



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 4

14 FEBRUARI 2019

Berichten 71 - 83

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2019-04/071 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE - CADZAND - WIELINGEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING****Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/5Kaart 101 (INT1474)

Dieptecijfer 8,9 m aanbrengen in positie 51°23,55'N 003°11,50'E
 Dieptecijfer 9,3 m schrappen in positie 51°23,54'N 003°11,32'E
 Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51°23,71'N 003°12,08'E
 Dieptecijfer 9,0 m schrappen in positie 51°23,75'N 003°12,22'E
 Dieptecijfer 7,1 m aanbrengen in positie 51°23,94'N 003°14,33'E
 Dieptecijfer 7,5 m schrappen in positie 51°24,00'N 003°14,52'E
 Dieptecijfer 8,1 m aanbrengen in positie 51°23,77'N 003°17,00'E
 Dieptecijfer 3,8 m aanbrengen in positie 51°22,39'N 003°15,86'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
 Dieptecijfer 4,8 m schrappen in positie 51°22,44'N 003°15,79'E
 Dieptecijfer 4,6 m aanbrengen in positie 51°22,25'N 003°15,83'E en dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen
 Dieptecijfer 4,9 m aanbrengen in positie 51°22,45'N 003°16,49'E en dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen
 Dieptecijfer 6,1 m schrappen in positie 51°22,50'N 003°16,47'E
 Dieptecijfer 3,9 m aanbrengen in positie 51°21,56'N 003°16,12'E
 Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°21,55'N 003°16,30'E
 Dieptecijfer 2,5 m aanbrengen in positie 51°22,53'N 003°18,19'E
 Dieptecijfer 2,8 m schrappen in positie 51°22,67'N 003°18,15'E
 Dieptecijfer 2,6 m aanbrengen in positie 51°22,68'N 003°18,63'E
 Dieptecijfer 4,4 m aanbrengen in positie 51°23,07'N 003°18,73'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
 Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51°23,33'N 003°20,08'E
 Dieptecijfer 7,4 m schrappen in positie 51°23,37'N 003°20,09'E
 Dieptecijfer 3,2 m aanbrengen in positie 51°22,76'N 003°20,62'E
 Dieptecijfer 3,5 m schrappen in positie 51°22,77'N 003°20,73'E

Kaart D11

Dieptecijfer 8,9 m aanbrengen in positie 51°23,55'N 003°11,50'E
 Dieptecijfer 9,3 m schrappen in positie 51°23,54'N 003°11,32'E
 Dieptecijfer 7,1 m aanbrengen in positie 51°23,94'N 003°14,33'E
 Dieptecijfer 7,5 m schrappen in positie 51°24,00'N 003°14,52'E
 Dieptecijfer 3,8 m aanbrengen in positie 51°22,39'N 003°15,86'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
 Dieptecijfer 4,8 m schrappen in positie 51°22,44'N 003°15,79'E
 Dieptelijn 5 m zuidwaarts uitbreiden vanaf positie 51°22,38'N 003°15,85'E tot aan het wrak Wk14.
 Dieptecijfer 2,5 m aanbrengen in positie 51°22,53'N 003°18,19'E
 Dieptecijfer 2,8 m schrappen in positie 51°22,67'N 003°18,15'E
 Dieptecijfer 4,4 m aanbrengen in positie 51°23,07'N 003°18,73'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
 Dieptecijfer 5,6 m schrappen in positie 51°23,14'N 003°18,19'E
 Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51°23,33'N 003°20,08'E
 Dieptecijfer 7,4 m schrappen in positie 51°23,37'N 003°20,09'E
 Dieptecijfer 3,2 m aanbrengen in positie 51°22,76'N 003°20,62'E
 Dieptecijfer 3,5 m schrappen in positie 51°22,77'N 003°20,73'E

