Vlaanderen
is maritiem

KAART 1 | EDITIE 2017

INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION **INT1**

Internationale Kaartserie
Tekens, Afkortingen, Begrippen
voorkomend op Zeekaarten

International Chart Series
Symbols, Abbreviations,
Terms used on Charts

AGENTSCHAP
MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST

www.vlaamsehydrografie.be

309239 cover.indd 1 15/03/17 11:23

309239 cover.indd 2 15/03/17 11:23

Koninklijke Marine

KAART1 | EDITIE 2017

Internationale Kaartserie
Tekens, Afkortingen, Begrippen voorkomend op Zeekaarten

International Chart Series
Symbols, Abbreviations, Terms used on Charts

AGENTSCHAP
MARITIEME DIENSTVERLENING & KUST

Vlaamse overheid

INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION **INT1**

Untitled-4 1

13/03/17 14:01

Lijst van Correcties
Record of Corrections

Supplement Nr. *Supplement No.*	BAZ Nr. *Notice No.*	Gecorrigeerd op *Corrected on*	Gecorrigeerd door *Corrected by*

© Auteursrechten zijn voorbehouden aan de Staat der Nederlanden.

Koninklijke Marine, Dienst der Hydrografie,
Postbus 10000, 1780 CA Den Helder

Uitgegeven door de Chef der Hydrografie, Den Haag, juli 1993.
Hernieuwde uitgave februari 2017.
Gewijzigde reproductie van Karte 1 (INT1).
Oorspronkelijk uitgegeven door het 'Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie' van de Bondsrepubliek Duitsland.
Deze INT1 - publicatie wordt uitgegeven in twee inhoudelijk identieke versies, één in Nederland en één in België. De verenigde uitgever voor de Belgische versie is Administrateur-generaal Jacques D'Havé, IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), Brussel 2017. Eerste editie november 2008.

Contact informatie/*information*

Website: www.hydro.nl
e-mail: info@hydro.nl
Notice to Mariners: baz@hydro.nl

Website: www.vlaamsehydrografie.be
e-mail: kust@vlaanderen.be
Notices to Mariners: www.vlaamsehydrografie.be

© Copyright Netherlands Ministry of Defence

Royal Netherlands Navy, Hydrographic Service,
P.O. Box 10000, 1780 CA Den Helder (NL)

Published by the Hydrographer of the Royal Netherlands Navy, July 1993.
New Edition February 2017.
Modified reproduction of Karte 1 (INT 1). Originally published by the Federal Maritime and Hydrographic Agency of the German Federal Republic.
This INT1 publication has been produced in two versions of identical content: one in the Netherlands and one in Belgium. Published in Belgium by Administrateur-generaal Jacques D'Havé, IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), Brussels 2017. First publication, November 2008.

***Copyright Notice**:*
This publication is protected by Copyright. It is derived from Copyright information published by the Netherlands Government and other organisations. No part of this product may be reproduced in any form (including photocopying or storing by electronic means) without the prior permission of the copyright owners. Applications for the copyright owners permission to reproduce any part of this publication should be addressed, in the first instance, to the Hydrographer of the Royal Netherlands Navy,
P.O. Box 10000 1780 CA Den Helder (NL).

Inhoud

Inleiding en schematische indeling 4

Algemeen
A Kaartnummer, Kaarttitel, Randinformatie 8
B Posities, Afstanden, Richtingen, Kompas 10

Topografie
C Natuurlijke kenmerken 14
D Kunstwerken, Bouwwerken 17
E Kenbare punten 20
F Havens, en Reden 23
G (Voorlopig niet in gebruik) .....

Hydrografie
H Getijden en Stromen 27
I Diepten 30
J Grondsoorten 33
K Rotsen, Wrakken, Obstructies 35
L Offshore-installaties 39
M Vaarwegen, Routering 42
N Gebieden, Grenzen 47
O (Voorlopig niet in gebruik) .....

Navigatiehulpmiddelen
P Lichten 52
Q Betonning, Bebakening 62
R Mistseinen 72
S Radar, Radiostations, Satelliet navigatiesystemen 73
T Diensten 76
U Faciliteiten voor de recreatievaart 79

Alfabetische Indexen
Index van Afkortingen 80
Index 83

Contents

Introduction and Schematic Layout 4

General
A *Chart Number, Title, Marginal Notes* 8
B *Positions, Distances, Directions, Compass* 10

Topography
C *Natural Features* 14
D *Cultural Features* 17
E *Landmarks* 20
F *Ports* 23
G *(Not currently used)* .....

Hydrography
H *Tides, Currents* 27
I *Depths* 30
J *Nature of the Seabed* 33
K *Rocks, Wrecks, Obstructions* 35
L *Offshore Installations* 39
M *Tracks, Routes* 42
N *Areas, Limits* 47
O *(Not currently used)* .....

Navigation Aids and Services
P *Lights* 52
Q *Buoys, Beacons* 62
R *Fog Signals* 72
S *Radar, Radio, Satellite Navigation Systems* 73
T *Services* 76
U *Small Craft (Leisure) Facilities* 79

Alphabetical Indexes
Index of Abbreviations 80
Index 83

Inleiding

Kaart 1
Deze uitgave van Kaart 1 (INT 1) is gebaseerd op de 'Chart Specifications of the IHO' (International Hydrographic Organization), die van kracht werden op de XII th Hydrographic Conference te Monaco in 1982. Kaart 1 bevat de complete set symbolen en afkortingen, die op internationale en nationale kaarten van de Dienst der Hydrografie en de Vlaamse Hydrografie voorkomen. Het gebruik en afbeelden van lichtkleuren in meerkleurige kaarten wordt alleen in de hoofdstukken P en Q getoond aan de hand van voorbeelden waarop dit van toepassing is. Symbolen en afkortingen die afgebeeld worden in navigatiesystemen die gebruik maken van elektronische kaarten kunnen afwijken van hetgeen beschreven staat in Kaart 1. In bestaande publicaties kunnen de nummers van de symbolen in Kaart 1 (INT1) voorafgegaan worden door de letter 'I' (Internationaal); bv. IK28 i.p.v. K28.

Aanvullende informatie
Aanvullende informatie staat beschreven in diverse publicaties zoals vermeld in de catalogi van beide Diensten.

Catalogi
Deze catalogi bevatten een overzicht van alle publicaties, uitgegeven door beide Diensten.

Kaartbijwerking
Nederlandse en Belgische 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) voor het continue bijhouden van zeekaarten en andere hydrografische publicaties worden periodiek uitgegeven.

Kaartverwijzingen
Waar de begrenzingen van grotere schaal kaarten of plankaarten worden aangegeven, moeten deze gebruikt worden, daar zij meer gedetailleerde informatie t.b.v. navigatie bevatten.

Projectie
Standaard Nederlandse en Belgische kaarten zijn vervaardigd in de Mercator-projectie.

Referentievlakken
Het reductievlak voor diepten (kaartpeil) en het referentievlak voor hoogten op zeekaarten worden vermeld nabij de titel.

Diepten
Diepten van 0,1 tot 20,9m zijn uitgedrukt in meters en decimeters, van 21 tot 31m in meters en halve meters en diepten groter dan 31m in hele meters. De geografische positie van een diepte is het centrum van het dieptecijfer.

Droogvallingen
Onderstreepte cijfers op droogvallingen geven de hoogte boven het reductievlak van de kaart in meters en decimeters.

Hoogten
Hoogten boven het hoogtereferentievlak worden gegeven in hele meters behalve voor hoogten van kliffen en eilanden, waarvan de hoogten van 0,1 tot 5m in meters en decimeters zijn uitgedrukt en hoogten groter dan 5m in hele meters.

Doorvaarthoogten
Doorvaarthoogten kunnen refereren naar een hoger gelegen referentievlak dan andere hoogten. In zulke gevallen wordt dit vermeld nabij de titel. Deze hoogten worden gegeven van 0,1m tot 10m in meters en decimeters en hoogten groter dan 10m in hele meters.

Betonning
Op de Nederlandse kaarten is steeds de zomerbetonning aangegeven. Eventuele winterbetonning wordt bekendgemaakt in de BaZ.

Peilingen
Peilingen verwijzen naar de ware kompasrichtingen in graden en decimale graden, of in graden en minuten.

Introduction

INT 1
This edition of INT 1(Chart 1) is based upon the 'Chart Specifications of the IHO' (International Hydrographic Organization), which came into force at the XIIth International Hydrographic Conference 1982 in Monaco. INT 1 contains the complete symbols and abbreviations used on international as well as national charts of the Netherlands Hydrographic Office and the Flemish Hydrography. The use and depiction of light colours in multicoloured charts is shown in appropriate examples in sections P and Q only. Symbols and abbreviations shown on navigational display systems using electronic charts may differ from those described in this document. In existing publications, the numbers of the symbols in INT 1 may still be prefixed with the letter 'I' for International (e.g. IK 28 instead of K 28).

Supplementary information
Further information can be found in several publications as mentioned in the catalogues of both Services.

Catalogues
These catalogues contain a summary of all publications issued by both Services.

Continuous revision
Netherlands and Belgian Notices to Mariners, 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) for continuous correction of nautical charts and other hydrographic publications are published periodically.

Chart reference
Where the limits of larger scale charts or plans are shown, they should normally be used, as they contain further essential navigational information.

Projection
Standard Netherlands and Belgian charts are graduated on the Mercator projection.

Planes of reference
The datum for sounding reductions (chart datum) and the plane of reference for heights (height datum) on nautical charts can be found near the title.

Soundings
Depths are given from 0.1 to 20.9 in metres and decimetres, and from 21 to 31 in metres and half metres. Greater depths are in whole metres.
The geographical position of a sounding is the centre of the depth figure.

Drying heights
Heights above chart datum on drying areas are given in metres and decimetres. The metre figure is underlined.

Heights
Heights above height datum are given in whole metres except for heights of cliffs and islands, which are given from 0.1 to 5.0 in metres and decimetres, and above that in whole metres.

Vertical clearance
Clearance heights may be referred to a higher datum than other heights. In such cases it will be stated in the Explanatory Notes. It is given from 0.1 to 10.0 in metres and decimetres, and above that in whole metres.

Buoyage
The charts, ordinarily, show the summer buoyage. Winter buoyage (if any) will be published in the Netherlands Notice to Mariners.

Bearings
Bearings refer to the true compass in degrees and tenths of degrees, or in degrees and minutes.

K Rotsen, Wrakken, Obstructies

Rocks, Wrecks, Obstructions

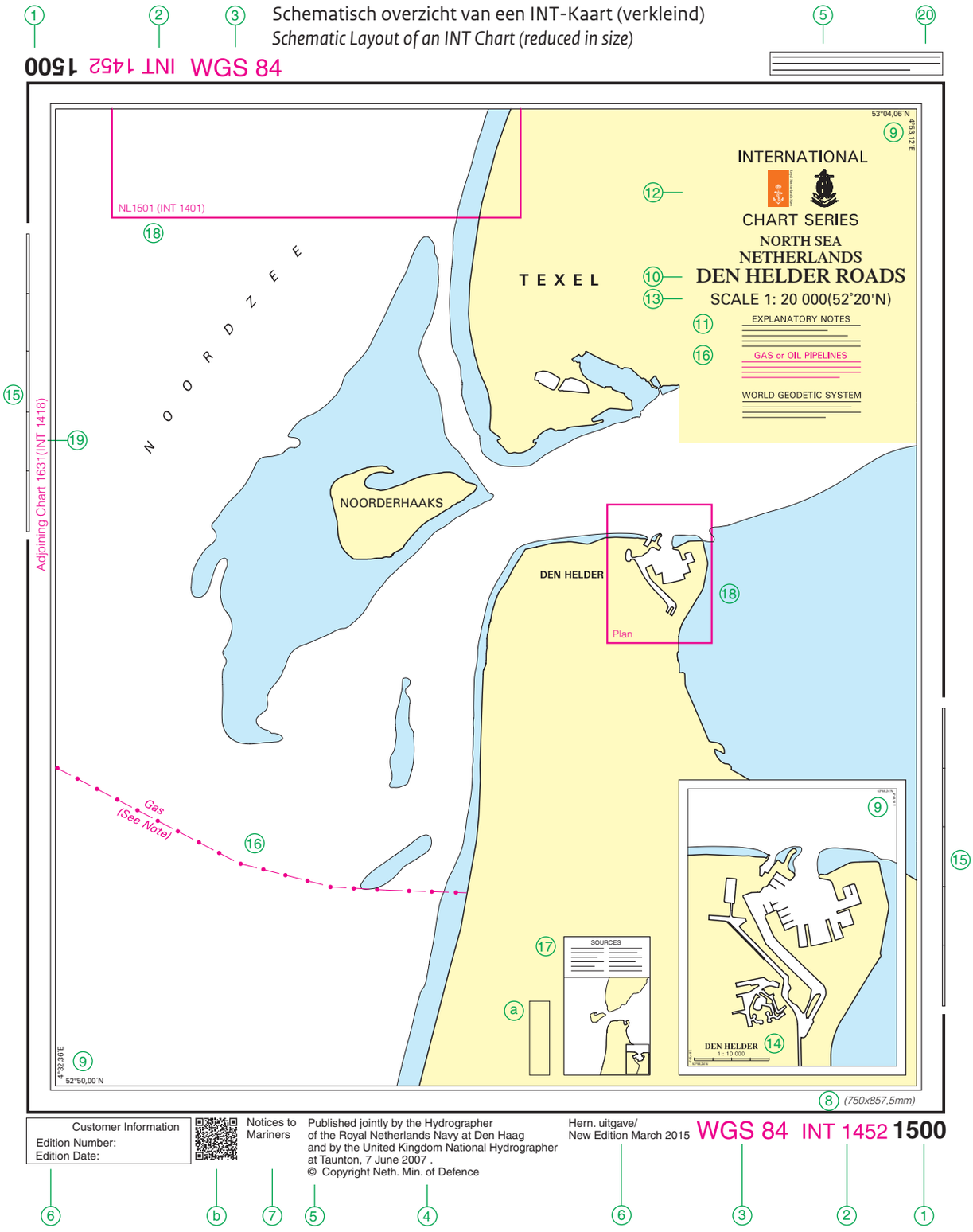
Wrakken			Aanvullende nationale Symbolen: *Supplementary national symbols:* a , b			*Wrecks*
Referentievlakken voor diepten *Plane of reference for depths* → H						
31	*Foul*	#	Vuile grond, o.a. wrakresten niet langer gevaarlijk voor bovenwaterscheepvaart, maar te vermijden bij ankeren, vissen etc. *Foul ground, e.a. remains of a wreck, no longer dangerous to surface navigation but to be avoided by vessels anchoring, trawling etc.*	*Vuile grond* †		422,8

1. Sectie
   Section
2. Sectie-aanduiding
   Section-designation
3. Sub-sectie
   Sub-section
4. Verwijzing naar 'Aanvullende nationale symbolen' aan het eind van elke sectie
   Reference to 'Supplementary national symbols' at the end of each section
5. Verwijzing naar termen in andere secties
   Cross-reference to terms in other sections
6. Kolom 1: Nummering volgens de 'Chart Specifications of the IHO' Een letter in deze kolom, bv. a, geeft een nationaal symbool aan waarvoor geen internationaal equivalent bestaat.
   Column 1: Numbering following the International 'Chart Specifications of the IHO'. A letter in this column, e. g. a. indicates a national symbol for which there is no international equivalent.
7. Kolom 2: Representatie volgens de internationale 'Chart Specifications of the IHO'. In dit voorbeeld is de eerste tekening een presentatie op ware schaal, links is een weergave gebruikt op grootschalige kaarten, rechts is een weergave gebruikt op middel- en kleinschalige kaarten.
   Column 2: Representation following the international 'Chart Specifications of the IHO". In the above example, the nearly true-to-scale representation on the left is used on large-scale charts, that on the right is the symbol used on medium- and smaller scale charts.
8. Kolom 3: Term in de Nederlandse en Engelse taal
   Column 3: Term in the Dutch and English languages
9. Kolom 4: Afwijkende nationale representatie anders dan in kolom 2
   Column 4: Nationally used representation, if different from in column 2
10. Kolom 5: Niet van betekenis voor de navigatie. Kruisverwijzingen naar ''Chart Specification of the IHO'' (IHO publikatie S-4 Part B, behalve wanneer een andere letterverwijzing wordt gegeven).
    Column 5: Not navigationally significant. Cross reference ''Chart Specifications of the IHO'' (IHO publication M-4 Part B), unless a different reference letter is given).
11. †betekent: deze representatie is in onbruik geraakt. Oudere representaties die niet noemenswaardig van kolom 2 verschillen, worden niet getoond.
    †means: this representation or usage is obsolescent. Not shown are older representations which differ insignificantly from column 2, e. g. in shape, type colour.

A Kaartnummer, Kaarttitel, Randinformatie

Chart Number, Title, Marginal Notes

Schematisch overzicht van een INT-Kaart (verkleind)
Schematic Layout of an INT Chart (reduced in size)



Customer Information
Edition Number:
Edition Date:

Notices to Mariners

Published jointly by the Hydrographer of the Royal Netherlands Navy at Den Haag and by the United Kingdom National Hydrographer at Taunton, 7 June 2007 .
© Copyright Neth. Min. of Defence

Hern. uitgave/
New Edition March 2015

WGS 84 INT 1452 **1500**

Kaartnummer, Kaarttitel, Randinformatie

Chart Number, Title, Marginal Notes A

Magnetische gegevens *Magnetic features* → B	Getijgegevens *Tidal data* → H	
1	Nationaal kaartnummer *Chart number in national chart series* } Te vermelden bij bestelling kaart *To be used when ordering a chart*	251
2	Internationaal (INT) Kaartnummer *Chart number in international (INT) Chart series*	251,1
3	Geodetische datum van de kaart: World Geodetic System 1984 (WGS 84) *Reference ellipsoid of the chart: World Geodetic System 1984 (WGS84)*	201-202 241,7
4	Publicatienoot *Publication note (imprint)*	252,1 252,4
5	Noot auteursrechten *Copyright note*	253
6	Aanduiding hernieuwde uitgave *Note of new edition*	252,2
7	Verwerkte correcties. Een aanvullend stempel geeft aan t/m welk BaZ de kaart is bijgewerkt. *Small correction note. An additional stamp mark gives the number of the last NTM issue whose corrections have been included.*	252,3
8	Afmetingen binnenkader kaart *Dimensions of inner borders*	
9	Hoekcoördinaten *Corner co-ordinates*	222,3-4
10	Kaarttitel kan in aanvulling op kaartnummer vermeld worden bij bestelling. *Chart title, may be quoted when ordering a chart, in addition to chart number.*	232
11	**Verklarende tekst bij kaartconstructie, dient gelezen te worden voor gebruik kaart.** ***Explanatory notes on chart construction, to be read before using chart.***	241 241,3
12	Vignet/Logo: De in het voorbeeld getoonde nationale vignet en het vignet van de Internationale Hydrografische Organisatie geven aan, dat deze nationale kaart ook een internationale kaart is. Reproducties van buitenlandse INT-kaarten tonen de vignetten van de originele producent (links), uitgever (midden) en IHO (rechts). Nationale kaarten hebben alleen het nationale vignet. *Seals: In the example, the national and International Hydrographic Organization seals show that this national chart is also an international one. Reproductions of international charts of other nations (facsimile) have the seals of the original producer (left), publisher (centre), and the IHO (right). National charts have the national seal only.*	242 241,1 241,2
13	Kaartschaal met schaalparallel. De schaal is alleen exact voor de genoemde breedte. *Scale of chart at stated latitude. The scale is precisely as stated only at the latitude quoted.*	
14	Lineaire schaalstok op grootschalige plankaarten *Linear scale on large-scale charts*	211 241,4
15	Lineaire schaalstok op grote schaal kaarten (meters). Op kleine schaal kaarten dient de staande rand gebruikt te worden voor afpassen van zeemijlen. *Linear border scale on large-scale coastal charts (metres). On small-scale charts, the latitude border should be used to measure sea miles.*	221,2
16	**Waarschuwingen, noten (indien aanwezig). Informatie over bijzondere kaartdetails te lezen voor gebruik kaart** ***Cautionary notes (if any). Information on particular features, to be read before using chart.***	242
17	Overzicht lodinggegevens (indien aanwezig). Zeevarenden dienen voorzichtigheid te betrachten, daar waar opnemingen inadequaat zijn *Source data diagram (if any). For attention of navigators: be cautious where surveys are inadequate*	290 298
18	Verwijzing naar een grotere schaal kaart *Reference to a larger-scale chart*	254
19	Verwijzing naar een aansluitende kaart *Reference to an adjoining chart*	254
20	Verwijzing naar aanvullende nautische publikaties *Instruction to refer to complementary nautical publications*	243
a	Herleidingsnomogram = Voet / Meter / Vadem *Conversion scales = Feet / Metres / Fathoms*	280
b	QR-code (Quick Response) met verwijzing naar BaZ-website *QR-code with reference to NM-website*	

B Posities, Afstanden, Richtingen, Kompas

Positions, Distances, Directions, Compass

Geografische Posities				*Geographical Positions*
1	Lat	Geografische Breedte *Latitude*		
2	Long	Geografische Lengte *Longitude*		
3		Meridiaan van Greenwich *International Meridian (Greenwich)*		
4	°	Graad *Degree(s)*		130
5	'	Minuut (boog) *Minute(s) of arc*		130
6	"	Seconde (boog) *Second(s) of arc*		130
7	*PA*	Positie bij benadering (niet nauwkeurig onderzocht of verplaatst zich) *Position approximate (not accurately determined or does not remain fixed)*		417 424,1
8	*PD*	Positie onzeker (verschillende posities gemeld) *Position doubtful (reported in various positions)*		417 424,2
9	N	Noord *North*		131,1
10	E	Oost *East*		131,1
11	S	Zuid *South*		131,1
12	W	West *West*		131,1
13	NE	Noordoost *North-east*		
14	SE	Zuidoost *South-east*		
15	NW	Noordwest *North-west*		
16	SW	Zuidwest *South-west*		

Controlepunten				*Control Points*
20	△	Triangulatiepunt *Triangulation point*		304,1
21	⊕	Observatieplaats *Observation spot*		304,2
22	⊙ ⊙	Vastgelegd punt *Fixed point*		125,3
23	⊤	Niveau-merk *Benchmark*		304,3
24		Grensmarkering *Boundary mark*		306
25.1	km 32	Afstandsaanduiding, niet zichtbaar *Distance along waterway, no visible marker*		307
25.2	km 46	Afstandsaanduiding, zichtbaar *Distance along waterway, with visible marker*		307

Posities, Afstanden, Richtingen, Kompas

Positions, Distances, Directions, Compass B

Posities van symbolen (voorbeelden)			*Symbolised Positions (Examples)*	
30	# Wk	Symbolen in bovenaanzicht: pos. = middelpunt symbool *Symbols in plan: pos. is centre of primary symbol*		125,3
31		Symbolen in profiel: pos. op basislijn van symbool *Symbols in profile: position is at bottom of symbol*		125,3
32	Mast MAST	Punt symbolen: juiste posities *Point symbols: accurate positions*	Mt	125,3
33	Mast PA	Positie bij benadering *Approximate position*		125,3

