

Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 6

14 MAART 2019

Berichten 99 - 110

AGENTSCHAP
MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
“MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie”

© Foto’s: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

BELGIË

2019-06/099(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 TIJDELIJK UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/4

Noord kardinale boei DC1, Q.W, met radarreflector is tijdelijk uitgelegd in positie 51°17,47'N 003°01,51'E.

Bron: MRCC MSI 136/19

2019-06/100 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE - CADZAND - ZINKERLEIDING

BaZ 2019-05/092(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Zie MSI 137/19 bij de MSI van kracht.

Bron: MRCC MSI 137/19

2019-06/101 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE - CADZAND - ZWIN - GOLFMEETBOEI AKUST35 EN LICHTBOEI HD17 UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Aanbrengen:
- Golfmeetboei aKust35, gele bol, Fl(5)Y.20s, in positie 51°22,313'N 003°21,542'E.
- Bijzondere markeringsboei HD17, gele spitse, radarreflector, Fl.Y.5s, geel liggend kruis als topteken, in positie 51°22,344'N 003°21,451'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-06/102 HAVEN ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST97 VERVANGEN DOOR AKUST99

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD

Vervangen:
Golfmeetboei aKust97 door golfmeetboei aKust99 in dezelfde positie 51°21,34'N 003°11,57'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-06/103(T) HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - ONDIEPTE

Kaarten: D11, 107/ABCD, 101 (INT 1474)

In het Brittanniadok werd een ondiepte van 7m90 (LAT) gepeild.
De scheepvaart wordt gevraagd om op een veilige afstand voorbij te varen.

Bron: MBZ BS-051/2019

2019-06/104(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1736

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod voor alle scheepvaart aan kaai 1736 tussen meerpalen 232 en 236.
Opmerking: meerpalen kunnen wijzigen in overleg met de operationele planning van de scheepvaart.
De werken duren tot maandag 01 april 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.
Containerkraan 20 zal gedurende de ganse periode horizontaal blijven liggen.
De kraan wordt bij duisternis verlicht.
Er wordt gevraagd de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/101-1

2019-06/105(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 1700

BaZ 2018-22/254(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Het selectief meerverbod in het Deurganckdok aan kaai 1700 vanaf het ondiepe gedeelte tot meerpaal 6 is verlengd tot zondag 31 maart 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor schepen van de aannemer.

Bron: Haven Antwerpen NPA 18/303-3

2019-06/106 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - SEINMAST TERUG IN DIENST

BaZ 2019-04/072(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/053-annulatie

2019-06/107(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KIELDRECHTSLUIS - SLUIS TIJDELIJK BUITEN DIENST

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Wegens plaatsing en werken aan sporen op de bruggen, is de Kieldrechtsluis tijdelijk buiten dienst tot zondag 5 mei 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

In verband met deze tijdelijke buitendienststelling zal alleen scheepvaart geschut kunnen worden door de Kallosluis en wordt er een tijdelijke aanpassing op de BaZ 2019-01/17D (GB 03-2017: Op- en afvaartregeling naar/van Antwerpen) uitgevaardigd.
Tijdelijke toevoeging nieuw hoofdstuk onder I:
I.3. Schepen naar of van de Kallosluis vanaf een diepgang van 100 dm of meer.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/062

2019-06/108(T) HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - VAARVERBOD

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Door het stormweer liggen er mogelijke obstakels in het dokwater in het Albertdok aan kaai 121 tot 125 van meerpaal 70 tot meerpaal 85. De zone wordt aangegeven door een wrakboei.
Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart tot nader orde. Er geldt een vaarverbod tussen de kaai en de wrakboei, uitgezonderd voor de vaartuigen voor het opsporen en bergen van de mogelijke obstakels.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/108

NEDERLAND

2019-06/109(T) WESTERSCHELDE - HONTE - GEZONKEN SCHIP - CARDIUM

Kaarten: 104/09

Aanbrengen:
- Wrak (IK28) in positie 51°26,17'N 003°41,48'E.
- Gebied met scheepvaartbeperkingen: cirkel met een straal van 250m rond het wrak (middelpunt 51°26,17'N 003°41,48'E) met als nota: "Veiligheidszone rond gevaarlijk wrak, houd afstand".
- West kardinale boei in positie 51°26,10'N 003°41,35'E met lichtkarakter VQ(9)10s.