Kaart 107/5

Dieptecijfer 8,9 m aanbrengen in positie 51°23,55'N 003°11,50'E
 Dieptecijfer 9,3 m schrappen in positie 51°23,54'N 003°11,32'E
 Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51°23,71'N 003°12,08'E
 Dieptecijfer 9,0 m schrappen in positie 51°23,75'N 003°12,22'E
 Dieptecijfer 7,1 m aanbrengen in positie 51°23,94'N 003°14,33'E
 Dieptecijfer 7,5 m schrappen in positie 51°24,00'N 003°14,52'E
 Dieptecijfer 8,1 m aanbrengen in positie 51°23,77'N 003°17,00'E
 Dieptecijfer 3,8 m aanbrengen in positie 51°22,39'N 003°15,86'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
 Dieptecijfer 4,8 m schrappen in positie 51°22,44'N 003°15,78'E
 Dieptecijfer 4,6 m aanbrengen in positie 51°22,25'N 003°15,83'E en dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen
 Dieptecijfer 4,9 m aanbrengen in positie 51°22,45'N 003°16,49'E en dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen
 Dieptecijfer 6,1 m schrappen in positie 51°22,50'N 003°16,47'E
 Dieptecijfer 3,9 m aanbrengen in positie 51°21,56'N 003°16,12'E
 Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°21,58'N 003°16,12'E

Dieptecijfer 2,5 m aanbrengen in positie 51 °22,53'N 003 °18,19'E
 Dieptecijfer 2,8 m schrappen in positie 51 °22,67'N 003 °18,15'E
 Dieptecijfer 2,6 m aanbrengen in positie 51 °22,68'N 003 °18,63'E
 Dieptecijfer 4,4 m aanbrengen in positie 51 °23,07'N 003 °18,73'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
 Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51 °23,33'N 003 °20,08'E
 Dieptecijfer 7,4 m schrappen in positie 51 °23,37'N 003 °20,09'E
 Dieptecijfer 3,2 m aanbrengen in positie 51 °22,76'N 003 °20,62'E
 Dieptecijfer 3,4 m schrappen in positie 51 °22,69'N 003 °20,37'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-04/072(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - SEINMAST 1 BUITEN DIENST

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Seinmast 1 in positie 51 °18,45'N 004 °16,10'E is buiten gebruik tot en met 15 maart 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 19/053

2019-04/073 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S15-S17A VERVALLEN

BaZ 2018-21/248(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Bron: Haven van Antwerpen

2019-04/074(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - BOUW NIEUWE STEIGER

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Er zijn werken in uitvoering wegens de bouw van een nieuwe steiger in het Verrebroekdok. De werkzone bevindt zich in volgende posities:

51 °16,11'N	004 °13,03'E
51 °15,93'N	004 °12,88'E
51 °15,99'N	004 °12,70'E
51 °16,17'N	004 °12,85'E

De werken starten op maandag 18 februari 2019 en duren tot dinsdag 31 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

Op bepaalde momenten zal er maar 50cm van een funderingspaal of dukdalf boven het wateroppervlak uitsteken.
 De funderingspalen en/of dukdalven zullen verlicht worden.
 De werkzone wordt aangegeven met een boei voorzien van verlichting en radarreflector.
 De werkzone met voldoende afstand passeren.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 19/048

2019-04/075 HAVEN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 730 VERVALLEN

BaZ 2017-16/209 (T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Bron: Haven van Antwerpen

NEDERLAND

2019-04/076(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL - TIJDELIJKE ANKERS

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

In verband met de kabellegwerkzaamheden ten behoeve van het Windmolenpark Borssele, worden een viertal ankers tijdelijk opgeslagen op de zeebodem nabij de positie: 51°33,814'N 003°19,509'E.

De ankers zullen voorzien zijn van gele lichtboeien. De verwachting is dat de ankers tot 28 februari 2019 in positie blijven, of zoveel korter of langer dan nodig is.

Bron: GNA Bass 04-2019; NLHO BaZ 2019-06/074(T)

2019-04/077(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL - BOEI TIJDELIJK UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

In verband met de kabellegwerkzaamheden ten behoeve van het Windmolenpark Borssele, is, ter markering van het uiteinde van de uitgelegde kabel, een oranje ton uitgelegd in de positie 51°32,590'N 003°20,821'E.

De ton zal tot eind mei 2019 in deze positie blijven liggen of zoveel korter of langer als nodig is.

Bron: GNA Bass 08-2019

2019-04/078(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTKAPELLE-DOMBURG - KUSTSUPPLETIE - BOEIEN TIJDELIJK UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

In verband met kustsuppletiewerken zijn tijdelijk twee kardinale boeien uitgelegd. Deze kardinale boeien zullen weer worden opgenomen bij het beëindigen van de werkzaamheden. De verwachting is dat dit in de eerste week van april 2019 zal zijn:

Uitgelegd:

N-kardinale boei: Zinker WK-N	51°33,840'N 003°27,382'E
N-kardinale boei: Zinker DB-N	51°34,518'N 003°28,801'E

Bron: GNA Bass 09-2019

2019-04/079 NADERING WESTERSCHELDE - DOMBURG - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Dieptecijfer 3,9m in positie 51°34,32'N 003°29,80'E wijzigen in 0,9m met een dieptelijn van 2m eromheen.