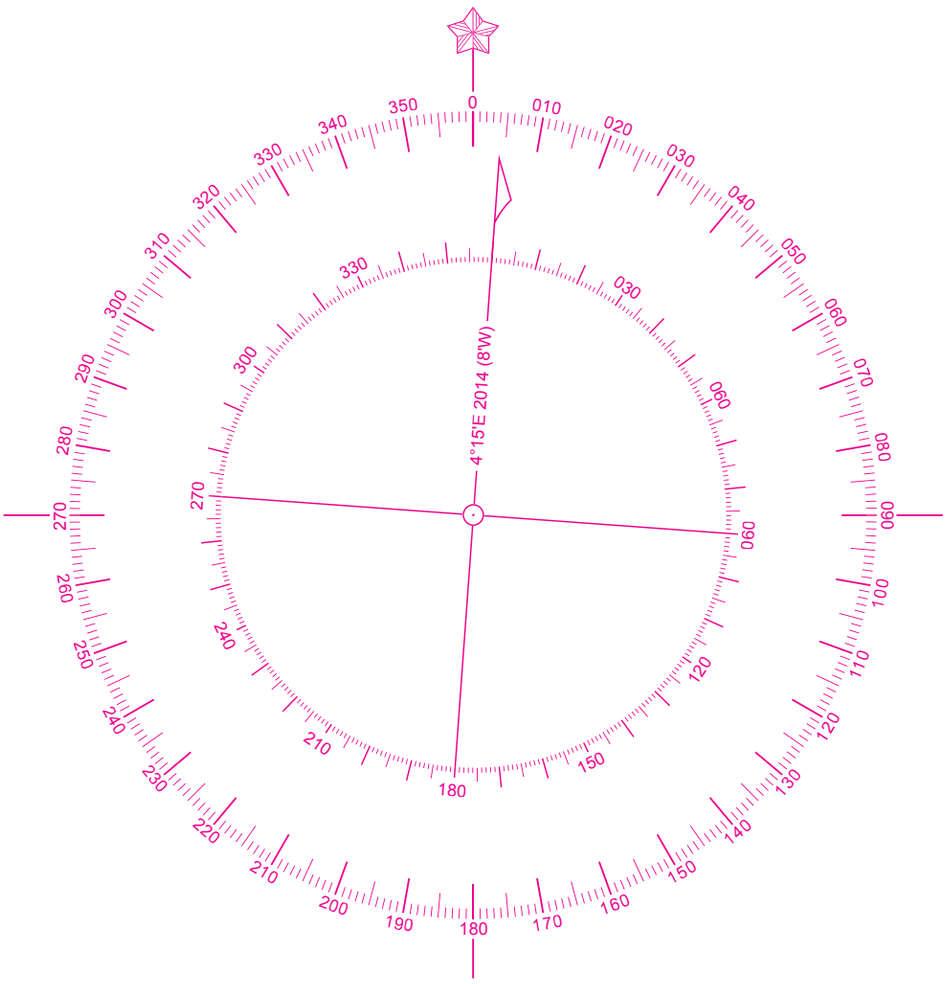
Eenheden			*Units*	
40	km	Kilometer *Kilometre(s)*		
41	m	Meter *Metre(s)*		130
42	dm	Decimeter *Decimetre(s)*		130
43	cm	Centimeter *Centimetre(s)*		
44	mm	Millimeter *Millimetre(s)*		130
45	M	Internationale nautische mijlen, zeemijlen (1852 m) *International Nautical Mile(s), sea mile(s) (1852 m)*		130
46		Kabellengte (0,1 M) *Cable*		130
47	ft	Voet *Foot/feet*		
48		Vadem *Fathom(s)*		
49	h	Uur *Hour*		130
50	m min	Minuut (tijd) *Minute(s) of time*		130
51	s sec	Seconde (tijd) *Second(s) of time*		130
52	kn	Knoop, knopen *Knot(s)*		130
53	t	Ton (gewicht) *Ton(s), Tonne(s), Tonnage (weight)*		328,3
54	cd	Candela *Candela*		

Magnetisch kompas			*Magnetic Compass*	
60		Variatie *Variation*		
61		Magnetisch *Magnetic*		
62		Peiling *Bearing*		263
63		Rechtwijzend *True*		
64		Afnemend *Decreasing*		

B Posities, Afstanden, Richtingen, Kompas

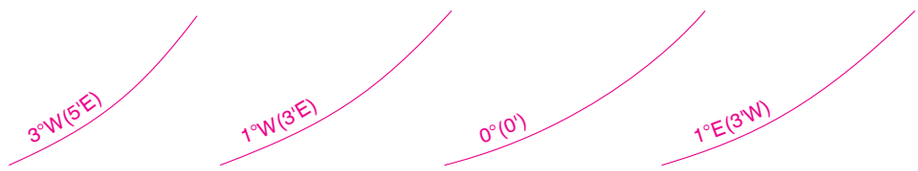
Positions, Distances, Directions, Compass

65		Toenemend *Increasing*		
66		Jaarlijkse verandering *Annual change*		
67		Deviatie *Deviation*		
68.1	Magnetic Variation 4°30′W 2014 (8′E)	Noot betreft magnetische variatie, in positie *Note of magnetic variation, in position*		272,2
68.2	Magnetic Variation at 55°N 8°W 4°30′W 2014 (8′E)	Noot betreft magnetische variatie, buiten positie *Note of magnetic variation, out of position*		

70	Kompasroos standaardgrootte (kleinere kompasrozen kunnen gebruikt worden) *Compass rose, normal pattern (smaller patterns of compass rose may be used)* Magnetische variatie (voorbeeld): 4° 15' E 2014 heeft betrekking op het jaar 2014, de jaarlijkse verandering bedraagt 8' W. Voor 2015 bedraagt de variatie 4° 07' E. *Magnetic Variation (example): 4° 15' E 2014 (8' W) on magnetic north arrow means magnetic variation 4° 15' E 2014, annual change 8' W. For 2015 the magnetic variation is 4° 07' E.*  	260– 262,2 272,3

Posities, Afstanden, Richtingen, Kompas

Positions, Distances, Directions, Compass B

71	Isogonen *Magnetic variation lines (isogonals)* MAGNETISCHE VARIATIELIJNEN ZIJN VOOR 2014 De magnetishe variatie wordt in graden E of W aangegeven. De jaarlijkse verandering wordt gegeven tussen haakjes in minuten E of W. MAGNETIC VARIATION LINES ARE FOR 2014 The magnetic variation is shown in degrees, followed by the letter W or E, as appropriate, at certain positions on the lines. The annual change is expressed in minutes with the letter W or E and is given in brackets, immediately following the variation.	272,1
		

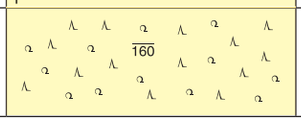
82.1	±15°	Plaatselijk magnetische afwijking. Binnen het gebied kan de magn. variatie met de genoemde waarde afwijken van de normale waarde. *Local magnetic anomaly* *Within the enclosed area the magnetic variation may deviate from the normal by the value shown*		274
82.2	Local Magnetic Anomaly (see Note)	Waar de juiste grens van het gebied niet bepaald is, wordt een noot aangebracht. *Where the area affected cannot be easily defined, a legend only is shown at the position*		

C Natuurlijke kenmerken *Natural Features*

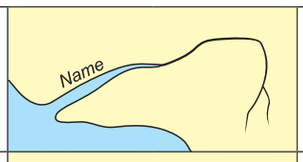
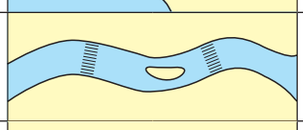
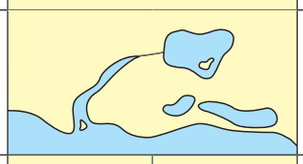
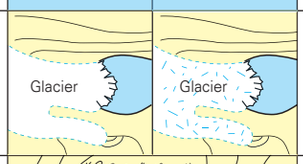
Kustlijn				*Coastline*
Droogvalling *Foreshore* → I, J				
1		Opgenomen kustlijn *Coastline, surveyed*		310,1 310,2
2		Niet opgenomen kustlijn *Coastline, unsurveyed*		311
3		Steile kust, Rotskust *Steep coast, Cliffs*		312,1
4		Heuvels *Hillocks*		312,1
5		Lage kust *Flat coast*		312,2
6		Zandstrand *Sandy shore*		312,2
7		Grind- of kiezelstrand *Stony shore, Shingly shore*		312,2
8		Zandheuvels, Duinen *Sandhills, Dunes*		312,3

Reliëf				*Relief*
Referentievlak voor hoogten *Plane of reference for heights* → H				
10		Hoogtelijnen met hoogtecijfers en hoogste punt *Contour lines with values and spot height*		351,3 351,1-6 352,2
11		Hoogste punten (met hoogtecijfer) *Spot heights*		352,1 352,2
12		Schetsmatige hoogtelijnen met hoogtecijfers en benaderde hoogte *Approximate contour lines with values and approximate height*		351,4–6 352,3

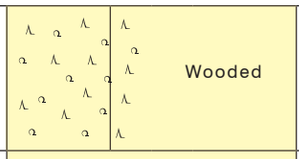
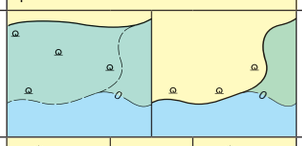
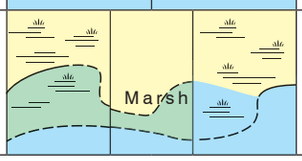
Natuurlijke Kenmerken — *Natural Features* C

13		Vormlijnen met hoogste punt *Form lines with spot height*		
14		Benaderde boomtophoogte (boven hoogte referentie-vlak) *Approximate height of top of trees (above height datum)*		352,4

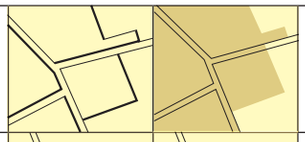
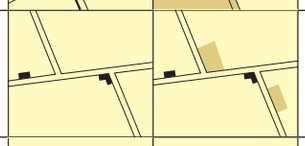
Water, Lava — *Water Features, Lava*

20		Rivier, Stroom *River, Stream*		353,1 353,2
21		Seizoenrivier *Intermittent river*		353,3
22		Stroomversnelling, Waterval *Rapids, Waterfalls*		353,5
23		Meren *Lakes*		353,6
24		Zoutpannen *Salt pans*		353,7
25		Gletsjer *Glacier*		353,8
26		Lavastroom *Lava flow*		355,2

C Natuurlijke Kenmerken *Natural Features*

Vegetatie					*Vegetation*
30		Bos, algemeen *Wood, in general*			354,1
31		Markante bomen (in groepen of alleenstaand) *Prominent trees (isolated or in groups)*			354,2
31.1		Ongespecifiseerde boomsoort *Unspecified tree*			
31.2		Bomen altijd groen (geen naaldbomen) *Evergreen (except conifer)*			
31.3		Naaldboom, Casuarina (kuipplant) *Conifer, Casuarina*			
31.4		Palm *Palm*			
31.5		Nipapalm *Nipa palm*			
31.6		Casuarina *Casuarina*			
31.7		Filao *Filao*			
31.8		Eucalyptus *Eucalypt*			
32		Mangrove, Nipapalm *Mangrove, Nipa palm*			312,4
33		Moeras, Drasland, Rietvelden *Marsh, Swamp, Reed Beds*			312,2

D Kunstwerken, Bouwwerken *Cultural Features*

Bebouwing, Gebouwen					*Settlements, Buildings*
Hoogte van objecten *Height of objects* → E		Kenbare punten *Landmarks* → E			
1			Stedelijke bebouwing *Urban area*		370,4
2			Verspreide bebouwing *Settlement with scattered buildings*		370,5
3	Name	Name	Dorp/Stad (middelgrote en kleine schaal) *Settlement (on medium and small-scale charts)*		370,7
4	Name	Name HOTEL	Dorp/Plaats in binnenland *Inland village*		370,6
5			Gebouw *Buildings*		370,5
6	Hotel	Hotel	Belangrijk gebouw binnen stedelijk gebied *Important building in built-up area*		370,3-4
7	NAME	NAME	Straatnaam, Naam van een weg *Street name, Road name*		371
8	Ru	Ru	Ruine, Vervallen kenbaar punt *Ruin, Ruined landmark*		378 378,2

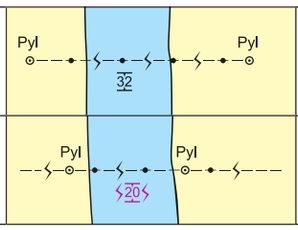
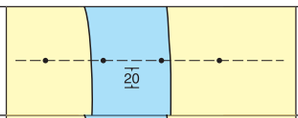
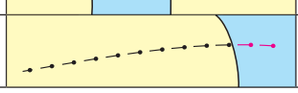
Wegen, Spoorwegen, Luchthavens					*Roads, Railways, Airfields*
10			Autosnelweg *Motorway*		365,1
11			Verharde weg *Road (hard surfaced)*		365,2
12			Onverharde weg, Voetpad *Track, Path (loose- or unsurfaced)*		365,3
13			Spoorweg met station *Railway, with station*		328,4 362,1 362,2
14			Doorgraving *Cutting*		363,2
15			Dijk, Dam *Embankment*		364,1
16			Tunnel *Tunnel*		363,1

Kunstwerken, Bouwwerken — *Cultural Features* **D**

17		Air-field	Luchthaven, Vliegveld *Airport, Airfield*			366,1 366,2
18		H	Helikopter *Heliport*			366,3

Andere kunstwerken			*Other Cultural Features*		
20.1		Vaste brug *Fixed bridge*			381,1
20.2		Voetgangersbrug, vaste brug op kleinschalige kaarten *Footbridge, fixed bridge on smaller scale charts*			381,1
21		Doorvaartbreedte *Horizontal clearance*			380,3
22		Doorvaarthoogte (zie inleiding) *Vertical clearance (see introduction)*			380.1 380,2
23.1		Beweegbare brug (algemeen) met doorvaarthoogte *Opening bridge (in general) with vertical clearance*			381,3
23.2		Draaibrug met doorvaarthoogte *Swing bridge with vertical clearance*			
23.3		Hefbrug met doorvaarthoogte (gesloten en open) *Lifting bridge with vertical clearance (closed and open)*			
23.4		Basculebrug met doorvaarthoogte *Bascule bridge with vertical clearance*			
23.5		Pontonbrug *Pontoon bridge*			
23.6		Rolbrug, Ophaalbrug met doorvaarthoogte *Draw bridge with vertical clearance*			
24		Laadbrug met doorvaarthoogte *Transporter bridge with vertical clearance below fixed structure*			381,2
25		Kabelbaan, Bovenwaterkabel met doorvaarthoogte *Overhead transporter, Aerial cableway with vertical clearance*			382,3

D Kunstwerken, Bouwwerken *Cultural Features*

26.1		Hoogspanningskabel met masten en fysieke doorvaart-hoogte *Overhead power cable with pylons and physical vertical clearance*		382,1
26.2		Hoogspanningskabel met masten en veilige doorvaart-hoogte* *Overhead power cable with pylons and safe vertical clearance**		382.1
* De veilige doorvaarthoogte, zoals vastgesteld door de verantwoordelijke autoriteit om het risico van elektrische ontlading te voorkomen, is verkregen door een reductie toe te passen op de fysieke vertikale doorvaarthoogte. De reductie is variabel en hangt af van de overdrachtsspanning. Zie H20 ** The safe vertical clearance defined by the responsible authority, to avoid risk of electrical discharge, has been obtained by applying a reduction to the physical vertical clearance of the cable. The reduction is variable and depends upon the transmission voltage. See H20*				
27		Bovenwaterkabel, Telefoonleiding, met doorvaart-hoogte *Overhead cable, Telephone line, with vertical clearance*		382 382,2
28		Bovenwaterleiding met doorvaarthoogte *Overhead pipe with vertical clearance*		383
29		Pijpleiding aan land *Pipeline on land*		377

Aanvullende nationale symbolen			*Supplementary National Symbols*	

Kenbare punten *Landmarks* E

Referentievlak voor hoogten *Plane of reference for heights* → H	Lichttorens *Lighthouses* → P	Bebakening *Beacons* → Q

Algemeen *General*

1	Factory Hotel	Voorbeelden van kenbare punten *Examples of landmarks*		340,1 340,2 340,5
2	FACTORY HOTEL WATER TOWER	Voorbeelden van zeer kenbare punten (aangegeven met hoofdletters). *Examples of conspicuous landmarks (in capitals).*		340,3
3.1		Silhouetten (in ware positie) *Pictorial sketches (in true position)*		340,2 340,5 373,1 390,1 456,5 457,3
3.2		Silhouetten (buiten positie) *Pictorial sketches (out of position)*		
4	(30)	Hoogte van top object t.o.v. hoogte referentie vlak *Height of top of a structure above height datum*		302,3
5	(30)	Hoogte van object boven aardbodem *Height of structure above ground level*		303

Kenbare punten *Landmarks*

10.1	Ch	Kerk, Opvallende kapel *Church, Prominent Chapel*		373,1 373,2
10.2	Tr Tr	Kerktoren *Church tower*		
10.3	Sp Sp	Torenspits *Church spire*		
10.4	Cup Cup	Kerk met koepel *Church cupola*		
13		Tempel *Temple*		373,3
17		Moskee, Minaret *Mosque, Minaret*		373,4
19		Begraafplaats *Cemetery)*		373,6
20	Tr	Toren *Tower*		374,3
21		Watertoren, Watertank op een toren *Water tower, Water tank on a tower*		374,2 376
22	Chy	Schoorsteen *Chimney*		374,1

E Kenbare punten *Landmarks*

23		Schoorsteen met vlam (op vasteland) *Flare stack (on land)*		374,1
24	Mon	Monument *Monument (including column, pillar, obelisk, statue)*		374,4
25.1		Windmolen *Windmill*		374,5 378,2
25.2	Ru	Windmolen zonder wieken *Windmill (without sails)*		
26.1		Windturbine *Wind turbine, Windmotor*		374,6
26.2		Windmolenpark aan land *Onshore wind farm*		
27	FS	Vlaggenstok, Vlaggenmast *Flagstaff, Flagpole*		374,7
28		Radiomast, Televisiemast *Radio mast, Television mast*		375,1
29		Radiotoren, Televisietoren *Radio tower, Television tower*		375,2
30.1	Radar Mast / Radar	Radarmast *Radar mast*	Radar Ra	478,3
30.2	Radar Tr / Radar	Radartoren *Radar tower*		
30.3	Radar Sc	Radarantenne *Radar scanner*		
30.4	Radome	Radarkoepel *Radome*		
31		Schotelantenne *Dish aerial*		375,4
32	Tanks	Tanks *Tanks*		376,1 376,2
33	Silo / Silo	Silo *Silo*		376,3
34.1		Versterkte vesting (grootschalige kaarten) *Fortified structure (on large-scale charts)*		379,1 379,2
34.2		Kasteel, Fort (kleinschalige kaarten) *Castle, Fort, (on smaller scale charts)*		
34.3		Batterij, Klein fort (kleinschalige kaarten) *Battery, Small fort (on smaller scale charts)*		
35.1		Steengroeve (grootschalige kaarten) *Quarry (on large-scale charts)*		367,1 367,2
35.2		Steengroeve (kleinschalige kaarten) *Quarry (on smaller scale charts)*		

Kenbare punten *Landmarks* **E**

36	⚒	Mijn *Mine*		367.2
37.1		Caravanterrein *Caravan site*		368
37.2		Camping (tenten, caravans) *Camping site (including caravans)*		

Aanvullende nationale symbolen			*Supplementary National Symbols*	

F Havens, Reden *Ports*

Algemene waterbouwkundige werken			*Protection Structures*
1	Dijk *Dyke, Levee, Berm*		313,1
2.1	Zeewering (grootschalige kaarten) *Seawall (on large-scale charts)*		313,2
2.2	Zeewering (kleinschalige kaarten) *Seawall (on smaller scale charts)*		
3	Dam (verhoogde weg) *Causeway*		313,3
4.1	Golfbreker (algemeen) *Breakwater (in general)*		322,1
4.2	Golfbreker (losse elementen) *Breakwater (loose boulders, tetrapods, etc.)*		
4.3	Golfbreker (beton of muurwerk) *Breakwater (slope of concrete or masonry)*		
5	*Leidam (bij HW gedeeltelijk onder water)* *Training wall (partly submerged at high water)*		322,2
6	Leidam, Krib (gedeeltelijk droogvallend bij HW) *Groyne (partly submerged at high water)*		313,4

Haveninstallaties			*Harbour Installations*
Diepten *Depths* → I	Ankerplaatsen, Grenzen *Anchorages, limits* → N	Bakens e. a. vaste navigatiemerken *Beacons and other fixed marks* → Q	Marina *Marina* → U
10	Vissershaven *Fishing harbour*		320,1
11.1	Jachthaven *Boat harbour, Marina*		320,2
11.2	Aanlegplaatsen voor jachten zonder faciliteiten *Yacht berths without facilities*		
11.3	Jachtclub *Yacht club*		

Havens, Reden *Ports* **F**

12		Pier, Havendam (met kade) *Mole (with berthing facility)*		321,3
13		Kade, Ligplaats *Quay, Wharf*		321,1
14	Pier	Havendam, Pier, Steiger, Ligplaats *Pier, Jetty*		321,2 321,4
15	Promenade Pier	Wandelpier *Promenade pier*		321,2
16	*Pontoon*	Ponton *Pontoon*		324,3
17	*Lndg*	Landingsplaats voor boten *Landing for boats*		324,2
18		Trap, Ontschepingstrap *Steps, Landing stairs*		324,4
19.1	4 B A 54	Ligplaatsaanduiding *Designation of berth*		321,7
19.2	V	Bezoekersaanlegplaats *Visitors' berth*		321,8
19.3		Ligplaats gevaarlijke lading *Dangerous cargo berth*		321,8
20	Dn Dns	Dukdalf *Dolphin*		327,1
21		Kompaspaal *Deviation dolphin*		327,2
22		Kleine paal *Minor post or pile*		327,3
23	Slip Ramp Patent slip	Sleephelling, Helling *Slipway, Patent slip, Ramp*		324,1 324,2
24		Kielplaats, Bankstelling *Gridiron, Scrubbing grid, Careening grid*		326,8
25		Droogdok, Gegraven dok *Dry dock, Graving dock*		326,1
26	*Floating Dock*	Drijvend droogdok *Floating dock*		326,2
27	*7,6m*	Bassin (zonder getij), Nat dok *Non-tidal basin, Wet dock*		326,3
28		Getijbassin, Getijhaven *Tidal basin, Tidal harbour*		326,4

F Havens, Reden *Ports*

29.1	Floating Barrier	Drijvende barrière, b.v. olieschermm, veiligheidsscherm *Floating barrier, e.g. oil barrier, security barrier*		449,2
29.2		Barrière tegen olie (hogedrukleiding) *Oil retention barrier (high pressure pipe)*		
30	Dock under construction (2015)	Werk in uitvoering aan land (met jaartal) *Works on land, with year date*		329,1
31	Being reclamed (2015)	Werk in uitvoering/in aanleg op zee, (met jaartal) *Works at sea, Area under reclamation, with year date*		329,2
32	Under construction (2015) Works in progress (2015)	Werk in uitvoering, met jaartal *Works under construction, with year date*		329 329,4
33.1	Ru	Vernielde pier *Ruin*		378,1
33.2	Pier (ru)	Vernielde pier, gedeeltelijk onder water bij HW *Ruined pier, partly submerged at high water*		
34	Hulk / *Hulk*	Romp *Hulk*		330

Kanalen, Keringen *Canals, Barrages*

Doorvaarthoogte *Clearances* → D Seinstation *Signal stations* → T Afstandsaanduiding *Distance marks* → B

40		Kanaal *Canal*		361,6
41.1	*Lock*	Sluis (grootschalige kaarten) *Lock (on large-scale charts)*		326,6 361,6
41.2		Sluis (kleinschalige kaarten *Lock (on smaller scale charts)*		
42		Caisson, Sluitstuk *Caisson, Gate*		326,5
43	Flood Barrage	Vloedkering *Flood barrage*		326,7
44	Dam	Dam, Stuwdam, Waterkering (stroomrichting →) *Dam, Weir (direction of flow →)*		364,2

Goederenoverslag *Transhipment Facilities*

Wegen *Roads* → D Spoorwegen *Railways* → D Tanks *Tanks* → E

50	RoRo	Roll-on-roll-off-faciliteit (Ro-Ro-Terminal) *Roll-on Roll-off (Ro Ro) Ferry Terminal*		321,5
51	2 3 / 2 3	(Opslag) loodsen, pakhuizen (met aanduiding) *Transit shed, Warehouse (with designation)*		328,1

Havens, Reden — *Ports* **F**

52	#	Houtopslag *Timber yard*		328,2
53.1	(3 t)	Kraan met hefvermogen, Rijdende kraan *Crane (with lifting capacity,) Travelling crane (on railway)*		328,3
53.2	(50 t)	Containerkraan met hefvermogen *Container crane with lifting capacity*		

Openbare gebouwen				*Public Buildings*
60		Havenkantoor *Harbour Master's office*		325,1
61		Douanekantoor *Customs office*		325,2
62.1		Quarantaine *Health office, Quarantine building*		325,3
62.2	Hospital	Ziekenhuis *Hospital*		
63		Postkantoor *Post office*		372,1