Verleggen:
Boei 2A naar positie 51°25,94'N 003°41,66'E.
Waverider HNTO naar positie 51°25,99'N 003°41,95'E.

Bron: Rijkswaterstaat; GNA Bass 022-2019

2019-06/110 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - SCHAAR VAN DE NOORD - AANPASSING LICHTKARAKTERS - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/06, 104/07, 106 (INT 1478)
Lichtenlijst

Aanpassing lichtkarakter:

SvV C in positie	51°22,35'N	004°06,25'E	naar Fl(3)Y.10s	(LL nr. 0801.6)
SvV Z in positie	51°22,35'N	004°05,87'E	naar Fl.Y.5s	(LL nr. 0801.5
SN 4 in positie	51°23,50'N	004°11,85'E	naar Fl(3)Y.10s	(LL nr. 0875.3)
SN 5 in positie	51°23,26'N	004°11,90'E	naar Fl.Y.5s	(LL nr. 0875.4)

Bron: GNA Bass 018-2019

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 17/762 EEZ
GROOT GEVAARLIJK OBJECT OP ZEEBODEM. IN OMGEVING VAN POSITIE. 51-44,07 N 002-45,74 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN OMGEVING.

LB > 18/039 NADERING OOSTENDE
OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT NIET ZICHTBAAR

LB > 18/040 NADERING OOSTENDE
OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E LICHT NIET ZICHTBAAR

MSI > 18/481 EEZ
BLOOTGESTELDE DELEN VAN EEN ONDERWATERKABEL ONDER CONSTRUCTIE TUSSEN VOLGENDE COORDINATEN:. VAN 51-19.61N - 003-09.90E TOT 51-20.90N - 002-53.39E. VAN 51-21.45N - 002-32.99E TOT 51-21.20N - 002-33.31E. VAN 51-21.20N - 002-33.31E TOT 51-21.17N - 002-33.36E. VAN 51-21.17N - 002-33.36E TOT 51-21.11N - 002-33.52E. VAN 51-21.11N - 002-33.52E TOT 51-21.08N - 002-33.61E. KABEL ONDER TOEZICHT VAN WACHTSCHEPEN. HET IS VERBODEN VOOR DE SCHEEPVAART OM TE VISSEN BOVEN DEZE KABEL. WACHTSCHEPEN LUISTEREN UIT OP KAN 16, 60, 65 EN 69.

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER
LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

LB > 19/007 NADERING BLANKENBERGE
DIABOLO EN VIOLET ZWAAILICHT HAVENINGANG BLANKENBERGE DEFECT

LB > 19/010 BUITENHAVEN
LICHTBOEI ZA5, 51-20.87 N 003-11.07 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 19/062 VAARGEUL 1
LICHTBOEI HD10, 51-24.96 N 002-49.14 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 19/063 SCHEUR
LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 19/111 SCHEUR
LICHTBOEI S7, 51-23.98 N 003-10.42 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 19/115 DE PANNE - OOSTENDE
LICHTBOEI NIEUWPOORTBK, 51-10.17 N 002-36.09 E LICHT GEDOOFD

MSI > 19/120 ONBEKEND
EXPLOSIEF IN POS 51°31,26 N 002°32,65 E GEMARKEERD MET EEN GELE BOEI.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE BUURT. MRCC OOSTENDE LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 67

MSI > 19/137 OOSTENDE - ZEEBRUGGE
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-21,605 N 003-17,954 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "ZINKER".
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,361 N 003-01,632 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1".
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN..

MSI > 19/140 VSS - OFF NOORDHINDER
LICHTBOEI NHR-SE, 51-43.44 N 002-37.21 E 45 GRADEN, 700 METER UIT POSITIE

MSI > 19/147 VSS - WESTHINDER
WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V COSTARICAN STAR . ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-25,60 N 002-35,08 E.

MSI > 19/150 NADERING OOSTENDE
LICHTBOEI O1, 51-15.73 N 002-53.40 E LICHT GEDOOFD

MSI > 19/151 VAARGEUL 1
LICHTBOEI VG4, 51-25.50 N 002-52.92 E 75 GRADEN, 290 METER UIT POSITIE

MSI > 19/152 VSS - WESTHINDER
WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V SAKURA PRINCESS . ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-25,0 N 002-39,1 E.

MSI > 19/154 VSS - WESTHINDER
OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V MIMMO IEVOLI. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20,1N 002-33,9E.