kaarten:** D11

Aanbrengen:

Oost kardinale boei "WF-BO 5" met licht VQ(3)5s in positie 51°37,80'N 003°08,40'E.

Bron: NLHO BaZ 2019-39/353

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 19/030 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E. LICHT NIET ZICHTBAAR.

LB > 19/031 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E. LICHT NIET ZICHTBAAR.

LB > 19/054 NADERING NIEUWPOORT

NIEUWPOORT OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-09.42 N 002-43.08 E. LICHT GEDOOFD.

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD. TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/511 VSS - NOORDHINDER ZUID

SPRINGTUIG IN POS 51° 35,01 002° 51,72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 19/530 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI MER N, 51-44.64 N 002-45.26 E. 135 GRADEN, 900 METER UIT POSITIE.

MSI > 19/531 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI MER N, 51-44.64 N 002-45.26 E. LICHT GEDOOFD.

MSI > 19/552 SCHEUR

VISSERSVAARTUIG YERSEKE 238 HEEFT SPRINGTUIGEN AANGETROFFEN IN POS 51° 25,321 N 003-17,227 E 51° 25,338 N 003-17,412 E.

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 19/553 VSS - WESTHINDER

MARINEVAARTUIG BNS NARCIS HEEFT 6 ZWARE OEFENMIJNEN UITGELEGD IN EEN ZONE BEGRENSD DOOR:

51° 27,509' N 2° 42,996' E

51° 27,774' N 2° 43,489' E

51° 28,084' N 2° 43,070' E

51° 27,821' N 2° 42,576' E

VOORZICHTIGHEID IS GEBODEN BIJ HET ANKEREN EN VISSSEN IN DEZE OMGEVING.

MSI > 19/583 OOSTDYCK - KWINTE

M/V SCALI DEL TEATRO. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.215 N 002-37.255 E.

MSI > 19/589 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT5, 51-29.77 N 002-56.48 E. LICHT GEDOOFD.