Aanvullende nationale symbolen				*Supplementary National Symbols*

Getijden, Stromen *Tides, Currents* H

Getijbegrippen		Aanvullende nationale symbolen: *Supplementary national symbols:* a – f	*Terms Relating to Tidal Levels*	
1	CD	Reductievlak, Kaartvlak *Chart Datum, Datum for sounding reduction*		405
2	LAT	Laagst astronomisch getij *Lowest Astronomical Tide*		405,3
3	HAT	Hoogst astronomisch getij *Highest Astronomical Tide*		
4	MLW	Gemiddeld laagwater *Mean Low Water*		
5	MHW	Gemiddeld hoogwater *Mean High Water*		
6	MSL	Middenstandsvlak *Mean Sea Level*	MS	
7		Hoogte referentievlak,Topografisch vergelijkingsvlak *Height datum, Land survey datum*	NAP	
8	MLWS	Gemiddeld laagwaterspring *Mean Low Water Springs*	GLWS	
9	MHWS	Gemiddeld hoogwaterspring *Mean High Water Springs*	GHWS	
10	MLWN	Gemiddeld laagwaterdoodtij *Mean Low Water Neaps*	GLWD	
11	MHWN	Gemiddeld hoogwaterdoodtij *Mean High Water Neaps*	GHWD	
12	MLLW	Gemiddeld laag laagwater *Mean Lower Low Water*	GLLW	
13	MHHW	Gemiddeld hoog hoogwater *Mean Higher High Water*	GHHW	
14	MHLW	Gemiddeld hoog laagwater *Mean Higher Low Water*	GHLW	
15	MLHW	Gemiddeld laag hoogwater *Mean Lower High Water*	GLHW	
16	Sp	Springtij *Spring tide*		
17	Np	Doodtij *Neap tide*		

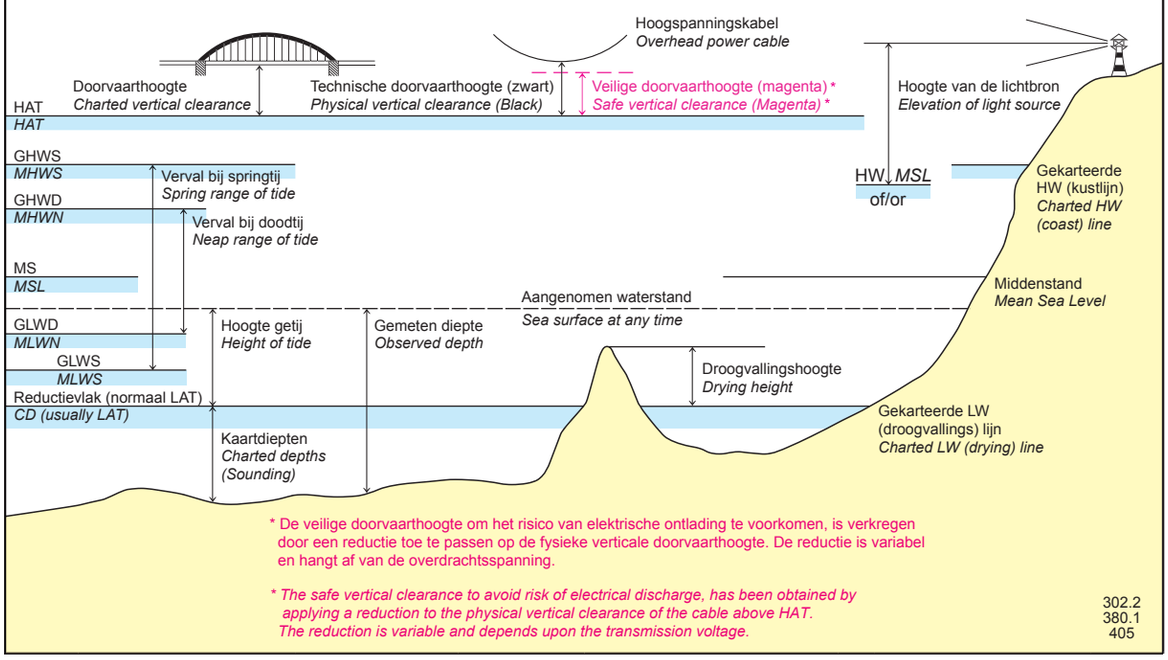
H Getijden, Stromen — *Tides, Currents*

Getijniveaus in relatie tot de kaart — *Tidal Levels and Charted Data*

Doorvaarthoogte *Vertical clearance* → **D**
Referentievlakken *Planes of reference* → **Inleiding Introduction**
Peilschaal *Tide Gauge* → **T**

20 Referentievlakken zijn niet voor alle kaarten gelijk. Deze worden vermeld in noten nabij de kaarttitels.

Planes of reference are not exactly as shown below for all charts. They are usually defined in notes under chart titles.



* De veilige doorvaarthoogte om het risico van elektrische ontlading te voorkomen, is verkregen door een reductie toe te passen op de fysieke verticale doorvaarthoogte. De reductie is variabel en hangt af van de overdrachtsspanning.

** The safe vertical clearance to avoid risk of electrical discharge, has been obtained by applying a reduction to the physical vertical clearance of the cable above HAT. The reduction is variable and depends upon the transmission voltage.*

302.2
380.1
405

Getijhoogte-, Stroomtabellen — *Tide Tables*

30

Tidal Levels referred to datum of soundings

Place	Lat N	Long E	Heights in metres above datum			
			MHWS	MHWN	MLWN	MLWS
Scheveningen	52°06'	4°16'	2,2	1,8	0,3	0,3
IJmuiden	52°28'	4°33'	2,2	1,8	0,4	0,3
			MHHW	MLHW	MHLW	MLLW

GETIJGEGEVENS

Plaats	Hoogten in meters boven reduktievlak				LAT onder NAP
	gem. HW		gem. LW		
	springtij	doodtij	springtij	doodtij	
Schiermonnikoog	2,8m	2,5m	0,3m	0,7m	1,7m
Lauwersoog	2,9m	2,6m	0,3m	0,8m	1,8m

Getijhoogtetabellen voor dubbeldaags- of enkeldaags getij

Tabular statement of semi-diurnal or diurnal tides

406,2–4

Getijden, Stromen — *Tides, Currents* **H**

31	Tidal streams referred to . . . / Getijstromen t.o.v. (see below)	Stroomtabel *Tidal stream table*	407,2 407,3

Tidal streams referred to . . .

Hours	Geographical Position		
Before High Water 6 5 4 3 2 1	Directions of streams (degrees)	Rates at spring tides (knots)	Rates at neap tides (knots)
High Water			
After High Water 1 2 3 4 5 6			

Getijstromen t.o.v.

Uren			
Voor Hoogwater 6 5 4 3 2 1	Stroomrichting (in graden)	Stroomsnelheid, springtij (kn)	Stroomsnelheid, doodtij (kn)
Na Hoogwater 1 2 3 4 5 6			

	A 53°51,2'N 7°17,8'E		
−6	261	0,8	0,7
−5	170	0,2	0,1
−4	097	1,1	0,8
−3	095	1,5	1,2
−2	094	1,3	1,1
−1	092	1,0	0,9
0	081	0,7	0,6
+1	038	0,3	0,2
+2	291	0,6	0,4
+3	277	1,0	0,8
+4	270	1,2	1,0
+5	267	1,1	1,0
+6	264	1,0	0,9

Stromen — *Tidal Streams and Currents*

Brekers *Breakers* → K Peilschaal *Tide Gauge* → T

40	3,0kn	Vloedstroom met snelheid *Flood stream with mean spring rate*		407,4 408,2
41	2,8kn	Ebstroom met snelheid *Ebb stream with mean spring rate*		407,4 408,2

Noot: Op veel kaarten betekent de in de H40 en H41 aangegeven waarde de maximum stroomsnelheid.
Note: On many charts, the value shown in H40 and H41 indicates the maximum speed.

42		Stroming, stroomrichting *Current in restricted waters*		408,2
43	2,5 – 4,5 kn Jan – Mar (see Note)	Oceaanstroom met snelheids- en seizoensaanduiding *Ocean current with rates and seasons*		408,3
44		Stroomrafelingen *Overfalls, tide rips, races*		423,1
45		Draaikolken *Eddies*		423,3
46	A	Plaats waarvoor stroomtabel bestaat met aanduiding *Position of tabulated tidal stream datawith designation*		407,2
47	a	Posities op zee, waarvoor getijgegevens zijn berekend *Offshore position for which tidal levels are tabulated*		406,5

Aanvullende nationale symbolen — *Supplementary National Symbols*

a		Hoogwater *High water*	HW	
b		Laagwater *Low water*	LW	
c		Laagwaterspring *Low Water Springs*	LWS	
d		Laag Laagwaterspring *Low Low Water Springs*	LLWS	
e		Normaal Amsterdams Peil *Normal Amsterdam Level*	NAP	
f		Overeengekomen Laag Water † *Agreed Low Water*	OLW †	

Diepten *Depths*

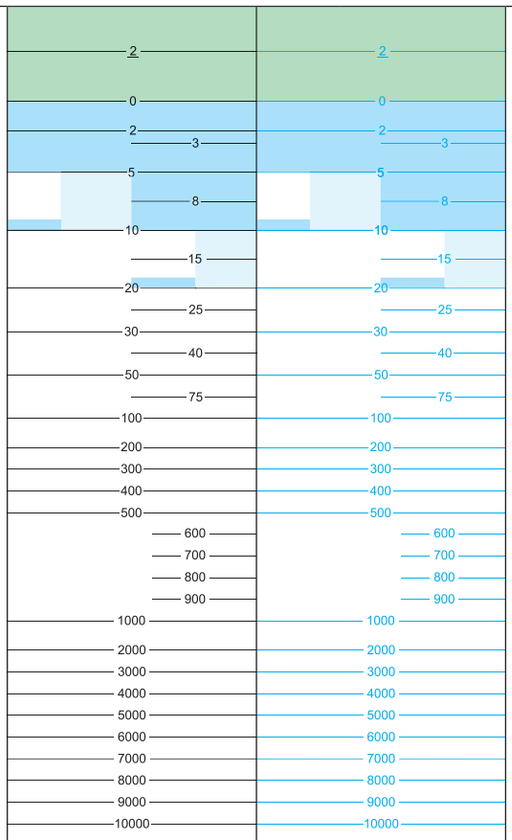
Algemeen				*General*
1	*ED*	Bestaan twijfelachtig *Existence doubtful*		417 424,3
2	*SD*	Onbetrouwbare loding *Sounding of doubtful depth*		417 424,4
3.1	*Rep*	Gerapporteerd, niet bevestigd *Reported, but not confirmed*		417 424,5
3.2	*Rep (2003)*	Gerapporteerd met jaartal, niet bevestigd *Reported with year of report, but not confirmed*		
4	*184* *212* †	Gerapporteerde, maar niet bevestigd(e)diepte of gevaar (op kleinschalige kaart) *Reported, but not confirmed sounding or danger (on small-scale charts only)*		S4 Part C 404,3

Lodingen				*Soundings*
Referentievlak voor diepten *Plane of reference for depths* → H		Referentievlak voor hoogten *Plane of reference for heights* → H		
10	*12* 9_7	Dieptecijfer in juiste positie *Sounding in true position*		403,1 410 412 412,1
11	(4_8) *+ (12)* 3375	Dieptecijfer buiten positie *Sounding out of position*		412 412,1 412,2
12	(4_7)	Minste diepte in nauw water *Least depth in narrow channel*		412 412,1 412,2
13	*200*	Dieptecijfer, geen grond gelood *No bottom found at depth shown*		412,3
14	12 9_7	Lodingen, onbetrouwbaar dan wel afkomstig van kleinschaliger kaarten *Soundings which are unreliable or taken from a smaller scale source*		412,4 417,3
15	3_6 3_8 3_6 3_8	Hoogte van droogvalling en dieptelijnen boven reductievlak *Drying heights and contours above Chart Datum*		413 413,1 413,2
16	2_5 0_6 1_7 2_5 0_6 1_7	Natuurlijke waterloop (in Waddengebied), priel *Natural watercourse (in intertidal area)*		413,3

Diepten *Depths*

Diepten in vaarwaters en gebieden			*Depths in Channels and Areas*	
Referentievlak voor diepten *Plane of reference for depths*	→ H			
20		Grens van gebaggerd gebied *Limit of dredged area*		414
21	7,0 m 3,5 m	Gebaggerd vaarwater of gebied met minimum diepte (Regelmatig onderhouden diepte) *Dredged channel or area with minimum depth regularly maintained*		414
22	17 m (2014) Dredged to 8,2 m (2014)	Gebaggerd vaarwater of gebied met minimum diepte (Niet regelmatig onderhouden diepte met aanduiding laatste jaar van opneming) *Dredged channel or area with minimum depth not regularly maintained and year of latest survey*		414,1
24	10_8 10_2 9_6 (2012) 9_8 11	Gebied, afgedregd op 9m 6dm (met jaartal) *Area swept by wire drag. The depth is shown at Chart Datum (the latest date of sweeping is shown in parentheses)*		415 415,1
25	Unsurveyed (see ZOC Diagram) Depths (see Note) Inadequately surveyed Unsurveyed	Niet onderzocht of onvoldoende onderzocht gebied; gebied met onvoldoende diepte-informatie *Unsurveyed or inadequately surveyed area; area with inadequate depth information*		410 417 417,6 417,7 418

Diepten *Depths*

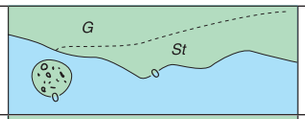
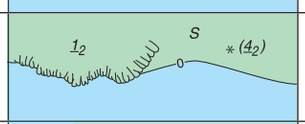
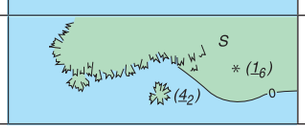
Dieptelijnen				*Depth Contours*
30		Droogvallingslijn *Drying contour* Laagwaterlijn *Low Water Line*		404,2 410 411 411,6
31		Benaderde dieptelijnen *Approximate depth contours*		411,2 417,5

Noot: Blauw, in één of meerdere tinten kunnen bij verschillende begrenzingen gebruikt worden overeenkomstig de schaal van de kaart en de aard van hetzeegebied. Op sommige kaarten worden dieptelijnen met bijbehorende waarden in blauw gedrukt.
Note: Blue tint, in one or more shades, or tint ribbons are shown to different limits according to the scale and purpose of the chart and the nature of the bathymetry. On some charts, contours and values are printed in blue.

Aanvullende nationale symbolen				*Supplementary National Symbols*

Grondsoorten — *Nature of the Seabed* **J**

Bodemsoorten				*Types of Seabed*
Rotsen *Rocks*	→ K			
1	*S*	Zand *Sand*		425 427
2	*M*	Modder *Mud*		425 427
3	*Cy*	Klei *Clay*		425 427
4	*Si*	Slib *Silt*		425 427
5	*St*	Stenen, Steengrond *Stones*		425 427
6	*G*	Grind, Gruis *Gravel*		425 427
7	*P*	Kiezels *Pebbles*		425 427
8	*Cb*	Keistenen *Cobbles*		425 427
9.1	*R*	Rotsgrond, Rotsachtig *Rock, Rocky*		425 427
9.2	*Bo*	Rotsblokken *Boulder(s)*		425 427
10	*Co*	Koraal *Coral*		425 427
11	*Sh*	Schelpen (Schelpresten) *Shells (skeletal remains)*		425 427
12.1	*S/M*	Twee lagen, b.v. zand over modder *Two layers, e.g. sand over mud*		425,8 425,9
12.2	*fS, M, Sh* *fSMSh*	Mengsels worden achter het hoofdbestanddeel van de bodemlaag aangegeven, b.v. fijn zand met modder en schelpen *Mixtures are shown behind the main constituent of the deposits, e.g. fine sand with mud and shells*		
13.1	*Wd*	Zeewier *Weed (including kelp)*		425,5 428,2
13.2		Zeegras *Kelp, Weed*		
14		Zandgolven *Sandwaves*		428,1
15		Zoetwaterbron in zee *Spring in seabed*		428,3

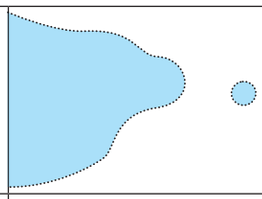
Bodemsoorten in droogvallende gebieden				*Types of Seabed, Intertidal Areas*
20		Droogvalling; grind en stenen *Areas with stones and gravel*		426,1
21		Droogvalling; steenrif, rots *Rocky area, which covers and uncovers*		426,2
22		Droogvalling; koraalrif *Coral reef, which covers and uncovers*		426,3

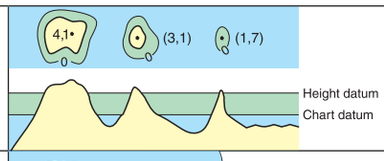
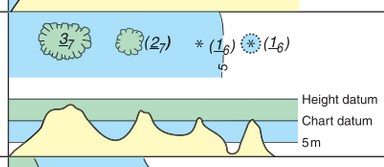
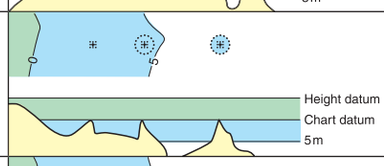
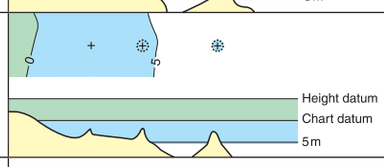
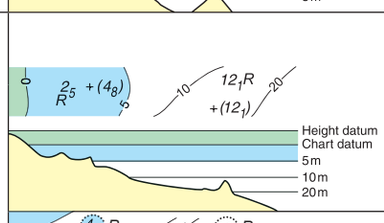
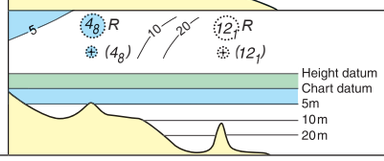
J Grondsoorten *Nature of the Seabed*

Bodemgesteldheid				*Qualifying Terms*
30	*f*	Fijn *Fine*		425 427
31	*m*	Middelgrof *Medium*	alleen gebruikt in relatie met zand *only used in relation to sand*	425 427
32	*c*	Grof *Coarse*		425 427
33	*bk*	Gebroken *Broken*		425 427
34	*sy*	Taai *Sticky*		425 427
35	*so*	Zacht *Soft*		425 427
36	*sf*	Stijf *Stiff*		425 427
37	*v*	Vulkanisch *Volcanic*		425 427
38	*ca*	Kalkachtig *Calcareous*		425 427
39	*h*	Hard *Hard*		425,5 425,7

Rotsen, Wrakken, Obstructies

Rocks, Wrecks, Obstructions K

Algemeen				*General*
1		Gevaarlijn: een gevaarlijn legt nadruk op een gevaar dat niet duidelijk genoeg uitkomt indien alleen door zijn symbool getoond wordt (bv. geisoleerde rots) of een gebied begrenst dat talrijke gevaren bevat, waar het onveilig is te navigeren. *Danger line: A danger line draws attention to a danger which would not stand out clearly enough if represented solely by its symbol (e.g. isolated rock) or delimits an area containing numerous dangers, through which it is unsafe to navigate.*		411,4 420,1
2		Afgedregd met dregtuig of door duiker (Dit symbool kan worden gecombineerd met andere symbolen, b.v. wrakken, obstructies, boorputten). *Cleared by wire drag sweep or diver (This symbol may be combined with other symbols, e.g. wrecks, obstructions, wells).*		415 422,3 422,9
3		Veilige diepte. De diepte is onbekend, maar de aangegeven diepte mag als veilig verondersteld worden. *Safe clearance depth. The exact depth is unknown but is estimated to have a safe clearance at the depth shown.*		422,5 422,9

Rotsen				*Rocks*
Referentievlak voor hoogten *Plane of reference for heights* → H		Referentievlak voor diepten *Plane of reference for depths* → H		
10		Steen welke niet ondervloeit (eilandje), hoogte boven hoogtereferentievlak *Rock (islet) which does not cover, height above height datum*		421,1
11		Droogvallende steen, hoogte boven reductievlakl *Rock which covers and uncovers, height above chart datum*		421,2
12		Steen op niveau van reductievlak *Rock awash at the level of chart datum*		421,3
13		Steen onder water,diepte onbekend, gevaarlijk voor oppervlaktenavigatie *Underwater rock of unknown depth, dangerous to surface navigation*		421,4
14 14.1		Steen onder water met aangegeven diepte *Underwater rock of known depth* binnen het aangegeven dieptebereik *inside the corresponding depth area*		421,4
14.2		buiten het aangegeven dieptebereik, gevaarlijk voor oppervlaktenavigatie *outside the corresponding depth area, dangerous to surface navigation*		

K Rotsen, Wrakken, Obstructies

Rocks, Wrecks, Obstructions

15	35 R	Steen onder water met aangegeven diepte, niet gevaarlijk voor oppervlaktenavigatie *Underwater rock of known depth, not dangerous to surface navigation*		421,4
16	Co Co	Koraalrif, permanent onder water *Coral reef which is always covered*		421,5
17	19 5 8 Br 18	Brekers, Branding *Breakers*		423,2

Wrakken en Wrakresten	Aanvullende nationale symbolen: *Supplementary national symbols:* a – b		*Wrecks and Fouls*	
Referentievlak voor diepten *Plane of reference for depths*	→ H			
20	Mast (1,2) Wk	Wrak, waarvan romp permanent boven water (grootschalige kaarten) *Wreck, hull never covers, on large-scale charts (height above Height Datum)*		422,1
21	Mast (1 2) Wk	Wrak, droogvallend bij kaartpeil (grootschalige kaarten) *Wreck, covers and uncovers, on large-scale charts (height above Chart Datum)*		422,1
22	4 7 Wk 6 7 Wk	Wrak, permanent onder water met bekende diepte (grootschalige kaarten) *Submerged wreck, depth known, on large-scale charts*		422,1
23	Wk	Wrak, permanent onder water, met onbekende diepte (grootschalige kaarten) *Submerged wreck, depth unknown, on large-scale charts*		422,1
24		Zichtbaar wrak (wrak waarvan delen van de romp of bovenbouw bij kaartpeil zichtbaar zijn) *Wreck showing any portion of hull or super-structure at level of chart datum*		422,2
25	Masts	Wrak, waarvan mast(en) zichtbaar is/zijn bij kaartpeil *Wreck of which the mast(s) only are visible at Chart datum*	Mt Mts †	422,2
26	4 6 Wk 25 Wk	Wrak, met minst gelode diepte *Wreck, least depth known by sounding only*		422,4
27	4 6 Wk 25 Wk	Wrak, met aangegeven minste diepte, afgedregd met dregtuig of onderzocht door duiker *Wreck, least depth known, swept by wire or examined by diver*		422,3

Rotsen, Wrakken, Obstructies

Rocks, Wrecks, Obstructions K

28		Wrak, minste diepte onbekend, potentieel gevaarlijk voor bepaalde schepen. **Waarschuwing:** Niet alle wrakken die potentieel gevaarlijk zijn, hebben dit symbool, zie waarschuwing onder K 29. *Wreck, least depth unknown, considered to be potentially dangerous to some surface vessels.* ***Caution:*** *Not all wrecks which are potentially dangerous have the symbol, see caution at K 29.*		422,6
29		Wrak, minste diepte onbekend. **Waarschuwing:** Op vele kaarten is dit symbool gebruikt voor wrakken met onbekende minste diepten, maar met meer dan 20m aangenomen diepten. De wrakken op deze wijze gepresenteerd, zijn dan ook potentieel gevaarlijk voor schepen met een diepgang van meer dan 20m. Noot: Dit symbool wordt ook gebruikt voor alle wrakken in water rond meer dan 200m diepte. *Wreck, least depth unknown.* ***Caution:*** *On many charts, this symbol is used for wrecks of unknown least depth, but considered to be covered by more than 20m of water. The wrecks thus represented are then potentially dangerous to vessels with a draught greater than 20m. Note: This symbol is also used for all wrecks in water over 200m deep.*		422,6
30	25 Wk	Wrak, waarvan de juiste diepte onbekend is, maar waarvan een veilige diepte als aangegeven verondersteld mag worden. *Safe clearance depth over wreck. The exact depth is unknown but is estimated to have a safe clearance at the depth shown.*		422,5
31.1	#	Vuile grond, o.a. wrakresten niet langer gevaarlijk voor bovenwaterscheepvaart, maar te vermijden bij ankeren, vissen etc. *Foul ground, e.g. remains of a wreck, no longer dangerous to surface navigation but to be avoided by vessels anchoring, trawling etc.*		422,8
31.2	# # # #		Vuile grond †	