Bron: NLHO BaZ 2019-05/64

2019-04/080 NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Lichtenlijst

Laag licht in positie 51°26,43'N 003°34,14'E: lichtkarakter 'Oc.R.5s7m7M' wijzigen naar 'Oc.R.5s7m**5M**' (B0192 - 0248.1)

Hoog licht in positie 51°26,30'N 003°34,56'E: lichtkarakter 'Oc.WR.5s10m8M' wijzigen naar 'Oc.WR.5s10m**5M**' (B0192.1 - 0248.2)

Bron: NLHO BaZ 2019-05/61

2019-04/081(T) WESTERSCHELDE - HOOG PLATEN NOORD - MEETFRAMES

Kaarten: 104/09, 104/10

Vier meetframes worden uitgelegd aan de noordzijde van de Hooge Platen.

HPN-MP0101: 51°24,593'N 003°38,168'E (omgeving boei SS 5 en SS7)

HPN-MP0301: 51°24,471'N 003°38,636'E (omgeving boei SS 7)

HPN-MP0501: 51°24,198'N 003°39,518'E (omgeving boei SS 9)

HPN-MP0601: 51°24,008'N 003°39,925'E (omgeving boei SS 11)

Alle meetpunten bevinden zich buiten het betonde vaarwater. Alle meetpunten worden gemarkeerd met een gele spitse ton met radarreflector.

Duur van de meting is ongeveer 4 maanden.

Bron: GNA Bass 07-2019

2019-04/082 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - MEETPAAL VERWIJDEREN - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/09, 104/10

Meetpaal HFPL verwijderen in positie 51°22,68'N 003°40,34'E.

Bron: NLHO BaZ 2019-04/55

2019-04/083 WESTERSCHELDE - EVERINGEN-PLATEN VAN OSSENISSE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/08, 104/09

Dieptecijfer 1,5m aanbrengen in positie 51°26,00'N 003°59,96'E.

Dieptecijfer -0,1m aanbrengen in positie 51°22,45'N 003°45,57'E.

Dieptecijfer 9,5m aanbrengen in positie 51°22,01'N 003°50,39'E met een dieptelijn van 10m eromheen.

Dieptecijfer 3,2m schrappen in positie 51°25,97'N 004°00,12'E.

Bron: NLHO BaZ 2019-04/54

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 17/762 EEZ

GROOT GEVAARLIJK OBJECT OP ZEEBODEM. IN OMGEVING VAN POSITIE. 51-44,07 N 002-45,74 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN OMGEVING.

LB > 18/039 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT NIET ZICHTBAAR

LB > 18/040 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E LICHT NIET ZICHTBAAR

MSI > 18/481 EEZ

BLOOTGESTELDE DELEN VAN EEN ONDERWATERKABEL ONDER CONSTRUCTIE TUSSEN VOLGENDE COORDINATEN: VAN 51-19.61N - 003-09.90E TOT 51-20.90N - 002-53.39E. VAN 51-21.45N - 002-32.99E TOT 51-21.20N - 002-33.31E. VAN 51-21.20N - 002-33.31E TOT 51-21.17N - 002-33.36E. VAN 51-21.17N - 002-33.36E TOT 51-21.11N - 002-33.52E. VAN 51-21.11N - 002-33.52E TOT 51-21.08N - 002-33.61E. KABEL ONDER TOEZICHT VAN WACHTSCHEPEN. HET IS VERBODEN VOOR DE SCHEEPVAART OM TE VISSSEN BOVEN DEZE KABEL. WACHTSCHEPEN LUISTEREN UIT OP KAN 16, 60, 65 EN 69.

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

LB > 19/002 WIELINGEN

LICHTBOEI OOSTENDEBK-N, 51-21.20 N 002-52.92 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 19/061 BLIGHBANK - THORNTONBANK

M/V ESVA GT MERCATOR. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-36.96 N 002-47.10 E.

MSI > 19/062 VAARGEUL 1

LICHTBOEI HD10, 51-24.96 N 002-49.14 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 19/063 SCHEUR

LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E LICHT ONBETROUWBAAR