Obstructies					*Obstructions*
Referentievlak voor diepten *Plane of reference for depths* → H		Zeegras, zeewier *Kelp, seaweed* → J		Onderwaterinstallaties *Underwater installations* → L	
40	Obstn	Obstn	Obstructie, diepte onbekend *Obstruction, depth unknown*		422,9
41	4 6 Obstn	16 8 Obstn	Obstructie, minste diepte bekend door loden *Obstruction, least depth known by sounding only*		422,9
42	4 6 Obstn	16 8 Obstn	Obstructie, minste diepte bekend, afgedregd met dregtuig of onderzocht door duiker *Obstruction, least depth known, swept by wire drag or examined by diver*		422,9
43.1		Obstn	Palen, Boomstammen onder water *Stumps of posts or piles, wholly submerged*		422,9
43.2			Paal, Staak, Boomstam Put of Stronk onder water (met exacte positie) *Submerged pile, stake, snag or stump (with exact position)*		

K Rotsen, Wrakken, Obstructies

Rocks, Wrecks, Obstructions

44.1		Visstokken *Fishing stakes*		447.1 447.2
44.2		Fuiken, Stokken, Tonijnnetten *Fish trap, fish weirs, tunny nets*		
45	*Fish traps* *Tunny nets*	Gebied met fuiken en tonijnnetten *Fish trap area, tunny nets area*		447.3
46.1		Paaigebied, Visprotectiegebied *Fish haven*		447.5
46.2	2_4 (2_4)	Paaigebied, Visprotectiegebied met min. diepte *Fish haven with minimum depth*		
47		Schelpdierpercelen *Shellfish beds*		447.4
48.1		Viskwekerij (grootschalige kaarten),Viskweekgebied *Marine farm (on large scale charts, Marine farm area)*		447.6
48.2		Viskwekerij (kleinschalige kaarten) *Marine farm (on smaller scale charts)*		

Aanvullende nationale symbolen			*Supplementary National Symbols*	
a		Vuile grond, minste diepte bekend *Foul area, least depth known*	# (15_7) †	
b		Vuile grond, met aangegeven minste diepte, afgedregd met dregtuig / lijn of duiker *Foul area, least depth known, swept by wire drag /sweep or diver*	# (15_7) †	

Offshore-installaties *Offshore Installations* L

Algemeen				*General*
Gebieden, Grenzen *Areas, limits* → N				
1	*Ekofisk-* *Oilfield*	Naam van olie- of gasveld *Name of oilfield or gasfield*		445,3
2	Z-44	Platform met aanduiding/naam *Platform with designation/name*		445,3
3		Grens van de veiligheidszone rondom offshore-installatie *Limit of safety zone around offshore installation*		439,2
4		Grens van ontwikkelingsgebied *Limit of development area*		445,7
5.1	18	Windturbine, drijvende windturbine, doorvaarthoogte onder rotorblad *Wind turbine, floating wind turbine, vertical clearance under blade*		445,8
5.2		Offshore windmolenpark *Offshore wind farm*		445,9
		Offshore windmolenpark (drijvend) *Offshore wind farm (floating)*		
6		Golf-elektriciteitscentrale, Installatie voor het opwekken van duurzame energie *Wave farm, Renewable energy device*		445,12

Platforms en Overslaginstallaties				*Platforms and Moorings*
Meerboeien *Mooring buoys* → Q				
10		Productieplatform, Platform, Boortoren *Production platform, Platform, Oil derrick*		445,2
11	Fla	Affakkelplatform (op zee) *Flare stack (at sea)*		445,2
12	SPM	Verankerde of op de zeebodem geplaatste gas/olie-overslaginstallatie *Single Point Mooring (SPM),* *including Single Anchor Leg Mooring (SALM),* *Articulated Loading Column (ALC)*		445,2 445,4
13		Meetplatform (met naam) *Observation/research platform (with name)*	*Name*	
14	Ru Z-44 (ru)	Platform buiten bedrijf waarvan opbouw is verwijderd *Disused platform with superstructure removed*	*(disused)*	445,2
15		Kunstmatig eiland *Artificial island*	*Name*	

L Offshore-installaties *Offshore Installations*

16		Boei olie/gasoverslaginstallatie (SBM), (CALM) *Single Buoy Mooring (SBM), Oil or gasinstallation buoy including Catenary Anchor Leg Mooring (CALM)*		445,4
17		Tanker voor opslag (gemeerd), Hotelschip *Moored storage tanker, Accomodation vessel*		445,5
18		Verankerde meerplaats *Mooring ground tackle*		431,6

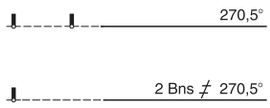
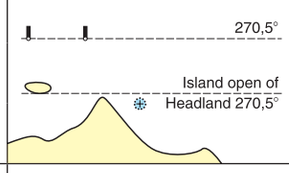
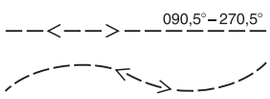
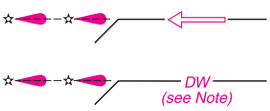
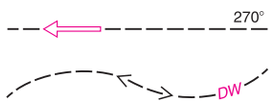
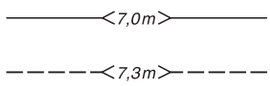
Onderwaterinstallaties				*Underwater Installations*
Referentievlak voor diepten *Plane of reference for depths* → H		Obstructies *Obstructions* → K		
20	Well	Onderwaterproduktie-installatie *Submerged production well*	† Prod Well	445,1
21.1	Well	Onderwaterboorput, diepte onbekend *Suspended well, depth over wellhead unknown*		445,1
21.2	4 3 Well 15 Well	Onderwaterboorput, met minste diepte *Suspended well, with depth over wellhead*		
21.3		Onderwaterboorput met hoogte boven de zeebodem *Wellhead with height above the sea floor*	† Well (5,7)	
22	#	Resten van verwijderd platform *Site of cleared platform*		422,8
23	★ Pipe Pipe 1 8	Bovenwaterboorput (verlicht of onverlicht) *Above-water wellhead (lit or unlit)*		445,1
24	Turbine ☆ Fl(2) *Underwater Turbine*	Onderwaterturbine *Underwater turbine*		445,10 445,11
25	ODAS	Meteorologische- en oceanografische meetboeien *Subsurface Ocean(ographic) Data Acquisition System (ODAS)*		448,4

Onderwaterkabels				*Submarine Cables*
30.1		Onderwaterkabel *Submarine cable*		439,3 443,1 443,2 443,3
30.2		Onderwaterkabelgebied *Submarine cable area*		
31.1		Onderwaterkabel (hoogspanning) *Submarine power cable*		443,2 443,3
31.2		Onderwaterkabelgebied (hoogspanning) *Submarine power cable area*		
32		Onderwaterkabel in onbruik *Disused submarine cable*		443,7

Offshore-installaties *Offshore Installations* **L**

Onderwaterpijpleidingen				*Submarine Pipelines*
40.1	Oil Gas (see Note) Chem Water	Aanvoerpijpleiding: algemeen, olie, gas, chemicaliën, water *Supply pipeline: unspecified, oil, gas, chemicals, water*		439,3 444 444,1 444,3
40.2	Oil Gas (see Note) Chem Water	Aanvoerpijpleidinggebied: algemeen, olie, gas chemicaliën, water *Supply pipeline area: unspecified, oil, gas, chemicals, water*		
41.1	Water Sewer Outfall Intake	Uitlaat en inlaat: algemeen, water, riool koelwateruitlaat, -inlaat *Outfall and intake: unspecified, water, sewer, outfall, intake*		439,3 444 444,2 444,3
41.2	Water Sewer Outfall Intake	Uitlaat en inlaatgebied: algemeen, water, riool koelwateruitlaat, -inlaat *Outfall and intake area: unspecified, water, sewer, outfall, intake*		
42.1	Buried 1,6m	Pijpleiding onder bodem met ingegraven diepte *Buried pipeline/pipe (with nominal depth to which buried)*		443,8 444,5
42.2		Door tunnel beveiligde pijpleiding *Pipeline tunnel*		
43	32 Obstn	Verspreider *Diffuser, crib*		444,8
44		Pijpleiding in onbruik *Disused pipeline/pipe*		444,7

M Vaarwegen, Routering *Tracks, Routes*

Koerslijnen, routes				*Tracks*
Routes, gemarkeerd door lichten *Tracks marked by lights* → P		Geleidebakens *Leading beacons* → Q		
1		Geleidelijn (getrokken lijn is vaarweg ≠ betekent 'in lijn') *Leading line (firm line is the track to be followed ≠ means 'in line')*		433.1–3
2		Peiling inéén (anders dan geleidelijn), merklijn *Transit (other than leading line), clearing line*		433.4 433.5
3		Aanbevolen koerslijn of route, gebaseerd op vaste navigatiemerken *Recommended track based on a system of fixed marks*		434.1 434.2
4		Aanbevolen koerslijn of route, niet gebaseerd op vaste navigatiemerken *Recommended track not based on a system of fixed marks*		434.1 434.2
5.1		Route voor één richting en DW-route gebaseerd op systeem met vaste navigatiemerken *One-way track and DW track based on a system of fixed marks*		434.1
5.2		Route voor één richting en DW-route niet gebaseerd op systeem met vaste navigatiemerken *One-way track and DW track not based on a system of fixed marks*		
6		Aanbevolen koerslijn of route met max. toegestane diepgang *Recommended track with maximum authorised draught stated*		432.4 434.3 434.4

Vaarwegen, Routes

Tracks, Routes M

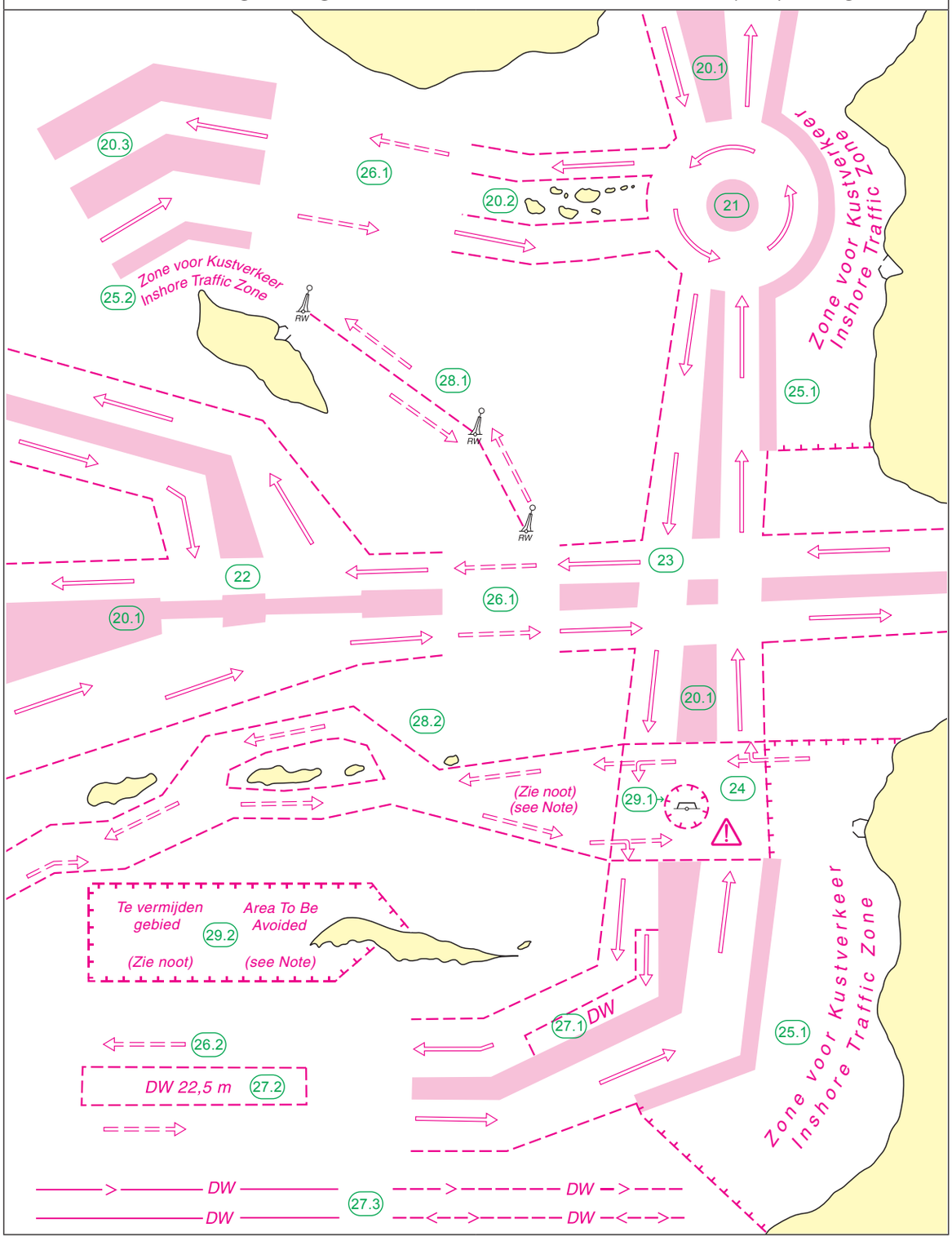
Routeringsmaatregelen				*Routeing Measures*
Basissymbolen				*Basic Symbols*
10		Vastgestelde richting van de verkeersstroom *Established (mandatory) direction of traffic flow*		435,1
11		Aanbevolen richting van de verkeersstroom *Recommended direction of traffic flow*		435,5
12		Scheidingslijn (grote schaal, kleine schaal) *Separation line (large-scale, smaller scale)*	in geval van ruimte beperkingen *in cases of space limitations:*	435,1 436,3
13		Scheidingszone *Separation zone*		435,1 436,3
14		Grens van gebied met scheepvaartbeperkingen (b.v. Zone voor Kustverkeer, te vermijden gebied) *Limit of restricted routeing measure (e.g. Inshore Traffic Zone (ITZ), Area to be Avoided (ATBA))*		435,1 435,7 436,3 439,2
15		Grens routeringsmaatregel *Limit of routeing measure*		435,1 436,3
16	Precautionary Area	Voorzorgsgebied *Precautionary area*		435,2
17	ASL (see Note) ASL (see Note)	Archipel scheepvaartroute; Middenlijn en grenslijn (waarachter schepen niet mogen varen) *Archipelagic Sea Lane (ASL);* *axis line and limit beyond which vessels shall not navigate*		435,10
18	FAIRWAY 7,3m	Door verantwoordelijke autoriteiten aangegeven vaargeul: met minimum diepte *Fairway designated by regulatory authority:* met minimum diepte *with minimum depth*		434,5
	FAIRWAY <7,3>	Met maximum toegestane diepgang (mag geaccentueerd door grijs raster) *With maximum authorised draught (may be highlighted by grey tint)*		

M Vaarwegen, Routering

Tracks, Routes

Voorbeelden van routeringsmaatregelen

Examples of Routeing Measures



Vaarwegen, Routering *Tracks, Routes* **M**

20.1	Verkeersscheidingsstelsel, verkeersbanen gescheiden door scheidingszone *Traffic Separation Scheme (TSS), traffic separated by separation zone*	435,1
20.2	Verkeersscheidingsstelsel, verkeersbanen gescheiden door natuurlijke obstructies *Traffic Separation Scheme, traffic separated by natural obstructions*	435,1
20.3	Verkeersscheidingsstelsel, met buitenscheidingszone, ter scheiding van verkeer, dat geen gebruik maakt van stelsel *Traffic Separation Scheme, with outer separation zone separating traffic using scheme from traffic not using it*	435 ,1
21	Verkeersscheidingsstelsel, rotonde met scheidingszone *Traffic Separation Scheme, roundabout with separation zone*	435,1
22	Verkeersscheidingsstelsel, met 'oversteekplaatsen' *Traffic Separation Scheme with 'crossing gates'*	435,1
23	Kruispunt verkeersscheidingsstelsels, zonder voorzorgsgebied *Traffic Separation Schemes crossing, without designated precautionary area*	435,1
24	Voorzorgsgebied *Precautionary area*	435,2
25.1	Zone voor kustverkeer met vastgestelde buitengrenzen *Inshore Traffic Zone (ITZ) with defined end limits*	435,1
25.2	Zone voor kustverkeer, zonder vastgestelde buitengrenzen *Inshore Traffic Zone without defined end limits*	435,1
26.1	Aanbevolen richting van verkeersstromen tussen verkeersscheidingsstelsels *Recommended direction of traffic flow, between traffic separation schemes*	435,5
26.2	Aanbevolen richting van verkeersstromen voor schepen die de DW-route niet gebruiken *Recommended direction of traffic flow for ships not needing a deep water route*	435,5
27.1	Diepwaterroute, als onderdeel van éénrichtingsverkeersbaan *Deep Water route (DW), as part of one-way traffic lane*	435,3
27.2	Diepwaterroute voor beide richtingen, met aangegeven min. diepte *Two-way Deep Water route with minimum depth stated*	435,3
27.3	Hartlijn aanbevolen diepwaterroute, voor één of beide richtingen *Deep Water Route, centre line as recommended one-way or two-way track*	435,3
28.1	Aanbevolen route (hartlijn vaak gemarkeerd door betonning) *Recommended route (often marked by centreline buoys)*	435,4
28.2	Route voor beide richtingen met gedeelten voor één richting *Two-way route with one-way sections*	435,6
29.1	Te vermijden gebied rondom navigatiehulpmiddel *Area to be Avoided (ATBA), around navigational aid*	435,7
29.2	Te vermijden gebied, b.v. vanwege strandingsgevaar *Area to be Avoided, e. g. because of danger of stranding*	435,7
	Begrenzingen van routeringsmaatregelen *Boundaries of routeing measures*	436

M Vaarwegen, Routering — *Tracks, Routes*

Radar-surveillancesysteem				*Radar Surveillance Systems*
30	Radar Surveillance Station	Radar-surveillancestation *Radar surveillance station*		487 487,3
31	Ra Cuxhaven	Radarbereik *Radar range*		487,1
32.1	Ra	Radarreferentielijn *Radar reference line*		487,2
32.2	Ra 090°–270°	Radarreferentielijn, samenvallend met geleidelijn *Radar reference line coinciding with a leading line*		

Radiomeldingsposities				*Radio Reporting*
40.1	B 6 VHF 80	Radiomeldingsposities voor één of twee richtingen, met evt. aanduiding, VHF-kanaal en aanroepnaam *Radio reporting (calling-in or way) points showing direction(s) of vessel movement with designation (if any) and VHF-channel*	"Maas Approach" Ch1 VHF-kanaal en aanroepnaam *VHF-Channel and Callname*	488,1
40.2		Lijn met (radio) meldingsposities *Radio reporting line*		488,2

Veerdiensten				*Ferries*
50		Pont *Ferry*		438,1
51	Cable Ferry	Kabel pont *Cable ferry*		438,2

Aanvullende nationale symbolen				*Supplementary National Symbols*

Gebieden, Grenzen — *Areas, Limits* **N**

Algemeen				*General*
Gebaggerde en onderzochte gebieden → I *Dredged and swept areas*		Onderwaterkabels, -pijpleidingen → L *Submarine cables, submarine pipelines*	Vaarwegen, routering → M *Tracks, routes*	
1.1		Algemene maritieme grens voor gebieden *Maritime limit in general* met permanent aanwezige obstructies (benadrukt door raster) *usually implying permanent physical obstructions (tint band for emphasis)*		439,1 439,6
1.2	Biesbreedte varieert tussen 1 en 5 mm *Tint band may vary in width between 1-5 mm*	geen fysieke beperkingen aanwezig (benadrukt door raster) *usually implying no permanent physical obstructions (tint band for emphasis)*		
2.1		Grens van gebied met scheepvaartbeperkingen (benadrukt dor raster) *Limit of restricted area (tint band for emphasis)*		439,2-4 441,6
2.2		Grens van verboden gebied *Limit of area into which entry is prohibited*		
	Entry Prohibited			

Noot: Op meerkleurige kaarten kunnen deze symbolen in het groen zijn afgebeeld wanneer zij worden geassocieerd met ecologische gebieden.
Note: on multicoloured charts, these symbols may be green when associated with environmental areas.

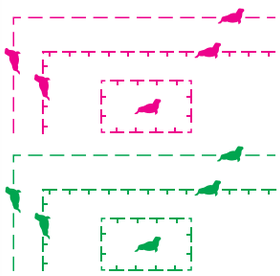
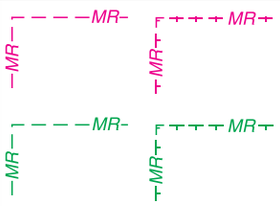
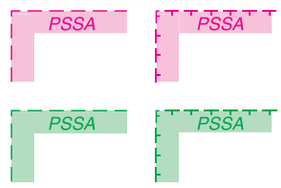
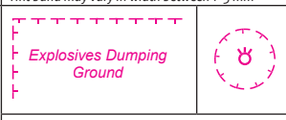
Ankerplaatsen, Ankergebieden				*Anchorages, Anchorage Areas*
10		Gerapporteerde ankerplaats (zonder vastgestelde grenzen) *Reported anchorage (no defined limits)*		431,1
11.1	A E 53 14	Ankerligplaatsen *Anchor berths*		431,2
11,2	A E 53 14	Ankerligplaats, met zwaaicirkel *Anchor berths, with swinging circle*		
12,1		Ankergebied (algemeen) *Anchorage area in general*		431,3 439,4
12,2	*No 1*	Ankergebied met nummer *Numbered anchorage area*		
12,3	*Schouwenbank*	Ankergebied met naam *Named anchorage area*		

N Gebieden, Grenzen — *Areas, Limits*

12.4	DW	Diepwater-ankergebied, Ankergebied voor diepstekende schepen *Deep water anchorage area, Anchorage area for deep draught vessels*	DW	431,3 439,4
12.5	Tanker	*Ankergebied voor tankers* *Tanker anchorage area*		
12.6	24 h	Ankergebied voor perioden tot 24 uur *Anchorage for periods up to 24 hours*		
12.7		Ankergebied voor schepen met gevaarlijke lading *Dangerous cargo anchorage area*		
12.8		Quarantaine-ankergebied *Quarantine anchorage area*		
12.9	Reserved (see Note)	Gereserveerd ankergebied *Reserved anchorage area*		
Noot: *Note:*	De grenzen van kleine ankergebieden worden zonder ankersymbool afgebeeld. Andere soorten ankergebieden kunnen voorkomen *Anchors as part of the limit symbol are not shown for small areas. Other types of anchorage areas may be shown.*			
13		Operatiegebied voor watervliegtuigen *Sea plane landing operating area*		449,6
14		Ankerplaats voor watervliegtuigen *Anchorage for sea planes*		449,6

Gebied met scheepvaartbeperkingen			*Restricted Areas*	
20		Verboden te ankeren *Anchoring prohibited*		431,4 435,11 439,3 439,4
21.1		Verboden te vissen *Fishing prohibited*		439,3 439,4
21.2		Verboden te duiken *Diving prohibited*		
22		Kwetsbare Zeegebieden *Environmentally Sensitive Sea Areas (ESSA):*	Nature Reserve Entry Prohibited	437,3 437,7
		Vogelreservaat *Bird sanctuary*		

Gebieden, Grenzen *Areas, Limits* **N**

22		Zeehondenreservaat *Seal sanctuary*		437,3 437,7
	Noot: Andere diersilhouetten (o.a. zeepaardje, pinguin, stormvogel) kunnen desgewenst worden toegepast. *Note: Other animal silhouettes (e.g. seahorse, penguin, petrel) may be used appropriately.*			
		Andere natuurgebieden, Nationale parken, Maritieme natuurgebieden *Non-specific nature reserve, National parks, Marine Reserves (MR)*		
	 Biesbreedte varieert tussen 1 en 5 mm *Tint band may vary in width between 1-5 mm*	Bijzonder kwetsbaar zeegebied *Particularly Sensitive Sea Area (PSSA)*		437,6
23.1		Munitiestortplaats, Afzonderlijke mijn of explosief *Explosives dumping ground, Individual mine or explosive*		442,1-4
23.2		Munitiestortplaats (in onbruik) Vuile grond (munitie) *Explosives dumping ground (disused),* *Foul (explosives)*		
24		Stortplaats voor chemische afvalstoffen *Dumping ground for chemical waste*		442,1-3
25		Demagnetiseringsgebied *Degaussing range*		448,1 448,2
27	5 kn	Maximumsnelheid *Maximum speed*		430,2

N Gebieden, Grenzen — *Areas, Limits*

Militaire oefengebieden				*Military Practice Areas*
30		Schietoefengebied *Firing practice area*		441,1-3
31	Entry Prohibited	Militair gebied, verboden toegang *Military restricted area, entry prohibited*		441,6
32		Mijnenleg- en mijnenbestrijdingsoefengebied *Mine-laying (and counter-measures) practice area*		441,4
33		Onderzeebootroute en -oefengebied *Submarine transit lane and exercise area*		441,5
34	Minefield (see Note)	Mijnenveld *Minefield*		441,8

Internationale en nationale grenzen				*International Boundaries and National Limits*
40	DANMARK DEUTSCHLAND	Internationale grens op land *International boundary on land*		440,1
41	DANMARK DEUTSCHLAND	Internationale maritieme grens *International maritime boundary*		440,3
42		Rechte basislijn met basispunt *Straight territorial sea baseline with base point*		440,4
43		Zeewaartse grens van territoriale zee *Seaward limit of territorial sea*		440,5
44		Zeewaartse grens van aansluitende zone *Seaward limit of contiguous zone*		440,6
45		Visserijgrenzen *Limits of fishery zones*		440,7
46	United Kingdom Continental Shelf	Grens van continentaal plat *Limit of continental shelf*		440,8
47	NETHERLANDS EEZ	Grens van Exclusieve Economische Zone (EEZ) *Limit of Exclusive Economic Zone (EEZ)*		440,9

Gebieden, Grenzen — *Areas, Limits* **N**

48		Douanegrens *Customs limit*		440,2
49	*Harbour Limit*	Begrenzing havengebied *Harbour limit*		430,1

Verschillende grenzen			*Various Limits*	
60.1	(2014)	Begrenzing van vast ijs (met datum) *Limit of fast ice, Ice front (with date)*		449,1
60.2	(2014)	Begrenzing van pakijs (met datum) *Limit of sea ice (pack ice) seasonal (with date)*		
61	*Log Pond*	Drijvende versperring, inclusief boomversperringen, veiligheidsversperringen, ijsversperringen, haaiennet-ten *Floating barrier, including log ponds, security barriers, ice booms, shark nets*		449,2
62.1	*Spoil Ground*	Stortplaats *Spoil ground*	*Stortplaats*	446,1 446,2
62.2	*Spoil Ground (disused)*	Stortplaats (in onbruik) *Spoil ground (disused)*	*Stortplaats (in onbruik)*	
63	*Extraction Area*	Winning-(Bagger)gebied *Extraction (Dredging) area*		446,4
64	*Cargo Transhipment Area*	(Lading)overslag gebied *Cargo transhipment area*		449,4
65	*Incineration Area*	Verbrandingsgebied *Incineration area*		449,3

Aanvullende nationale symbolen			*Supplementary National Symbols*	

P Lichten *Lights*

Lichtopstanden Grote drijvende markeringen					*Light Structures,* *Major Floating Lights*
Licht schepen en kleine lichtvlotten *Light vessels and Minor light floats* → Q 30, 31					
1.1	☆ ★	Lt LtHo	Positie van een navigatielicht (grootte en stijl van de 'ster' kan afwijken), Lichttoren, Vuurtoren *Position of navigation light (size and style of 'star' may vary), light, lighthouse*	! †	470,4 470,5
1.2	☆		Licht op standaard kaarten *Light on standard charts*		
1.3	☆		Rondomschijnend licht van enige betekenis, hoofdzakelijk voor navigatie op zee op meerkleurige kaarten *Significant all-around light, generally for offshore navigation on multicoloured charts*		

Noot: Op standaard kaarten wordt de positie van lichten benadrukt door een magenta vlam. Op meerkleuren kaarten geeft de vlam de kleur van het licht aan, behalve voor meerkleurige sectorlichten, waar een magenta vlam gebruikt kan worden als de sectoren niet gekarteerd zijn. Deze gids gebruikt vlammen in megenta, aangevuld met meerkleurige voorbeelden als dit beduidend afwijkt.

Note: On standard charts, position of lights are highlighted by one magenta flare. On multicoloured charts, the flare indicates the colour of light, except for multicoloured sector lights, where a magenta flare may be used if the sectors are not charted. This guide shows standard magenta flares, with examples of multicoloured depiction where significantly different.

2.1			Offshore platform met licht op standaard kaarten *Lighted offshore platform on standard charts*		445,2
2.2			Offshore platform met licht op meerkleurige kaarten *Lighted offshore platform on multicoloured charts*		
3	BY	☆ BnTr	Drijvend baken met licht *Lighted buoyant beacon*		456,4 457,1 457,2
4	R BRB	☆ Bn	Lichtbaken* *Lighted beacon**		457,1 457,2
5	R	☆ Bn	Drijvend baken met licht *Lighted buoyant beacon, resilient beacon*		459,1 459,2
7			Navigatielichten geplaatst op een kenbaar punt of ander kunstwerk *Navigational lights on landmarks or other strucures*		470,5
8	Hoinis Iso.W.6s32m13M 310° 320°		Belangrijk licht buiten de kaartgrenzen *Important light off chart limits*		470,8

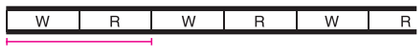
* Kleine lichten, vast en drijvend, gewoonlijk overeenkomstig de kenmerken van het IALA Maritiem Betonningssysteem
* *Minor lights, fixed and floating, usually conform to IALA Maritime Buoyage System characteristics*

Lichten

Lights P

Lichtkarakters				*Light Characters*
Lichtkarakters van lichtboeien *Light characters of light buoys* → Q				471,2
	Afkorting/*Abbreviation* Internationaal	National	Lichtkarakter *Class of light*	Illustratie *Illustration* Periode *Period shown*
10.1	F	F. †	Vast licht *Fixed*	
10.2	Onderbroken licht (langer licht dan donker) *Occulting (total duration of light longer than total duration of darkness)*			
	Oc		Onderbroken licht *Single-occulting*	
	Oc(2) Example		Groeponderbroken licht *Group-occulting*	
	Oc(2+3) Example		Groeponderbroken licht (met samengestelde groep) *Composite group-occulting*	
10.3	Isofase licht (licht is gelijk aan donker) *Isophase (duration of light and darkness equal)*			
	Iso		Isofase licht *Isophase*	
10.4	Schitterlicht (langer donker dan licht) *Flashing (total duration of light shorter than total duration of darkness)*			
	Fl		Schitterlicht *Single-flashing*	
	Fl(3) Example		Groepschitterlicht *Group-flashing*	
	Fl(2+1) Example		Groepschitterlicht (met samengestelde groep) *Composite group-flashing*	
10.5	LFl		Lang schitterlicht (2 s of langer) *Long-flashing (flash 2 s or longer)*	
10.6	Flikkerlicht (50–79, gewoonlijk 50 of 60 flikkeringen per minuut) *Quick (repetition rate of 50 to 79 – usually either 50 or 60 – flashes per minute)*			
	Q		Flikkerlicht *Continuous quick*	
	Q(3) Example		Groepflikkerlicht *Group quick*	
	IQ †		Onderbroken flikkerlicht *Interrupted quick*	

P Lichten *Lights*

	Afkorting/*Abbreviation* International	National	Lichtkarakter *Class of light*	Illustratie *Illustration* — Periode *Period shown*
10.7	Snel flikkerlicht (80–159, gewoonlijk 100 of 120 flikkeringen per minuut) *Very quick (repetition rate of 80 to 159 – usually either 100 or 120 – flashes per min)*			
	VQ		Snel flikkerlicht *Continuous very quick*	
	VQ(3) Example		Groep snel flikkerlicht *Group very quick*	
	IVQ †		*Onderbroken snel flikkerlicht* *Interrupted very quick*	
10.8	Ultrasnel flikkerlicht (meer dan 160, gewoonlijk 240–300 flikkeringen per minuut) *Ultra quick (repetition rate of 160 or more – usually 240 to 300 – flashes per min)*			
	UQ		*Ultra snel flikkerlicht* *Continuous ultra quick*	
	IUQ		Onderbroken ultrasnel flikkerlicht *Interrupted ultra quick*	
10.9	Mo(K) Example		Morse-Code licht *Morse Code*	
10.10	FFl		Vast- en schitterlicht *Fixed and flashing*	
10.11	Al.WR		Alternerend-, kleurwisselend licht *Alternating*	

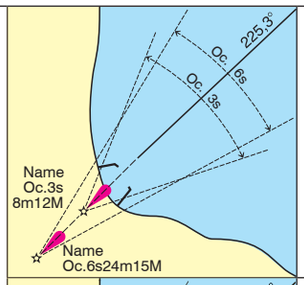
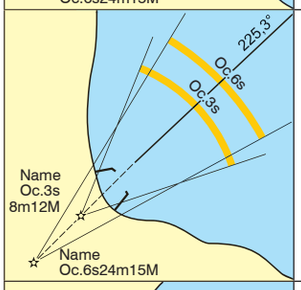
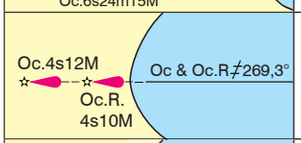
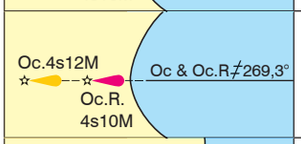
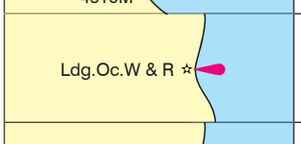
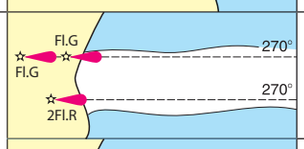
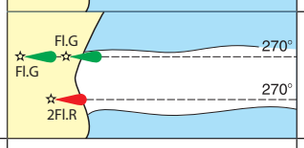
Kleuren van lichten en markeringen *Colours of Lights and Marks*

	International	National	Lichtkarakter *Class of light*	Illustratie *Illustration*	
11.1	W		Wit (alleen bij sector- en alternerende lichten) *White (only on sector- and alternating lights)*	Kleuren van lichten *Colours of lights shown*	
11.2	R		Rood *Red*	op standaard kaarten *on standard charts*	
11.3	G		Groen *Green*		
11.4	Bu		Blauw *Blue*	op meerkleurige kaarten *on muliticoloured charts*	450,2 450,3 470,4 470,6 471,4 475,1
11.5	Vi		Violet *Violet*		
11.6	Y		Geel *Yellow*	sectorlichten op meerkleurige kaarten *on muliticoloured charts at sector lights*	
11.7	Y	Or	Oranje *Orange*		
11.8	Y	Am	Amberkleurig *Amber*		

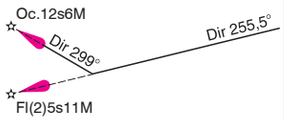
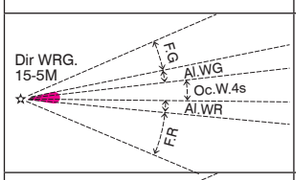
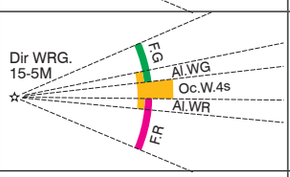
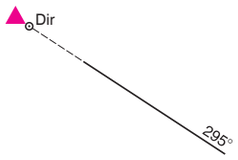
Lichten *Lights* **P**

Periode				*Period*
12	2,5s 90s	Periode in seconden en tienden van seconden *Period in seconds and tenths of a second*		471,5
Hoogte				*Elevation*
Referentievlak voor hoogten → H *Plane of reference for heights*		Getijniveaus → H *Tidal levels*		
13	12m	Hoogte licht in meters *Elevation of light given in metres*		471,6
Zichtbaarheid				*Range*
14	15M	Licht met één zichtbaarheid *Light with single range*		471,7 471,9 475,5
	15/10M	Licht met twee verschillende zichtbaarheden *Light with two different ranges*		
	15-7M	Licht met drie of meer zichtbaarheden *Light with three or more ranges*		
Noot: *Note:*	Op kaarten wordt de nominale reikwijdte (dracht) weergegeven in zeemijlen *Charted ranges are nominal ranges given in sea miles*			
Opstelling				*Disposition*
15	(hor)	Horizontaal opgesteld *Horizontally disposed*		471,8
	(vert)	Vertikaal opgesteld *Vertically disposed*		
	(△) (▽)	Lichten opgesteld in de vorm van een driehoek *Lights disposed in the shape of a triangle*		
Voorbeeld van een volledige lichtbeschrijving				*Example of a Full Light Description*
16	op standaard kaarten *on standard charts* Name ☆ Fl(3)WRG.15s21m15-11M op meerkleurige kaarten *on multicoloured charts* Name ☆ Fl(3)WRG.15s21m15-11M Fl(3) Karakter: groepschitter 3 *Class of light: group flashing repeating a group of three flashes* WRG Kleuren: wit, rood, groen, die verschillende sectoren aangeven *Colours: white, red, green, exhibiting the different colours in defined sectors* 15s Periode: de tijd waarin éénmaal alle fasen van 3 schitteringen en verduisteringen doorlopen worden: 15 seconden *Period: the time taken to exhibit one full sequence of 3 flashes and eclipses: 15 seconds* 21m Hoogte van het licht: 21 meter *Elevation of light: 21 metres* 15-11M Zichtbaarheid: wit 15M, groen 11M, rood tussen 15 en 11M *Nominal range: white 15M, green 11M, red between 15 and 11M*				471,9

P Lichten *Lights*

Lichten ter markering van vaarwaters			*Lights Marking Fairways*	
Geleidelichten en lichten inéén			*Leading Lights and Lights in Line*	
20.1		Geleidelichten met geleidelijn (doorgetrokken lijn is de te volgen route) en sectorgrenzen. Richting gegeven in graden en tienden van graden op standaard kaarten *Leading lights with leading line (firm line is the track to be followed) and arcs of visibility, bearing given in degrees and tenths of a degree on standard charts*		433 433,1-3 475,1 475,6
20.2		Geleidelichten met geleidelijn (doorgetrokken lijn is de te volgen route) en sectorgrenzen. Richting gegeven in graden en tienden van graden op meerkleurige kaarten *Leading lights with leading line (firm line is the track to be followed) and arcs of visibility, bearing given in degrees and tenths of a degree on multicoloured charts*		
20.3		Geleidelichten (≠ lichten inéén) op standaard kaarten, Richting gegeven in graden en tienden van graden *Leading lights (≠ means "in line") on standard charts, Bearing given in degrees and tenths of a degree*		
20.4		Geleidelichten (≠ lichten inéén) op meerkleurige kaarten, Richting gegeven in graden en tienden van graden *Leading lights (≠ means "in line") on multicoloured charts, Bearing given in degrees and tenths of a degree*		
20.5		Geleidelichten op kleinschalige standaard kaarten *Leading lights on small-scale standard charts*		
20.6		Geleidelichten op kleinschalige meerkleurige kaarten *Leading lights on small-scale multicoloured charts*		
21.1		Lichten inéén, ter begrenzing van de vaarweg op standaard kaarten *Lights in line, marking the sides of a channel on standard charts*		433,4 475,6
21.2		Lichten inéén, ter begrenzing van de vaarweg op meerkleurige kaarten *Lights in line, marking the sides of a channel on multicoloured charts*		
22	Rear Lt or Upper Lt	Hoge licht *Rear or upper light*		470,7
23	Front Lt or Lower Lt	Lage licht *Front or lower light*		470,7

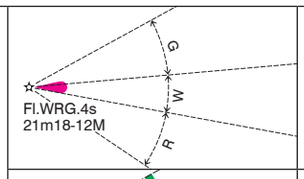
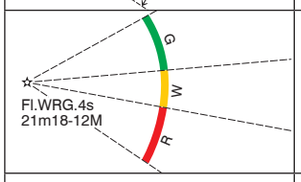
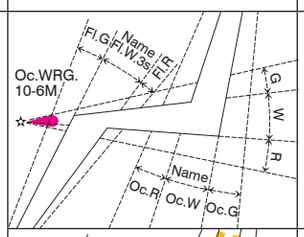
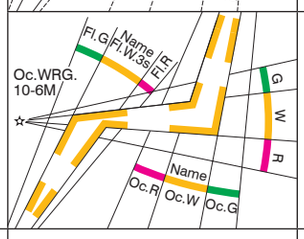
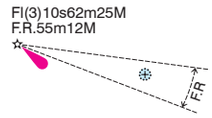
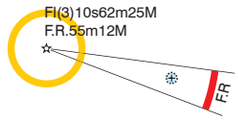
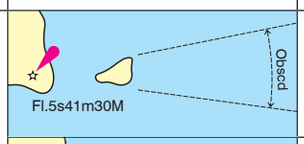
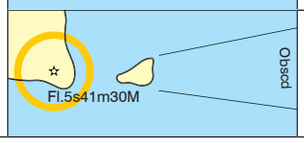
Lichten *Lights* **P**

Gericht licht				*Direction Lights*
30.1		Gericht licht op standaard kaarten en te volgen koers, begrensd door donkere sector of afgezwakt licht *Direction light on standard charts with narrow sector and course to be followed, flanked by darkness or unintensified light*		471.3 471.9 475 475.1 475.5 475.7
30.2		Gericht licht op standaard kaarten en te volgen koers, sector(s) niet gekarteerd *Direction light on standard charts with course to be followed, sector(s) uncharted*		
30.3		Gericht licht met smalle bevaarbare sector, begrensd door lichtsectoren met verschillende lichtkarakters op standaard kaarten *Direction light with narrow fairway sector flanked by light sectors of different character on standard charts*		
30.4		Gericht licht met smalle vaarwegsector, begrensd door lichtsectoren met verschillende lichtkarakters op meerkleurige kaarten *Direction light with narrow fairway sector flanked by light sectors of different character on multicoloured charts*		
31		Moiré-geleidelijn (dag + nacht), Pijlen geven aan wanneer koerswijzigingen nodig zijn *Moire effect light (day and night), arrows show when course alteration needed*		475.8

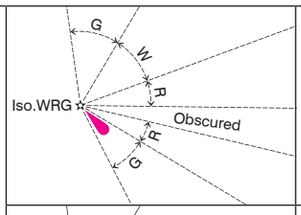
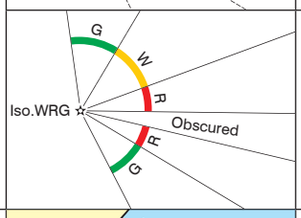
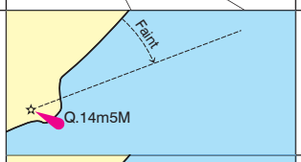
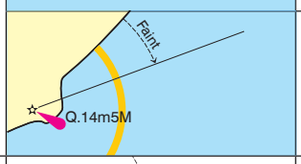
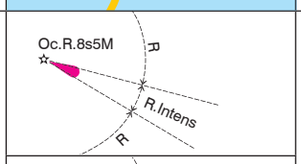
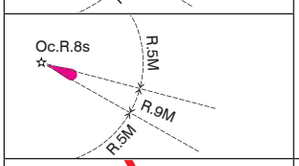
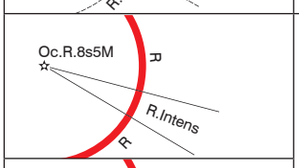
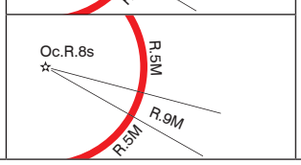
Noot: Gegeven peilingen worden altijd vanuit zee gerekend
Note: Quoted bearings are always from seaward

Lichten

Lights P

Sectorlichten				*Sector Lights*
40.1		Sectorlicht op standaard kaarten *Sector light on standard charts*		470.4 475 475.1 475.2 475.5
40.2		Sectorlicht op meerkleurige kaarten *Sector light on multicoloured charts*		
40.3		Sectorlicht op standaard kaarten. Sectoren niet gekarteerd *Sector light on standard charts. Sectors not charted*		
40.4		Sectorlicht op meerkleurige kaarten. Sectoren niet gekarteerd *Sector light on multicoloured charts. Sectors not charted*		
41.1		Sectorlichten op standaard kaarten, waarbij de witte sectorbegrenzingen de vaarroute markeren *Sector lights on standard charts, the white sector limits marking the sides of the fairway*		470.4 475 475.1 475.5
41.2		Sectorlichten op meerkleurige kaarten, waarbij de witte sectorbegrenzingen de vaarroute markeren *Sector lights on multicoloured charts, the white sector limits marking the sides of the faiway*		
42.1		Hoofdlicht rondomschijnend, hulplicht met rode gevaarsector op standaard kaarten *Main light visible all-round with red subsidiary light seen over danger on standad charts*		471.8 475.4
42.2		Hoofdlicht rondomschijnend, hulplicht met rode gevaarsector op meerkleurige kaarten *Main light visible all-round with red subsidiary light seen over danger on multicoloured charts*		
43.1		Rondomschijnend licht met verduisterde sector op standaard kaarten *All-round light with obscured sector on standard charts*		475.3
43.2		Rondomschijnend licht met verduisterde sector op meerkleurige kaarten *All-round light with obscured sector on multicoloured charts*		

P Lichten *Lights*

44.1		Licht met verduisterde sector op standaard kaarten *Light with arc of visibility deliberately restricted on standard charts*		475.3
44.2		Licht met verduisterde sector op meerkleurige kaarten *Light with arc of visibility deliberately restricted on multicoloured charts*		
45.1		Licht met zwakke sector op standaard kaarten *Light with faint sector on standard charts*		475.3
45.2		Licht met zwakke sector op meerkleurige kaarten *Light with faint sector on multicoloured charts*		
46.1		Licht met versterkte sector op standaard kaarten *Light with intensified sector on standard charts*		475.2
				
46.2		Licht met versterkte sector op meerkleurige kaarten *Light with intensified sector on multicoloured charts*		
				

Lichten *Lights* **P**

Facultatieve lichten			*Lights with Limited Times of Exhibition*	
50.1	☆ F.R (occas)	Facultatieve lichten, die alleen wanneer nodig getoond worden (voor vissersschepen, veerboten) en sommige privé lichten op standaard kaarten *Lights exhibited only when specially needed (for fishing vessels, ferries) and some private lights on standard charts*		473,2
50.2	☆ F.R (occas)	Facultatieve lichten, die alleen wanneer nodig getoond worden (voor vissersschepen, veerboten) en sommige privé lichten op meerkleurige kaarten *Lights exhibited only when specially needed (for fishing vessels, ferries) and some private lights on multicoloured charts*		
51.1	☆ Fl.10s40m27M (F.37m11M Day)	Licht (bij dag), alleen gekarteerd wanneer karakters bij dag en nacht verschillen op standaard kaarten *Daytime light (charted only where the character shown by day differs from that shown at night) on standard charts*		473,4
51.2	☆ Fl.10s40m27M (F.37m11M Day)	Licht (bij dag), alleen gekarteerd wanneer karakters bij dag en nacht verschillen op meerkleurige kaarten *Daytime light (charted only where the character shown by day differs from that shown at night) on multicoloured charts*		
52.1	Name ☆ Q.WRG.5m10-3M (Fl.5s Fog)	Mistlicht (alleen bij mist getoond, of karakter verandert bij mist) op standaard kaarten *Fog light (exhibited only in fog, or character changes in fog) on standard charts*		473,5
52.2	Name ☆ Q.WRG.5m10-3M (Fl.5s Fog)	Mistlicht (alleen bij mist getoond, of karakter verandert bij mist) op meerkleurige kaarten *Fog light (exhibited only in fog, or character changes in fog) on multicoloured charts*		
53	☆ Fl.5s(U) †	Onbewaakt (onbemand) licht zonder standby- of nood-voorzieningen *Unwatched (unnamed) light with no standby or emergency arrangements*		473,1
54	(temp)	Tijdelijk *Temporary*		473,6
55	(exting)	Gedoofd *Extinguished*		473,7

P Lichten *Lights*

Speciale lichten				*Special Lights*
Vlam (op zee) *Flare stack (at sea)* → L		Vlam (op land) *Flare stack (on land)* → E	Seinstations *Signalstations* → T	
60	Aero Al.Fl.WG.7,5s11M	Luchtvaartlicht (kan onbetrouwbaar zijn) op standaard kaarten *Aero light (may be unreliable) on standard chats*		476,1
61.1	Aero F.R.313m11M RADIO MAST (353)	Luchtvaartobstructielicht hoge intensiteit (b.v. op een radiomast) *Air obstruction light of high intens(e.g. on radio mast)*		476,2
61.2	(89) (R Lts)	Luchtvaartobstructielicht (b.v. op een radiomast) *Air obstruction light (e.g. on radio mast)*		
62	Fog Det Lt	Mistdetectielicht *Fog detector light*		477
63	(illum)	Verlicht object *Floodlit, floodlighting of a structure*		478,2
64		Landingsbaanlicht *Strip light*		478,5
65	(priv)	Privé niet officiéél licht anders dan facultatief *Private light other than one exhibited occasionally*		473,2
66	(sync)	Gesynchroniseerd licht *Synchronized light*		478,3

Betonning, Bebakening — *Buoys, Beacons* Q

Betonning en Bebakening				*Buoys and Beacons*
IALA Maritiem Betonningssysteem, incl. bebakening *IALA Maritime Buoyage System, which includes beacons* → Q 130				
1		Positie boei of baken *Position of buoy or beacon*		455,3 460,1 462,1
Kleuren van boeien en toptekens van bakens				*Colours of Buoys and Beacon Topmarks*
Afkortingen van kleuren *Abbreviations for colours* → P 11				
2	G B G G G	Groen en zwart (symbolen zwart gekleurd) *Green and black (symbols filled black)*		450 450,1–3 464 464,1–3
3	R R Y Y R	Eénkleurig, anders dan groen en zwart *Single colours other than green and black*		450 450,1–3 464 464,1–3
4	BY GRG BRB	Meerkleurig, horizontaal gestreept, de kleurvolgorde is van boven naar beneden *Multiple colours in horizontal bands, the colour sequence is from top to bottom*		450 450,1–3 464 464,1–3
5	RW RW RW	Meerkleurig, vertikaal of diagonaal gestreept, de donkerste kleur wordt eerst gegeven *Multiple colours in vertical or diagonal stripes, the darker colour is given first*		450 450,1–3 464 464,1–3
6		Reflecterend materiaal *Retroreflecting material*		464
Noot: *Note:*	Sommige onverlichte navigatiemerken zijn voorzien van reflecterend materiaal, niet op de kaart vermeld. Volgens de IALA-aanbevelingen zullen zwarte strepen bij belichting als blauw verschijnen. *Retroreflecting material may be fitted to some unlit marks. Charts do not usually show it. Under IALA Recommendations, black bands will appear blue under a spotlight.*			
Navigatiemerken met licht				*Lighted Marks*
Navigatiemerken met mistseinen *Marks with fog signals* → R				
7	Fl.G G Fl.R R	Navigatiemerken met licht op standaardkaarten *Lighted marks on standard charts*		457,1 466 466,1
8	Fl.R R Iso RW Fl.G G	Navigatiemerken met licht op meerkleurige kaarten *Lighted marks on multicoloured charts*		457,1 466 466,1
Toptekens en radarreflectoren		Aanvullende nationale symbolen: *Supplementary national symbols:* C		*Topmarks and Radar Reflectors*
Het gebruik van toptekens in het IALA-Systeem *For application of topmarks within the IALA-System* → Q 130				
9		Toptekens van betonning in IALA-Systeem (Toptekens op bakens worden rechtop afgebeeld) *IALA-System buoy topmarks* *(beacon topmarks shown upright)*		463 463,1
10	Name R	Baken met topteken, kleuraanduiding, radarreflector en bijschrift *Beacon with topmark, colour, radar reflector and designation*		450 455,2 455,7
11	Name G	Boei met topteken, kleuraanduiding, radarreflector en bijschrift *Buoy with topmark, colour, radar reflector and designation*		460,3 460,6 465,1 465,2
Noot: *Note:*	Radarreflectoren op drijvende navigatiekenmerken worden i.h.a. niet gekarteerd. *Radar reflectors on floating marks usually are not charted.*			

Q Betonning, Bebakening *Buoys, Beacons*

Betonning				*Buoys*
Gemeenschappelijke kenmerken van betonning en bebakening *Features common to buoys and beacons*		→ Q 1–11		
Betonningsvormen		Aanvullende nationale symbolen: *Supplementary national symbols:*	d,e	*Shapes of Buoys*
20		Spitse ton *Conical buoy, nun buoy, ogival buoy*		462,2
21		Stompe of cilindrische ton *Can buoy, cylindrical buoy*		462,3
22		Bolton *Spherical buoy*		462,4
23		Pilaarboei *Pillar buoy*		462,5
24		Sparboei, drijfbaken *Spar buoy, spindle buoy*		462,6
25		Drum, Ton *Barrel buoy, tun buoy*		462,7
26		Superboei *Superbuoy*		445,4 460,4 462,9 474

Lichtschepen en kleine lichtvlotten				*Light Vessels and Minor Light Floats*
30.1	Fl.G.3s Name G	Lichtvlot op standaard kaarten *Light float on standard charts*		462,8
30.2	Fl.G.3s Name G	Lichtvlot op meerkleurige kaarten *Light float on multicoloured charts*		
31	† Fl.10s	Lichtvlot, geen deel uitmakend van IALA-Systeem *Light float not part of IALA System*		462,8
32.1	Fl.5s12m15M Name	Lichtschip op standaard kaarten *Light vessel on standard charts*		474
32.2	Fl.5s12m15M Name	Lichtschip op meerkleurige kaarten *Light vessel on multicoloured charts*		

Betonning, Bebakening *Buoys, Beacons* Q

Meerboeien				*Mooring Buoys*
Olie- of gasinstallatieboei *Oil or gas installation buoy* → L				
40		Meerboeien *Mooring buoys*		431,5
41.1	Fl.Y.2,5s	Meerboei met licht (voorbeeld) op stadaard kaarten *Lighted mooring buoy (example) on standard charts*		431,5 466,1–4
41.2	Fl.Y.2,5s	Meerboei met licht (voorbeeld) op meerkleurige kaarten *Lighted mooring buoy (example) on multicoloured charts*		
42	1 2	Boeienspannen, Meerboeien met grondtakel en ligplaatsaanduiding *Trot, mooring buoys with ground tackle and berth numbers*		323,1 431,6
43		Meerboei met telegraaf- of telefoonverbinding *Mooring buoy with telegraphic or telephonic communication*		431,5
44	*Small Craft Moorings*	Gebied met talrijke ligplaatsen (voorbeeld) *Numerous moorings (example)*		431,7
45		Meergelegenheid voor gasten *Visitors' mooring*		431,5

Betonning, Bebakening *Buoys, Beacons* Q

Bijzondere betonning				*Special Purpose Buoys*
Noot: *Note:*	De vorm van de boei kan verschillen. In sommige gevallen worden laterale of cardinale boeien gebruikt. Het gebruik van het kruisvormig topteken is facultatief. *Shapes of buoys are variable. Lateral or cardinal buoys may be used in some situations.* *The use of the cross topmark is optional.*			
50	*DZ*	Boei ter markering schietgebied (Gevarenzone) *Firing danger area (Danger Zone) buoy*		441,2
51	*Target*	Doel (schijf) *Target*		
52	*Marker Ship*	Doelschip *Marker Ship*		
53	*Barge*	Lichter *Barge*		
54	*DG*	*Boei ter markering demagnetiseringsgebied* *Degaussing Range buoy*		448,2
55		Kabelton *Cable buoy*		443,6
56		Stortplaatsboei *Spoil ground buoy*		446,3
57		Boei ter markering uitlaat *Buoy marking outfall*		444,4
58	***ODAS*** ***ODAS***	ODAS-boei. Superboei voor oceanografische gegevensinwinning *ODAS buoy (Ocean Data Acquisition System),* *Data collecting buoy of superbuoy size*		448,3 460,4 462,9
60		Vliegtuigmeerboei *Seaplane anchorage buoy*		
61		Boei ter markering verkeersscheidingsstelsel *Buoy marking traffic separation scheme*		
62		Boei ter markering recreatiegebied *Buoy marking recreation zone*		
70	*(priv)*	Niet officiele boei; particulier beheer (voorbeeld) *Buoy privately maintained (example)*		
71	*(Apr–Oct)*	Periodieke betonning (voorbeeld) *Seasonal buoy (example)*		460,5

Q Betonning, Bebakening *Buoys, Beacons*

Bebakening	Aanvullende nationale symbolen: *Supplementary national symbols:* a – b	*Beacons*
Algemeen		*General*
Lichtbakens *Lighted beacons* → P	Gemeenschappelijke kenmerken van betonning en bebakening *Features common to beacons and buoys* → Q 1–11	

80		Bn	Baken, algemeen, kenmerken onbekend of op kleinschalige kaart *Beacon in general, characteristics unknown or chart scale too small to show*		455,5
81	BW		Baken met kleuraanduiding , zonder topteken *Beacon with colour, no distinctive topmark*		455,4 456 456,3
82	R BY BRB		Bakens met kleur en topteken (voorbeeld) *Beacons with colours and topmarks (examples)*		455,4 456 463 463,1
83	BRB		Baken ter markering afzonderlijk gevaar (topteken wanneer van toepassing) *Beacon on submerged rock with colours (topmark as appropriate)*		455,6

Kleine niet permanente navigatiemerken, gewoonlijk in droogvallende gebieden (lateraal navigatiemerk voor kleine vaargeulen)	*Minor Impermanent Marks usually in Drying Areas (Lateral Marks of Minor Channels)*
Kleine paal *Minor pile* → F	

90			Paal *Pole*		456,1
91	PORT HAND	STARBOARD HAND	Stang, Steekbaken *Perch, Withy*		456,1
92			Steekbaken *Withy*		

Kleinere navigatiemerken, gewoonlijk op land	*Minor Marks, usually on Land*
Kenbare punten *Landmarks* → E	

100			Steenpiramide *Cairn*		456,2
101	Mk		Gekleurd of wit merkteken *Coloured or white mark*		456,2
102.1	RW		Gekleurd topteken (kleur al of niet bekend), als baken *Coloured topmark (colour known or unknown) with function of a beacon*		
102.2	RW	RW	Gekleurde borden als geleidebakens *Painted boards with function of leading beacons*		

Betonning, Bebakening — *Buoys, Beacons* Q

Torenbakens				*Beacon Towers*
110	R G R G BY BRB	Torenbakens zonder en met topteken en kleuraanduiding (voorbeelden) *Beacon towers (Bn Tr) without and with topmarks and colours (examples)*		456,4
111		Baken (traliewerk) *Lattice beacon*		456,4

Bijzondere bebakening				*Special Purpose Beacons*
Geleidelijnen, merklijnen *Leading lines, clearing lines*	→ M			
Noot: *Note:*	Met toptekens en kleuren voor zover de kaartschaal dit toelaat. *Topmarks and colours shown where scale permits.*			
120		Geleidebakens, Geleidemerken *Leading beacons*		458
121		Bakens ter markering merklijn *Beacons marking a clearing line*		458
122	Measured Distance 1852 m 090°–270°	Bakens ter markering gemeten afstand met koers (richting) *Beacons marking measured distance with quoted bearings*		458
123	Y	Kabelbord (voorbeeld) *Cable landing beacon (example)*		443,5 458
124	Ref / Ref	Toevluchtsbaken, Reddingshuisje *Refuge beacon*		456,4
125		Bakens ter markering schietgebied *Firing danger area beacons*		
126		Mededelingenbord *Notice board*		456,2

Aanvullende nationale symbolen	SIGNI Betonningssysteem *SIGNI Buoyage System*		*Supplementary National Symbols*	
a		Vaargeul bakens *Channel marks*	BY BY RW GW	
b		Kopbakens *Fixed beacon*	R RG	
c		Andere toptekens (geen IALA-Systeem) *Other types of beacon topmarks (not IALA)*		456 463
d		Scheidingstonnen *Bifurcation buoys*	RG RG RG RG GR GR	
e		Aanvullende betonning *Supplementary buoyage*	RW GW	

Q Betonning, Bebakening *Buoys, Beacons*

130 IALA Maritiem Betonningssysteem *IALA Maritime Buoyage System*

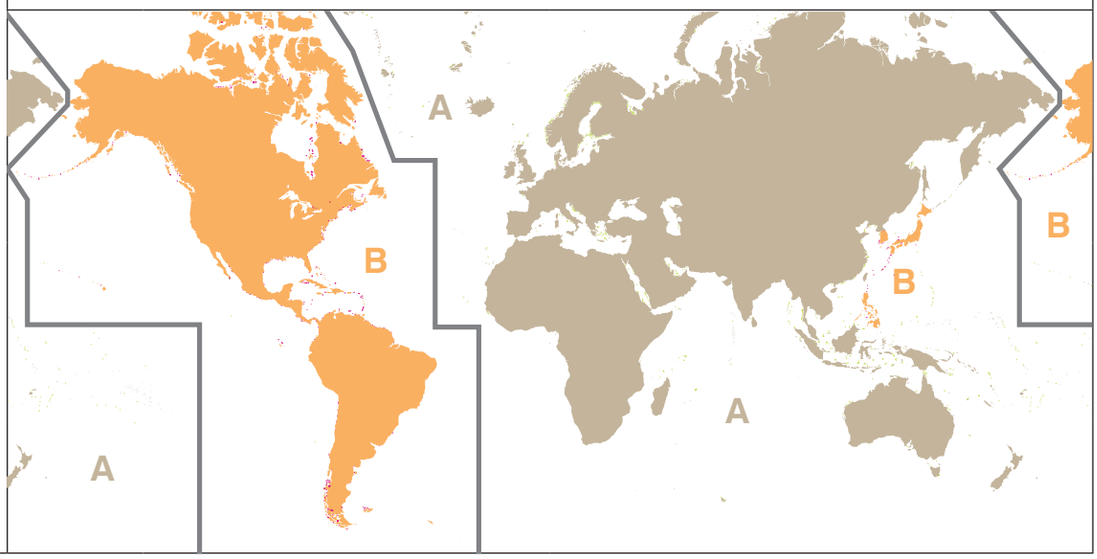
IALA	International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities

Daar, waar het van kracht is, geldt het IALA-systeem voor alle vaste en drijvende navigatiemerken, m.u.v. verkenningslichten, geleidelichten en merklijnen, sectorlichten en grote drijvende markeringen.
De standaard boeivormen zijn cilindrisch (stomp), spits, bolvormig, pilaar, en spar. In illustraties van 130.1 zijn alleen standaard boeivormen gebruikt. In het geval van vaste bakens (verlicht of onverlicht) is alleen de vorm van het topteken van belang voor navigatie.

Where in force, the IALA System applies to all fixed and floating marks except landfall lights, leading lights and marks, sectored lights and major floating lights.
The standard buoy shapes are cylindrical (can), conical, spherical, pillar, and spar. In the illustration 130.1 only the standard buoy shapes are used. In the case of fixed beacons (lit or unlit) only the shape of the topmark is of navigational significance.

130.1 **IALA-Betonning Regio's A en B**
Er zijn twee Internationale Betonnings Regio's waar de laterale betonning van elkaar verschilt.
Regio A omvat hoofdzakelijk de wateren rond Groenland, Afrika, Europa, Australie en Azie (uitgezonderd Japan, de Republiek van Korea en de Filipijnen).
Regio B omvat hoofdzakelijk de wateren rond Noord- en Zuid Amerika, Japan, de Republiek van Korea en de Filipijnen (zie illustratie).

IALA Buoyage Regions A en B
There are two International Buoyage Regions where lateral marks differ.
***Region A** is primarily comprised of the waters surrounding Greenland, Africa, Europe, Australia and Asia (except for Japan, the Republic of Korea and the Philipines).*
***Region B** is primarily comprised of the water surrounding North and south America, Japan, the Republic of Korea and the Philipines (see illustration)*



Betonning, Bebakening *Buoys, Beacons* Q

130.1

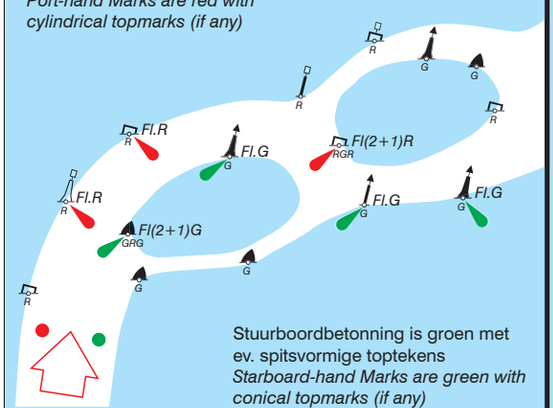
Laterale markeringen
vormen de zijdelingse begrenzing van een vaarwater. Er zijn twee IALA-Betonnings Regio's "A en "B waar laterale markeringen verschillen.

Lateral Marks are generally for well-defined channels. There are two international buoyage regions -A and B - where lateral marks differ.

466,2
464,1

Region A

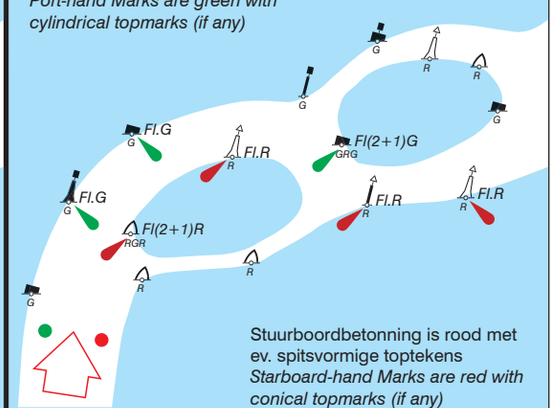
Bakboordbetonning is rood met
ev. cilindervormige toptekens
Port-hand Marks are red with
cylindrical topmarks (if any)



Stuurboordbetonning is groen met
ev. spitsvormige toptekens
Starboard-hand Marks are green with
conical topmarks (if any)

Region B

Bakboordbetonning is groen met
ev. cilindervormige toptekens
Port-hand Marks are green with
cylindrical topmarks (if any)



Stuurboordbetonning is rood met
ev. spitsvormige toptekens
Starboard-hand Marks are red with
conical topmarks (if any)

Hoordvaarwaterboeien kunnen ook pilaar- of sparboeien zijn. De lichten van stuurboords- en bakboordsbetonning zijn groen of rood met elk soort karakter behalve Fl(2+1). Alle betonning die een splitsing naar een nevenvaarwater markeren hebben horizontale kleurbanden; indien voorzien van een licht hebben ze het karakter Fl(2+1)R of Fl(2+1)G. Op standaard kaarten worden de lichtvlammen in magenta gekarteerd.

A preferred channel buoy may also be a pillar or a spar. Lights of the starboard- or port-hand marks are green or red with any rhythm except Fl(2+1). All marks which indicate a junction to side fairway have horizontal color bands; if lit with the rhythm Fl(2+1)R or Fl(2+1)G. On standard charts, the flares are in magenta.

130.2

Betonningsrichting

De betonningsrichting is vastgesteld aan de hand van de gebruikelijke aanlooprichting vanuit zee naar een haven. Langs de kust wordt de betonningsrichting vastgesteld door de verantwoordelijke autoriteiten en loopt in principe rechtsom de continenten. Symbolen voor de betonningsrichting worden gekarteerd wanneer dit niet duidelijk is.

Direction of Buoyage

The direction of buoyage is that taken when approaching a harbour from seaward. Along coasts, the direction is determined by a buoyage authority, normally clockwise around land masses. Symbols showing direction of buoyage where it is not obvious.

Algemeen symbool op standaard kaarten
General symbool on standard charts

461,4
461,5

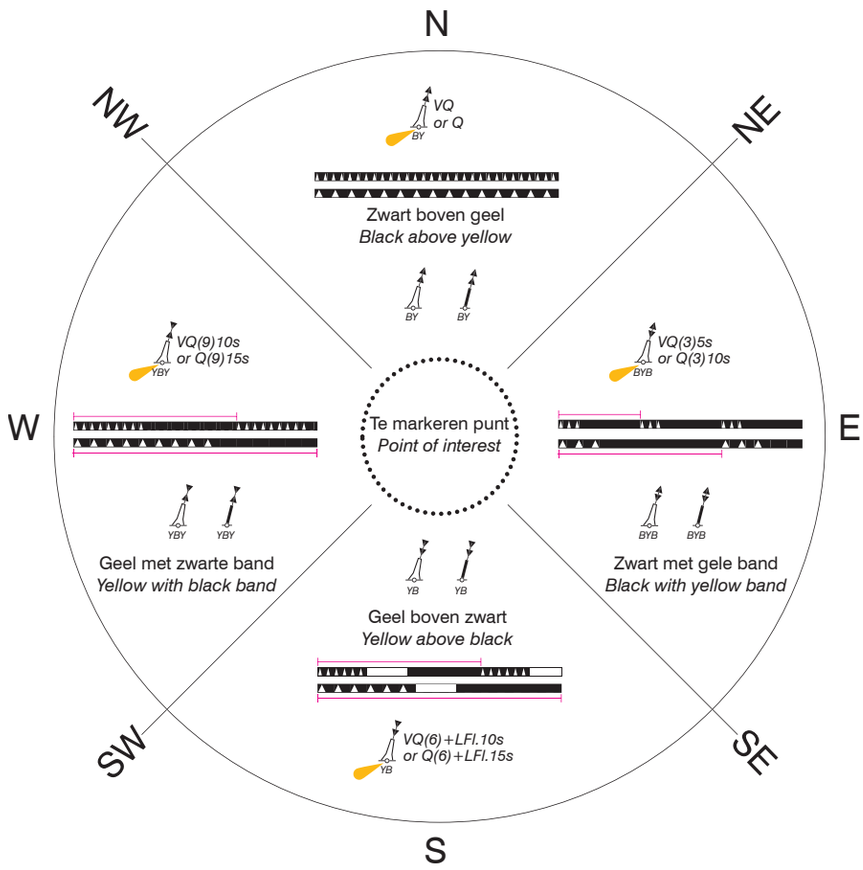
Symbool in IALA Regio A op een meerkleuren kaart
Symbool in the IALA Region A on multicoloured charts

Symbool in IALA Regio B op een meerkleuren kaart
Symbool in the IALA Region B on multicoloured charts

Q Betonning, Bebakening *Buoys, Beacons*

De navigatiemerken in de volgende illustraties zijn gelijk in de Regio's A en B. Op standaard kaarten worden lichtvlammen in magenta gekaarteerd.
In the illustrations below all marks are the same in Regions A and B. On standard charts, the flares will be in magenta.

130.3 Cardinale markeringen, die de veilige passeerzijde t.o.v. het te markeren punt aangeven.
Cardinal Marks indicating navigable water to the named side of the marks.



466,2b

Topteken: 2 zwarte kegels
Topmark: 2 black cones

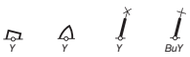
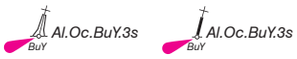
Licht: Wit
Light: White

Dezelfde lichtbeschrijvingen worden gebruikt voor sparboeien
en bakens. De periode 5s, 10s en 15s, worden niet altijd gekarteerd.
The same abbreviations are used for lights on spar buoys and beacons.
The periods 5s, 10s and 15s, may not always be charted.

Tijd (seconden) 0 5 10 15
Time (seconds)

Periode
Period shown

Betonning, Bebakening *Buoys, Beacons* Q

130.4	Markeringen ter aanduiding van een afzonderlijk gevaar, gelegd boven een gevaar, waaromheen zich bevaarbaar water bevindt. *Isolated Danger Marks stationed over dangers with navigable water around them.* Kleur: zwart met rode horizontale band(den); Topteken: 2 zwarte bollen; Licht (indien aanwezig): wit *Body: black with red horizontal band(s); Topmark: 2 black spheres; Light (if any): white*		466,2c
		Onverlichte betonning *Unlit marks*	
		Verlichte betonning op standaard kaarten *Lighted marks on standard charts*	
		Verlichte betonning op meerkleurige kaarten *Lighted marks on multicoloured charts*	
130.5	Markeringen ter aanduiding van veilig vaarwater, bestemd om midden vaarwater en aanloopposities aan te geven. *Safe Water Marks such as mid-channel and landfall marks.* Kleur: rode en witte verticale strepen; Topteken (eventueel): rode bol; Licht (indien aanwezig): wit *Body: red and white vertical stripes; Topmark (if any): red sphere; Light (if any): white*		466,2d
		Onverlichte betonning *Unlit marks*	
		Verlichte betonning op standaard kaarten *Lighted marks on standard charts*	
		Verlichte betonning op meerkleurige kaarten *Lighted marks on multicoloured charts*	
130.6	Markeringen met een bijzondere betekenis zijn niet in de eerste plaats bestemd voor de navigatie, maar duiden een bepaald gebied of bepaald object aan. *Special Marks not primarily to assist navigation but to indicate special features.* Kleur: geel; Vorm naar keuze; Topteken (eventueel): geel kruis (liggend of staand); Licht (indien aanwezig): geel *Body: (shape optional): yellow; Topmark (if any): yellow x or uplight cross; light (if any): yellow*		466,2e
		Onverlichte betonning *Unlit marks*	
		Verlichte betonning op standaard kaarten *Lighted marks on standard charts*	
		Verlichte betonning op meerkleurige kaarten *Lighted marks on multicoloured charts*	
130.7		Markeren nieuwe gevaren op standaard kaarten *Marking new dangers on standard charts*	466,2f
		Markeren nieuwe gevaren op meerkleurige kaarten *Marking new dangers on multicoloured charts*	

R Mistseinen *Fog Signals*

Algemeen				*General*
Mist detectie licht *Fog detector light* → P		Mistlicht *Fog light* → P		
1	AIS	Positie van mistsein. Soort mistsein is niet vermeld *Position of fog signal. Type of fog signal not stated*		451 451,2 452,8

Soorten mistseinen met hun afkortingen				*Types of Fog Signals, with Abbreviations*
10	Explos	Knalmistsein *Explosive*		452,1
11	Dia	Diafoon *Diaphone*		452,2
12	Siren	Mistsirene *Siren*		452,3
13	Horn	Misthoorn (nautofoon, hoorn) *Horn (nautophone, reed, tyfon)*		452,4
14	Bell	Mistklok, Mistbel *Bell*		452,5
15	Whis	Mistfluit *Whistle*		452,6
16	Gong	Mistgong *Gong*		452,7

Voorbeelden van mistseinkarakters				*Examples of Fog Signal Descriptions*
20	Fl.3s70m29M ☆ Siren Mo(N)60s *	Mistsirene bij vuurtoren, geeft een lange stoot gevolgd door een korte stoot (N), periode 60s *Siren at a lighthouse, giving a long blast followed by a short one (N), repeated every 60 seconds*		452,3 453,3
21	*Bell* *	Belboei, door golfbeweging geactiveerd *Wave-actuated bell buoy*		452,5 454,1
22	*Q(6)+LFl.15s* *Horn(1)15sWhis* *YB* *	Lichtboei met misthoorn geeft elke 15s een stoot, gekoppeld aan een door de golfbeweging geactiveerde mistfluit *Light buoy, with horn giving a single blast every 15 seconds, in conjunction with a wave-actuated whistle*		452,4 453,1 454,3

*Het mistseinsymbool wordt meestal weggelaten, indien een beschrijving van het mistsein wordt gegeven.
**The fog signal symbol is usually omitted when a description of the signal is given.*

Radar, Radiostations, Satelliet navigatiesystemen

Radar, Radio, Satellite Navigation Systems S

Radar				*Radar*
Radarinstallaties, als kenbare punten *Radar structures forming landmarks* → E		Radar-surveillancesystemen *Radar surveillance systems* → M		
1	Ra	Kustradarstation, dat peiling en afstand geeft op aanvraag *Coast radar station, providing range and bearing service on request*		485,1
2	Ramark	Ramark, radarbaken, dat continu uitzendt *Ramark, radar beacon transmitting continuously*		486,1
3.1	Racon(Z)(3cm)	Radar antwoordbaken, met morse-code, dat werkt in de 3-cm (X)band *Radar transponder beacon, with morse identification, responding within the 3 cm (X) band*		486,2-5
3.2	Racon(Z)(10cm)	Radar antwoordbaken, met morse-code, dat werkt in de 10-cm (S)band *Radar transponder beacon, with morse identification, responding within the 10 cm (S) band*		
3.3	Racon(Z)	Radar antwoordbaken, met morse-code, *Radar transponder beacon, with morse identification,*		
3.4	Racon Obscd Racon(Z)	Radar antwoordbaken, met blinde sector *Radar transponder beacon, with sector of obscured reception*		
	Racon(Z) Racon (Z)	Radar antwoordbaken, met actieve sector *Radar transponder beacon, with sector of reception*		
3.5	270° Racon Racon	Geleide radarantwoordbakens *Leading radar transponder beacons*		
	270° Racons ≠ 270° Racon Racon	Geleide radarantwoordbakens, samenvallend met geleidelichten *Leading radar transponder beacons coincident with leading lights*		
3.6	*Racon* *Racon*	Drijvende navigatiemerken met radar antwoordbakens *Radar transponder beacons on floating marks*		
4		Radarreflector *Radar reflector*		460,3 465
5		Radarkenbaar object *Radar conspicuous feature*		485,2

Radiostations				*Radio*
Radio-installaties, als kenbare punten *Radar structures forming landmarks* → E		Radiomeldingpunten *Radio reporting (calling-in or way) points* → M		
10	Name RC	Ongericht radiobaken voor scheepvaart of luchtvaart *Circular (non-directional) marine or aeromarine radiobeacon*		480 480,1 481,1

S Radar, Radiostations, Satelliet navigatiesystemen

Radar, Radio, Satellite Navigation Systems

Radiostations				*Radio*
Radio-installaties, als kenbare punten *Radio structures forming landmarks* → E		Radiomeldingspunten *Radio reporting (calling-in or way) points* → M		
11	RD 269,5° RD	Gericht radiobaken met peilingslijn *Directional radiobeacon with bearing line*		480 481,1
	Lts ≠ 270° RD 270° RD	Gericht radiobaken, samenvallend met geleide lichten *Directional radiobeacon coincident with leading lights*		
12	RW	Radiobaken met richtingpatroon *Rotating pattern radiobeacon*		480 481,1
13	Consol	Consolbaken *Consol beacon*		480 481,3
14	RG	Radiopeilstation *Radio direction-finding station*		483
15	R	QTG Radiostation *Coast radio station providing QTG service*		484
16	Aero RC	Luchtvaartradiobaken Aeronautical radiobeacon		482
17.1	AIS	AIS zender *Automatic Identification System transmitter*		489,1
17.2	*AIS* *AIS*	AIS zender op drijvend navigatiemerk (voorbeelden) *Automatic Identification System transmitter on floating marks (examples)*		
18.1	V-AIS	Virtuele AIS zender zonder een door IALA gedefinieerde functie *Virtual AIS with no known IALA-defined function*		489,2
18.2	V-AIS V-AIS V-AIS V-AIS	Virtuele AIS zender met functie: cardinale markering *Virtual AIS with cardinal mark function*		
18.3	V-AIS V-AIS	Virtuele AIS zender met functie: laterale markering *Virtual AIS with lateral mark function*		
18.4	V-AIS	Virtuele AIS zender met functie: markering ter aanduiding van een afzonderlijk gevaar *Virtual AIS with isolated danger mark function*		
18.5	V-AIS	Virtuele AIS zender met functie: markering ter aanduiding van veilig vaarwater *Virtual AIS with safe water mark function*		
18.6	V-AIS	Virtuele AIS zender met functie: markering met een bijzondere betekenis *Virtual AIS with special purpose mark function*		
18.7	V-AIS	Virtuele AIS zender met functie: markering van een nieuw gevaar *Virtual AIS with new danger function*		

Radar, Radiostations, Satelliet navigatiesystemen

Radar, Radio, Satellite Navigation Systems S

Satelliet navigatiesystemen				*Satellite Navigation Systems*
50	WGS WGS 72 WGS 84	World Geodetic System, 1972 of 1984 *World Geodetic System, 1972 or 1984*		201
Noot: *Note:*	Afwijkingen in geografische lengte en breedte in de kaart met posities die in WGS 84 gegeven zijn (in tienden, honderdsten en duizendsten minuten, afhankelijk van de schaal) kunnen in een kaartnoot aangegeven zijn. *A note may be shown to indicate the shifts of latitude and longitude, to one, two or three decimal of places a minute, depending on the chart scale, which should be made to satellite-derived positions (which are referred to WGS 84) to relate them to the chart.*			202
51	DGPS	Zender verstrekt DGPS correcties *Station providing DGPS corrections*		481,4

Diensten *Services* T

Loodswezen				*Pilotage*
1.1		Loodsstation, loodskruispost *Pilot boarding place, position of a pilot cruising vessel*		491,1 491,2
1.2	*Name*	Loodsstation, loodskruispost, met naam (bv. district haven) *Pilot boarding place, position of a pilot cruising vessel, with name (e.g. district, Port)*		
1.3	*Note*	Loodsstation, loodskruispost, met noot (bv. voor tanker, debarkatie) *Pilot boarding place, position of a pilot cruising vessel, with note (e.g. for tanker, disembarkation)*		
1.4	*H*	Helicopterbeloodsingsplaats of- gebied *Pilots transferred by helicopter*		
2	Pilot Lookout	Loodskantoor met uitkijk, loodsenuitkijk *Pilot office with pilot lookout, pilot lookout*		
3	Pilots	Loodskantoor *Pilot office*		491,3
4	Port name (Pilots)	Haven met loodsdienst *Port with pilotage service (boarding place not shown)*		491,4

Kustwacht, Reddingswezen				*Coast Guard, Rescue*
10	CG CG CG	Kustwachtstation *Coastguard station*		492 492,1 492,2
11	CG CG CG	Kustwachtpost met reddingsstation *Coastguard station with rescue station*		493,3
12		Reddingsstation, reddingsboot, vuurpijlstation *Rescue station, lifeboat station, rocket station*		493 493,1
13		Reddingsboot aan meerboei *Lifeboat lying at a mooring*		493,2
14	Ref	Vluchthuisje *Refuge for mariners*		456,4 493,4

Seinstations				*Signal Stations*
20	SS	Seinstation, algemeen *Signal station in general*		494,1
21	SS(INT)	Seinstation met internationale verkeersseinen *Signal station, showing international port traffic signals*		495,4
22	SS(Traffic)	Verkeersstation, havenverkeersseinen *Traffic signal station, Port entry and departure signals*		495,1
23	SS(Port Control)	Seinstation haventoezicht *Port control signal station*		495,1

T Diensten *Services*

Seinstations				*Signal Stations*
24	SS(Lock)	Sluisseinstation *Lock signal station*		495,2
25.1	SS(Bridge)	Brugseinstation *Bridge passage signal station*		495,3
25.2	† F Traffic-Sig	Brugverlichting incl. verkeersseinen *Bridge lights including traffic signals*		
26	SS	Noodseinstation *Distress signal station*		497
27	SS	Telegraafstation *Telegraph station*		497,1
28	SS(Storm)	Stormseinstation *Storm signal station*		497,1
29	SS(Weather)	Weerseinstation, Windseinstation *Weather signal station, Wind signal station*		494,1
30	SS(Ice)	IJsseinstation *Ice signal station*		497,1
31	SS(Time)	Tijdseinstation *Time signal station*		494,2
32.1		Peilschaal *Tide scale*		496,1
32.2	Tide Gauge	Registrerende peilschaal *Automatically recording tide gauge*		
33	SS(Tide)	Getijseinstation *Tidal signal station*		496,2
34	SS(Stream)	Stroomseinstation *Tidal stream signal station*		496,3
35	SS(Danger)	Gevaarseinstation *Danger signal station*		497,2
36	SS(Firing)	Schietgebied-seinstation *Firing practice signal station*		497,2

Diensten *Services* **T**

Aanvullende nationale symbolen			*Supplementary National Symbols*	

U Faciliteiten voor de recreatievaart

Small Craft (Leisure) Facilities

Faciliteiten voor de recreatievaart			*Small Craft (Leisure) Facilities*
Verkeerswegen, Bruggen *Traffic features, bridges* → D	Openbare gebouwen, Kranen, Ligplaatsen *Public buildings, cranes, berths* → F	Loodsen, Kustwacht, Reddingswezen, Seinstations *Pilots, coastguard, rescue, signal stations* → T	

Aanvullende nationale symbolen				*Supplementary National Symbols*
a		Boottrailerhelling *Slipway*		

Index van afkortingen

Noot: De vet gedrukte afkortingen zijn internationaal

Index of Abbreviations

Note: INT abbreviations are bold

A

Accom	Hotelschip	*Accomodation vessel*	L 17
Aero	Luchtvaart	*Aeronautica*	P 60–61.1
† **Aero RC**	Luchtvaart radiobaken	*Aeronautical radiobeacon*	S 16
AIS	AIS-zender	*Automatic Identification System*	S 17
Al.	Kleurwisseling	*Alternating*	P 10.11
ALC		*Articulated Loading Column*	L 12
Am	Amberkleurig	*Amber*	P 11.8
Approx	Ongeveer	*Approximate*	
Apr	April	*April*	Q 71
Arch.	Archipel	*Archipelago*	
ASL	Archipelscheepvaart-route	*Archipelagic Sea Lane*	M 17
ATBA	Te vermijden gebied	*Area To Be Avoided*	M 14, M 29
Aug	Augustus	*August*	Q71

B

B	Zwart	*Black*	Q 2, Q 81
B.	Baai	*Bay*	
Bk.	Bank	*Bank*	
bk	Gebroken	*Broken*	J 33
Bn, Bns	Baken(s)	*Beacon(s)*	P 4–5 Q, 80
BnTr, BnTrs	Torenbaken(s)	*Beacon Tower(s)*	P 3, Q 110
Bo	Rotsblok(ken)	*Boulders(s)*	J 9.2
Br	Branding	*Breakers*	K 17
Bu	Blauw	*Blue*	P 11.4

C

c	Grof	*Coarse*	J 32
ca	Kalkachtig	*Calcareous*	J 38
CALM		*Catenary Anchor Leg Mooring*	L 16
Cb	Keistenen	*Cobbles*	J 8
CD	Reductievlak	*Chart Datum*	H 1
cd	Candela	*Candela*	B 54
CG	Kustwacht	*Coast Guard*	T 10–11
Ch	Kerk	*Church*	E 10.1
Chem(s)	Chemicaliën	*Chemicals*	L 40
Chy, Chys	Schoorste(e)n(en)	*Chimney(s)*	E 22
cm	Centimeter	*Centimetre(s)*	B 43
Co	Koraal	*Coral*	J 10, K 16
† **Consol**	Consolbaken	*Consol beacon*	S 13
Cup	(Kerk)koepel	*(Church)cupola*	E 10.4
Cy	Klei	*Clay*	J 3

D

Day	Licht (bij dag)	*Daytime light*	P 51
Dec	December	*December*	Q 71
DG	Demagnetiseringsgebied	*Degaussing range*	N 25, Q 54
DGPS		*Differential Global Positioning System*	S 51
Dia	Diafoon	*Diaphone*	R 11
Dir	Gericht(licht)	*Direction light*	P 30–31
dm	Decimeter(s)	*Decimetre(s)*	B 42
Dn, Dns	Dukdal(f)ven	*Dolphin*	F 20
DW	Diepwaterroute	*Deep Water route*	M 27, N 12.4
dwt		*Dead weight tonnage*	
DZ	Gevarenzone	*Danger Zone*	Q 50

E

E	Oost	*East*	B 10
ED	Bestaan twijfelachtig	*Existence doubtful*	I 1
EEZ	Exclusieve Economische Zone	*Exclusive Economic Zone*	N 47
ESSA		*Environmentally Sensitive Sea Area*	N 22
Explos	Knalmistsein	*Explosive*	R 10
exting	Gedoofd	*Extinguished*	P 55

F

f	Fijn	*Fine*	J 30
F	Vast licht	*Fixed*	P 10.1
FAD	Vis Aggregatie Apparate(a)t(en)	*Fish Aggregating Device(s)*	
Feb	Februari	*February*	Q 71
FFl	Vast- en schitterlicht	*Fixed and flashing*	P 10.10
Fl	Schitterlicht	*Flashing*	P 10.4
Fla	Affakkelplatform	*Flare stack*	L 11
Fog Det Lt	Mistdetectielicht	*Fog detector light*	P 62
Front Lt	Lage licht	*Front light*	P 23
FPSO	Drijvend Productie, opslag- en overslagvaartuig	*Floating Production, Storage and Offloading vessel*	L17
FS	Vlaggenmast Vlaggenstok	*Flagstaff, Flagpole*	E 27
FSO	Drijvende Productie, opslag- en overslag installatie	*Floating Storage and Offloading installation*	L17
FSU	Drijvende opslag	*Floating Storage Unit*	L17
ft	Voet	*Foot/feet*	B 47

G

G	Grind, Gruis	*Gravel*	J 6
G	Groen	*Green*	P 11.3, Q 2
GHHW	Gem. hoog hoog water	*Mean Higher High Water*	H 13
GNSS		*Global Navigation Satilite System*	
GPS		*Global Positioning System*	
grt		*Gross Register Tonnage*	
GT		*Gross Tonnage*	

H

H	Helikopter	*Helicopter*	T 1.4
h	Hard	*Hard*	J 39
h	Uur	*Hour*	B 49
HAT	Hoogst astronomisch getij	*Highest Astronomical Tide*	H 3
hor	Horizontaal opgesteld	*Horizontally disposed*	P 15
HW	Hoogwater	*High Water*	H 20, H a

I

I.	Eiland	*Island*	
IALA		*International Association of Marine Aids of*	Q 130
IHO		*International Hydrographic Organization*	
illum	Verlicht	*illuminated*	P 63
IMO		*International Maritime Organization*	
INT	Internationaal	*International*	A 2, T 21
Intens	Versterkt	*Intensified*	P 46
† **IQ**	Onderbroken flikkerlicht	*Interrupted quick*	P 10.6
Iso	Isofase licht	*Isophase*	P 10.3
ITZ	Zone voor kustverkeer	*Inshore Traffic Zone*	M 25

Index van afkortingen

Noot: De vet gedrukte afkortingen zijn internationaal

Index of Abbreviations

Note: INT abbreviations are bold

IUQ	Onderbroken ultrasnel flikkerlicht	*Interrupted ultra quick*	P 10.8
† **IVQ**	Onderbroken snel flikkerlicht	*Interrupted very quick*	P 10.7
J			
Jan	Januari	*January*	Q 71
Jul	Juli	*July*	Q 71
Jun	Juni	*Juny*	Q 71
K			
km	Kilometer	*Kilometre(s)*	B 40
kn	Knoop, Knopen	*Knot(s)*	B 52, H 40-43, N 27
L			
Lag.	Lagune	*Lagoon*	
LANBY		*Large Automatic Navigational Buoy*	Q 26
LASH	Lichterschip	*Lighter Aboard Ship*	
Lat	Geografische breedte	*Latitude*	B 1
LAT	Laagst Astronomisch Getij	*Lowest Astronomical Tide*	H 2
Ldg	Geleide licht(en)	*Leading Light(s)*	P 20.3
LFl	Lang schitterlicht	*Long-flashing*	P 10.5
Lndg	Landingsplaats voor sloepen/boten	*Landing for boats*	F 17
LNG		*Liquefied Natural Gas*	
Long	Geografische lengte	*Longitude*	B 2
Lower Lt	Lage licht	*Lower light*	P 23
LPG		*Liquefied Petroleum Gas*	
Lt(s)	Licht(en)	*Light(s)*	P 1
LtHo	Lichttoren, Vuurtoren	*Lighthouse*	P 1
LW	Laagwater	*Low Water*	H 20, H b
LWS	Laagwaterspring	*Low Water Spring*	H c
LLWS	Laag laagwaterspring	*Lower Low Water Spring*	H d
M			
M	Nautische mijl(en), Zeemijl(en)	*International nautical mile(s) or sea mile(s)*	B 45, P14
M	Modder	*Mud*	J 2
m	Meter	*Metre(s)*	B 41
m	Middelgrof	*Medium*	J 31
m	Minuut (tijd)	*Minute(s) of time*	B 50
Mar	Maart	*March*	Q 71
MHHW	Gem. hoog hoogwater	*Mean Higher High Water*	H 13
MHLW	Gem. hoog laagwater	*Mean Higher Low Water*	H 14
MHW	Gem. hoogwater	*Mean High Water*	H 5
MHWN	Gem. hoogwaterdoodtij	*Mean High Water Neaps*	H 11
MHWS	Gem. hoogwaterspring	*Mean High Water Springs*	H 9
Mk	Merkteken	*Mark*	Q 101
MLHW	Gem. Laag Hoogwater	*Mean Lower High Water*	H 15
MLLW	Gem. laag laagwater	*Mean Lower Low Water*	H 12
MLW	Gem. laagwater	*Mean Low Water*	H 4
MLWN	Gem. laagwater doodtij	*Mean Low Water Neaps*	H 10
MLWS	Gem. laagwaterspring	*Mean Low Water Springs*	H 8
mm	Millimeter	*Millimetre(s)*	B 44
Mo	Morse Code	*Morse Code*	P 10.9, R 20
Mon	Monument	*Monument*	E 24
MR	Maritieme natuur gebieden	*Marine Reserves*	N 22
MRCC	Maritiem Reddings- en coördinatiecentrum	*Maritime Rescue Coördination Centre*	
MSL	Middenstandsvlak	*Mean Sea Level*	H 6
Mt(s)	Masten	*Mast(s)*	D 26, K 25, B32
N			
N	Noord	*North*	B 9
NAP	Normaal Amsterdams Peil	*Normal Amsterdam Level*	H e
NE	Noordoost	*North-east*	B 13
NM		*Notice(s) to Mariners*	
No	Nummer	*Number*	N 12.2
Nov	November	*November*	Q 71
Np	Doodtij	*Neap Tide*	H 17
NT		*Net Tonnage*	
O			
Obscd	Verduisterd	*Obscured*	P 43, S 3.4
Obstn	Obstructie	*Obstruction*	K 40–43, L 43
Oc	Onderbroken licht	*Occulting*	P 10.2
occas	Facultatief	*Occasional*	P 50
Oct	Oktober	*October*	Q 71
ODAS	Gegevens inwinning (oceanografische)	*Ocean Data Acquisition System*	L 25, Q 58
† OLW	Overeengekomen LW	*Agreed Low Water*	H f
Or	Oranje	*Orange*	P 11.7, Q 3
P			
P	Kiezels	*Pebbles*	J 7
PA	Positie bij benadering	*Position approximate*	B 7
PD	Positie onzeker	*Position doubtful*	B 8
priv	Privé, particulier	*Private*	P 65, Q 70
† **Prod. Well**	Onderwater productie installatie	*Submerged production well*	L 20
PSSA	Bijzonder kwetsbaar zeegebied	*Particularly Sensitive Sea Area*	N 22
Pyl	Mast	*Pylon*	D 26
Q			
Q	Flikkerlicht	*Quick*	P 10.6
R			
† **R**	QTG-Radiostation	*Coast radio stations QTG service*	S 15
R	Rots, rotsgrond	*Rock, rocky*	J 9.1, K 15
R	Rood	*Red*	P 11.2, Q 3
Ra	Radar	*Radar*	M31–32, S 1
Ra	Radarantenne	*Radar scanner*	E 30.3
Ra	Radarreferentielijn	*Radar reference line*	M 32.2
Racon	Radarantwoord baken	*Radar transponder beacon*	S 3.1–3.6
Radar Sc	Radarantenne	*Radar scanner*	E 30.3
Radar Tr	Radartoren	*Radar tower*	E 30.2
† Radome	Radarkoepel	*Radar dome*	E 30.4
Ramark	Radarbaken	*Radar beacon*	S 2
† **RC**	Ongericht radiobaken	*Circular marine radiobeacon*	S 10
† RC. (Aero)	Luchtvaart radiobaken	*Aeronautical radiobeacon*	S 16
Rear Lt	Hoge licht	*Rear light*	P 22
RD	Gericht radiobaken	*Directional radiobeacon*	S 11
Ref	Toevluchtsbaken Vluchthuisje	*Refuge*	Q 124, T 14
Rep	Gerapporteerd, niet bevestigd	*Reported, but not confirmed*	I 3.1
RG	Radiopeilstation	*Radio direction-finding station*	S 14
RoRo	Roll-on-roll-off-Faciliteit (Ro-Ro-Terminal)	*Roll-on, Roll-off Ferry (Ro-Ro-Terminal)*	F 50
Ru, ru	Ruïne, ingestord	*Ruin, ruïned*	D 8, E 25.2, F 33
† **RW**	Radiobaken met richtingpatroon	*Rotating-pattern radiobeacon*	S 12

Index van afkortingen

Index of Abbreviations

Noot: De vet gedrukte afkortingen zijn internationaal

Note: INT abbreviations are bold

S

S	Zand	*Sand*	J 1
S	Zuid	*South*	B 11
s	Seconde (tijd)	*Second(s) of time*	B 51, P 12
SALM		*Single Anchor Leg Mooring*	L 12
SBM		*Single Buoy Mooring*	L16
SD	Onbetrouwbare loding	*Sounding doubtful*	I 2
SE	Zuidoost	*South-east*	B 14
sec	Seconde tijd	*Second(s) of time*	B 51
Sep	September	*September*	Q 71
sf	Stijf	*Stiff*	J 36
Sh	Schelpen	*Shells*	J 11
Si	Slib	*Silt*	J 4
Sig	Signaal	*signal*	T 25.2
SMt	Onderzeese berg	*Seamount*	O 33
so	Zacht	*Soft*	J 35
Sp	Torenspits	*(Church) spire*	E 10.3
Sp	Springtij	*Spring Tide*	H 16
SPM		*Single Point Mooring*	L 12
SS	Seinstation	*Signal station*	T 20–36
St	Stenen	*Stones*	J 5
Str.	Straat, weg	*Strait*	
SW	Zuidwest	*South-west*	B 16
sy	Taai	*Sticky*	J 34

T

t	Ton (Gewicht)	*Ton(s) or Tonne(s)*	B 53, F 53
temp	Tijdelijk	*Temporary*	P 54
Tr, Trs	Toren(s)	*Tower(s)*	E 10.2, E 20
TSS	Verkeersscheidings-stelsel	*Traffic Separation Scheme*	M 20–23

U

† U	Onbewaakt, onbemand	*Unwatched, unmanned*	P 53
ULCC	Supertanker	*Ultra Large Crude Carrier*	
Upper Lt	Hoge licht	*Upper light*	P 22
UQ	Ultrasnel flikkerlicht	*Ultra quick*	P 10.8
UTC		*Universal Time Coördi-nated*	
UTM		*Universal Transverse Mercator*	

V

v	Vulkanisch	*Volcanic*	J 37
V-AIS	Virtueel AIS	*Virtual AIS*	S 18
vert	Vertikaal opgesteld	*Vertically disposed*	P 15
VHF	VHF-Kanaal	*VHF Channel*	M 40
Vi	Violet	*Violet*	P 11.5
VLCC	Supertanker	*Very Large Crude Carrier*	
VQ	Snel flikkerlicht	*Very quick*	P 10.7
VTS	Scheepvaart verkeers-dienst	*Vessel Traffic Service*	

W

W	West	*West*	B 12
W	Wit	*White*	P 11.1, Q 130.5
Water Tr	Watertoren	*Water tower*	E 21
Wd	Zeewier	*Weed*	J 13.1
Well	Onderwaterboorput	*Wellhead*	L 21
WGS		*World Geodetic System*	S 50
Whis	Mistfluit	*Whistle*	R 15
Wk(s)	Wrak(ken)	*Wreck(s)*	K 20–30

Y

Y	Amberkleurig	*Amber*	P 11.8
Y	Geel	*Yellow*	P 11.6, Q 3
Y	Oranje	*Orange*	P 11.7

Z

ZOC		*Zone of Confidence*	

Index Nederlands

Index Dutch

A

Aanbevolen.....
-koerslijn.....M 3, 4, 6
-route ..... M 3-6, 28.1
-verkeersrichting.....M 11, 26
Aanlegplaatsen voor jachten ..... F 11.2
Aansluitende zone.....N 44
Aanvoerpijpleiding..... L 40.1
-gebied.....L 40.2
Aanvullende betonning ..... Q e
Affakkelplatform..... L 11
Afgedregd ..... I 24, K 2
Afmetingen ..... A 8
Afnemend ..... B 64
Afstandsaanduiding.....B 25.1-2
AIS..... S 17-18
-zender S17
-virtueel ..... S 18
Ankergebieden ..... N 10-14
Ankerligplaatsen ..... N 11
Ankerplaats.....
-gerapporteerde .....N 10
-voor watervliegtuigen.....N 14
Antenne.....E 30.3, 31
Archipel scheepvaartroute..... M 17
Astronomisch getij.....
-hoogst.....H 3
-laagst ..... H 2
Auteursrechten noot.....A 5
Autosnelweg.....D 10

B

Baggergebied ..... N 63
Baken(s) (traliewerk).....Q 80-83, 111
Bankstelling.....F 24
Basculebrug.....D 23.4
Basislijn .....N 42
Bassin ..... F 27
Batterij ..... E 34.3
Bebakening. P 3-5, Q 1-10, 80-126, a, b, c, d, e
Bebouwing..... D 1-2
Begraafplaats ..... E 19
Belboei ..... R 21
Benaderde .....
-dieptelijnen..... I 31
-hoogte(lijn) ..... C 10, 12, 14
-positie..... B 7, 33
Bestaan twijfelachtig..... I 1
Betonning ..... Q
-aanvullende..... Q d, e
-afzonderlijk gevaar..... Q 130.4
-bijzondere ..... Q 50-71, 130.6
-cardinale.....Q 130.3
-demagnetisering ..... Q 54
-kleuren..... Q 2-6
-laterale..... Q 130.1
-meerboeien.....Q 40-45
-met licht.....Q 7, 8
-nieuw gevaar.....Q 130.7
-onverlicht ..... Q 130.4-6
-particulier, niet officieel..... Q 70
-periodieke .....Q 71
-richting ..... Q 130.2
-toptekens ..... Q 9
-verlicht..... Q 130.4-6
-veilig vaarwater .....Q 130.5
-vormen ..... Q 20-26
Betonningsrichting ..... Q 130.2
Betonningssysteem .....Q 130
Beweegbare brug .....D 23.1
Bezoekers aanlegplaats..... F 19.2
Binnenkader ..... A 8
Bijzondere betonning ..... Q 50-71
Bijzonder kwetsbaar zeegebied..... N 22
Bodemgesteldheid.....J 30-39
Bodemsoorten .....J 1-22
Bolton..... Q 22
Bomen, boomsoorten ..... C 31
Boomstam .....K 43.1-2
Boomtophoogte ..... C 14
Boomversperring .....N 61
Boorput (onderwater).....L 21
Boortoren ..... L 10
Bos.....C 30
Bouwwerken-kunstwerken ..... D
-andere kunstwerken ..... D 20-29
-bebouwing, gebouwen ..... D 1-8
-wegen, spoorwegen, luchthavens ....D 10-17
Bovenwater-boorputten ..... L 23
-kabel ..... D 27
-leiding..... D 28
Branding..... K 17
Bruggen.....D 22-24
-basculebrug..... D 23.4
-beweegbare brug..... D 23.1
-draaibrug..... D 23.2
-hefbrug..... D 23.3
-laadbrug ..... D 24
-pontonbrug..... D 23.5
-rolbrug..... D 23.6
Brugseinstation..... T 25.1
Brugverlichting.....T 25.2

C

Caisson, sluitstuk .....F 42
Camping..... E 37.2
Candela ..... B 54
Caravanterrein.....E 37.1
Cardinale markeringen .....Q 130.3
Casuarina ..... C 31.6
Centimeter .....B 43
Consolbaken.....S 13
Containerkraan .....F 53.2
Controlepunten.....B 20-24

D

Dam ..... D 15, F 3, 44
Decimeter ..... B 42
Demagnetiserings.....
-boei ..... Q 54
-gebied ..... N 25
Deviatie.....B 67
DGPS-zender ..... S 51
Diafoon .....R 11
Diensten.....T
-kustwacht, reddingswezen..... T 10-14
-loodswezen.....T 1-4
-seinstations.....T 20-36
Diepte(n) I
-benaderde dieptelijnen..... I 31
-diepteciijfer.....I 10-16
-dieptelijnen.....I 30
Diepwaterroutes ..... M 27.1-3
Dijk.....D 15, F 1
Doel (schijf) .....Q 51
Doelschip ..... Q 52
Dok .....F 25-27
Doodtij .....H 17
Doorgraving.....D 14
Doorvaartbreedte.....D 21
Doorvaarthoogte..... D 20-28
Douanegrens .....N 48
Douanekantoor ..... F 61
Draaibrug ..... D 23.2
Draaikolken..... H 45
Drasland.....C 33
Drijfbaken .....Q 24
Drijvend(e) .....
-baken .....P 3, 5
-barière ..... F 29.1
-droogdok.....F 26
-navigatiemerken.....S 3.6
-versperring.....N 61
Droogdok.....F 25, 26
Droogvalling(s).....
-gebieden.....J 20-22
-lijn .....I 30
Drum..... Q 25
Duinen.....C 8
Dukdalf.....F 20

E

Ebstroom .....H 41
Editie-aanduiding..... A 6
Eenheden ..... B 40-54
Eucalyptus..... C 31.8
Exclusieve Economische Zone ..... N 47

F

Faciliteiten voor de Recreatievaart..... U
Facultatieve lichten.....P 50-53
Filao ..... C 31.7
Fine .....J 30
Fort .....E 34.2

G

Gasoverslaginstallatie .....L 12
-boei ..... L 16
Gaspijpleiding..... L 40.1
-gebied.....L 40.2
Gasveldbenaming .....L 1
Gebaggerd(e).....
-diepten ..... I 21, 22
-gebied.....I 20-22
-vaarwater .....I 20-22
Gebieden..... N
-afgedregd .....I 24
-anker .....N 12
-gebaggerde .....I 20

Index Nederlands

Index Dutch

-ladingoverslag ..... N 64
-magn. afwijking ..... B 82
-met scheepvaartbeperkingen
..... M 14, N 2.1, 20-22
-met ligplaatsen ..... Q 44
-met stenen en grondsoorten..... J 20
-militaire oefen ..... N 30-34
-niet/onvoldoende onderzochte ..... I 25
-te vermijden ..... M 29.1-2
-vaarwater ..... I 21, 22
-verbrandings ..... N 65
-werk in uitvoering..... F 31
Gebouwen..... D 1-8
Gebroken ..... J 33
Gedoofd ..... P 55
Geleidebakens..... Q 120
Geleidelichten ..... P 20-23, 30.1,2
Geleidelijn ..... M 1
Gemeten afstand ..... Q 122
Geodetische datum..... A 3
Gemiddeld .....
-laagwater ..... H 4
-hoogwater..... H 5
-laagwaterspring..... H 8
-hoogwaterspring..... H 9
-laagwaterdoodtij..... H 10
-hoogwaterdoodtij ..... H 11
-laag laagwater ..... H 12
-hoog hoogwater ..... H 13
-hoog laagwater..... H 14
-laag hoogwater..... H 15
Geografische posities ..... B 1-16
-breedte ..... B 1
-lengte..... B 2
Getijden..... H 1-31, a-e
– begrippen..... H 1-17
Getij .....
-hoogtetabellen ..... H 30
-niveaus ..... H 20
-seinstation ..... T 33
-stromen ..... H 31
-stroomtabellen..... H 31
Gevaarlijk wrak..... K 28, 29
Gevaarlijn..... K 1
Gevaarsector ..... P 42.1-2
Gevaarseinstation..... T 35
Gletsjer..... C 25
Goederenoverslag..... F 50-53.2
Golfbreker..... F 4
Golf-electriciteitscentrale ..... L 6
Graad..... B 4
Grens continentaal plat ..... N 46
Grensmarkering..... B 24
Grenzen ..... N
-aansluitende zone ..... N 44
-excl. econ. zone..... N 47
-gebaggerd gebied..... I 20-22
-gebied met scheepvaart beperkingen
..... M 14, N 2.1, 20-22
-internationale en nationale ..... N 40-49
-maritieme..... N 1.1
-natuurgebied ..... N 22
-ontwikkelingsgebied..... L 4
-routeringsmaatregel ..... M 15
-territoriale zee ..... N 43
-veiligheidszone..... L 3
-verboden gebied..... N 2.2, 31
-verschillende..... N 60-65
Grind, gruis ..... J 6
Grindstrand..... C 7
Grof..... J 32
Grondsoorten ..... J

H

Haaiennetten..... N 61
Hard ..... J 39
Haven .....
-begrenzing ..... N 49
-dam ..... F 12
-installaties..... F 10-34
-kantoor ..... F 60
-met loodsdienst..... T 4
-toezicht..... T 23
-verkeersseinen..... T 22
Hefbrug ..... D 23.3
Hefvermogen..... F 53
Helicopterbeloodsingsplaats..... T 1.4
Helling ..... F 23
Herleidingsnomogram ..... A a
Heuvels..... C 4
Hoekcoördinaten ..... A 9
Hoge licht ..... P 22
Hoofdlicht ..... P 42
Hoogspanningskabel..... D 26
Hoogste punt(en) ..... C 10, 11, 13
Hoogte .....
-bij benadering..... C 12
-boomtop ..... C 14
-doorvaart ..... D 20, 22-28
-droogvalling..... I 15
-object..... E 4, 5
Hoogtelijnen..... C 10
-schetsmatige..... C 12
Hoogtereferentievlak ..... H 7
Hoogwater..... H 5-15, 20, a
Horizontaal licht..... P 15
Houtopslag ..... F 52
Hulplicht..... P 42

I

IALA-Maritiem Betonningssysteem..... Q 130
IJsgrenzen ..... N 60
IJsseinstation..... T 30
IJsversperringen..... N 61
In onbruik.....
-munitiestortplaats ..... N 23.2
-onderwaterkabel..... L 32
-pijpleiding ..... L 44
-stortplaats..... N 62.2
Ingegraven pijpleiding..... L 42.1
Inlaat (gebied) ..... L 41
INT-Kaart, lay out..... A
Internationale grenzen ..... N 40, 41
Isogonen ..... B 71

J

Jaarlijkse verandering, variatie..... B 66, 70
Jachtclub ..... F 11.3
Jachthaven..... F 11.1

K

Kaartnummer..... A 1-2
Kaartschaal..... A 13
Kaarttitel..... A 10
Kaartverwijzing..... A 18, 19
Kaartvlak..... H 1
Kabelbaan..... D 25
Kabelbord ..... Q 123
Kabellengte ..... B 46
Kabelton..... Q 55
Kabelpont ..... M 51
Kade..... F 13
Kalkachtig ..... J 38
Kanaal ..... F 40
Kapel ..... E 10.1
Karakters.....
-licht ..... P 10
-mistsein..... R 20-22
Kasteel ..... E 34.2
Keistenen ..... J 8
Kenbare punten..... D 1-2, 8, E
Kerk ..... E 10.1
Kerkkoepel..... E 10.4
Kerktoren..... E 10.2,10,3
Kielplaats ..... F 24
Kiezels ..... J 7
Kiezelstrand..... C 7
Kilometer ..... B 40
Klei..... J 3
Kleur lichten, boeien en bakens..... Q 2-5, P 11
-amberkleurig..... P 11.8
-borden ..... Q 102.2
-blauw ..... P 11.4
-geel ..... P 11.6
-groen..... P 11.3
-oranje..... P 11.7
-rood ..... P 11.2
-toptekens ..... Q 102.1
-violet..... P 11.5
-wit ..... P 11.1
Knalmistsein..... R 10
Knoop, Knopen ..... B 52
Koerslijnen (aanbevolen), routes..... M 1-6
Kompaspaal..... F 21
Kompasroos..... B 70
Kopbakens ..... Q b
Koraal ..... J 10
Koraalrif ..... J 22, K 16
Kraan ..... F 53
Krib ..... F 6
Kruispunt ..... M 23
Kunstmatig eiland..... L 15
Kust(lijn)..... C 1-8
Kustradarstation ..... S 1
Kustwachtpost/-station ..... T 10, 11

L

Laadbrug ..... D 24
Laagwater ..... H 4-14, 20, b

Index Nederlands

Index Dutch

Landingsplaats ....F 17
Ladingsoverslaggebied ....N 64
Lage kust ....C 5
Lage licht ....P 23
Landingsbaanlicht.... P 64
Laterale markeringen .... Q 130.1
Lavastroom....C 26
Leidam....F 5,6
Licht(en)....P
-beschrijving.... P 16
-buiten kaartgrenzen....P 8
-bij dag .... P 45, 51
-driehoek .... P 15
-facultatief....P 50-55
-geleide ....P 20-30
-gericht.... P 30, 31
-gesynchroniseerd .... P 66
-hoogte .... P 13
-inéén P21
-karakters .... P 10
-kleuren....P 11
-luchtvaart (obstructie) ....P 60, 61
-lichtopstanden....P
-mist .... P 45.2
-navigatie....P 7
-richting .... P 20.1-4
-schip.... Q 32
-sector(en) .... P 40-46
-navigatiemerken....Q 7, 8
-offshore platform....P 2
-opstelling .... P 15
-rondomschijnend .... P 1.3, P 43
-periode ....P 12, 16
-speciale.... P 60-66
-versterkte sector .... P 46
-verduisterd....P 43-44
-vlot ....Q 30, 31
-zichtbaarheid .... P 14
Lichtbaken ....P 4
Lichtkarakters.... P 10
-alternerend .... P 10.11
-flikkerlicht ....P 10.6
-isofase P10.3
-groepsflikkerlicht P10.6
-groepsschitterlicht .... P 10.4, P 16
-groeps snel flikkerlicht.... P 10.7
-groepsonderbroken .... P 10.2
-lang schitterlicht.... P 10.5
-morse-code licht ....P 10.9
-onderbroken .... P 10.2, 10.6-8
-schitterlicht 10.4
-snel flikkerlicht 10.7
-ultra snel....P 10.8
-vast.... P 10.1, 10.10
Lichter.... Q 53
Lichthoogte.... P 13
Lichtschip.... Q 32
Lichtvlot ....Q 30, 31
Ligplaats....F 13, 14, 19
- gevaarlijke lading.... F 19.3
-aanduiding ....F 19.1, N 11, Q 42
Lineaire schaalstok....A 14, 15
Lodingen ....I 10-16
Lodinggegevens .... A 17
Logo, Vignet.... A 12
Loods(en) ....T 1-4
-dienst....T 4
-uitkijk....T 2
-kantoor .... T 2, 3
-kruispost.... T 1.1-3
-station .... T 1.1-3
-wezen....T 1-4
Luchtvaartlicht .... P 60
Luchtvaartobstructielicht.... P 61
Luchtvaartradiobaken .... S 16
Luchthaven ....D 17

M

Magnetische kompas.... B 60-82
Magnetische variatielijnen.... B 71
Mangrove....C 32
Maritiem IALA betonningssysteem....Q 130
Maritieme grens (algemeen) .... N 1.1
Markante bomen.... C 31
Markering ....
-afzonderlijk gevaar.... Q 130.4
-veilig vaarwater ....Q 130.5
- bijzondere betekenis.... Q 130.6
-nieuw gevaar.... Q130.7
Mast.... K 20, 21 25, D26
Max. toegestane diepgang.... M 6
Maximumsnelheid .... N 27
Mededelingenbord ....Q 126
Meerboeien .... Q 40- 45
-met licht....Q 41.1-2
Meetplatform ....L 13
Meridiaan van Greenwich....B 3
Meren ....C 23
Merklijn .... Q 121, M 2
Merkteken....Q 101
Meter....B 41
Middelgrof .... J 31
Middenstandsvlak .... H 6
Mijn....E 36
Mijnenlegoefengebied .... N 32
Mijnenveld .... N 34
Militaire oefengebieden .... N 30-34
-baken ....Q 125
-boei .... Q 50
Millimeter .... B 44
Minaret....E 17
Minste diepte in nauw vaarwater .... I 12
Minuut....
-boog....B 5
-tijd .... B 50
Mist....
-detectielicht ....P 62
-fluit.... R 15
-gong....R 16
-hoorn .... R 13, 22
-klok, - bel....R 14
-licht ....P 52
-seinen ....R
-sirene ....R 12,20
Modder....J 2
Moeras ....C 33
Moiré- geleidelijn.... P 31
Monument....E 24
Moskee....E 17
Munitiestortplaats .... N 23

N

Naaldboom....C 31.3
Nat dok.... F 27
Nationale parken.... N 22
Natuurgebieden .... N 22
Natuurlijke kenmerken....C
-kustlijn....C 1-8
-reliëf....C 10-14
-vegetatie.... C 30-33
-water, lava ....C 20-26
-waterloop.... I 16
Nautische mijl....B 45
Nautische publicaties.... A 20
Navigatiemerken....Q
-drijvende ....P 5, 6
-met licht....Q 7, 8
Niet opgenomen (onderzocht)....
-gebied....I 25
-kustlijn....C 2
Nipapalm.... C 31.5
Niveau-merk....B 23
Noodseinstation ....T 26
Noord .... B 9
Noordoost.... B 13
Noordwest .... B 15
Normaal Amsterdams Pijl.... H e

O

Object....
-hoogte ....E 4, 5
-verlicht....P 63
Observatieplaats.... B 21
Obstructie(s) .... K 40-48, a-b
Oceaanstroom.... H 43
ODAS-boei .... L 25, Q 58
Oefengebieden.... N 30-34
Offshore-installaties L
-algemeen....L 1-6
-onderwaterinstallaties .... L 20-25
-onderwaterkabels .... L 30-32
-onderwaterpijpleidingen....L 40-44
-platform en overslaginstallaties .... L 10-18
Olie- en overslaginstallatie ....L 12
-boei .... L 16
Oliepijpleiding .... L 40.1
-gebied....L 40.2
Olieveldnaam ....L 1
Onbetrouwbare loding .... I 2, 14
Onbewaakt licht ....P 53
Onderwaterboorput ....L 21
Onderwaterkabel(s)....L30.1, 31.1, 32
-gebied.... L 30.2, 31.2
-in onbruik .... L 32
Onderwaterpijpleidingen....L 40-44
-gebied....L 40.2, 41.2
-in onbruik ....L 44
Onderwaterproduktie-installatie....L 20
Onderwaterturbine....L 24

Index Nederlands

Index Dutch

Onderzeeboot .....
-oefengebied ..... N 33
-route ..... N 33
Ongericht radiobaken ..... S 10
Ontwikkelingsgebied ..... L 4
Ontschepingstrap ..... F 18
Onverharde weg ..... D 12
Onvoldoende onderzocht gebied ..... I 25
Oost ..... B 10
Openbare gebouwen ..... F 60-63
Operatiegeb. v. watervliegtuigen ..... N 13
Opgenomen kustlijn ..... C 1
Ophaalbrug ..... D 23.6
Opslagloodsen ..... F 51
Overeengekomen LW ..... H f

P

Paal ..... F 22, Q 90
- als bebakening ..... Q 90, 91
-onder water ..... K 43
Pakijsgrens ..... N 60.2
Palm ..... C 31.4
Peiling ..... B 62
Peiling inéén ..... M 2
Peilschaal ..... T 32
Pier ..... F 12, 14, 15
-vernielde ..... F 33
Pijpleiding ..... D 29, L40-44
Pilaarboei ..... Q 23
Plaats ..... D 4
Platform(s) ..... L 2, 10, 11, 14, 22, P 2
Pont ..... M 50
Ponton ..... F 16
Pontonbrug ..... D 23.5
Posities ..... B
-baken ..... Q 1
-bij benadering ..... B 7, 33
-boei ..... Q 1
-geografische ..... B 1-16
-getij(stroom)gegevens ..... H 47
-loodsstation ..... T 1
-magn. variatie ..... B 68
-mistsein ..... R 1
-onzeker ..... B 8
-symbolen ..... B 30-33
Postkantoor ..... F 63
Priel ..... I 16
Privé, niet officieel .....
-licht ..... P 65
-boei ..... Q 70
Productieplatform ..... L 10
Publicatienoot ..... A 4

Q

QTG - radiostation ..... S 15
QR-code ..... A b
Quarantaine ..... F 62.1
Quarantaine-ankergebied ..... N 12.8

R

Racon(s) ..... S 3
Radar, radiostations ..... S
Radar ..... S 1-5
-antenne ..... E 30.3
-antwoordbaken(s) ..... S 3
-baken ..... S 2
-bereik ..... M 31
-dome, koepel ..... E 30.4
-kenbaar object ..... S 5
-mast ..... E 30.1
-referentielijn ..... M 32
-reflector ..... Q 10, 11, S 4
-station ..... S 1
-surveillancesysteem ..... M 30-32
-toren ..... E 30.2
Radio ..... S 10-16
-baken ..... S 10-13, 16
-mast ..... E 28
-meldingsposities ..... M 40
-peilstation ..... S 14, 15
-stations ..... S 10-16
-toren ..... E 29
Ramark ..... S 2
Randinformatie ..... A
Rechtwijzend ..... B 63
Reddingsboot ..... T 12, 13
Reddingsstation ..... T 11, 12
Reddingswezen ..... T 11-14
Reductievlak ..... H 1
Referentievlakken ..... H 1-20, a-f
Reflecterend materiaal ..... Q 6
Registrerende peilschaal ..... T 32.2
Rivier ..... C 20
Rolbrug ..... D 23.6
Roll-on-roll-off faciliteit ..... F 50
Romp ..... F 34
Rotonde ..... M 21
Rotsgrond, rotsen ..... J 9, K 10-15
Rotskust ..... C 3
Routering ..... M
Routeringsmaatregelen ..... M 10-29
Ruïne, vernield ..... D 8, F 33

S

Satelliet navigatiesystemen ..... S 50, 51
Schaalparallel ..... A 13
Schaalstok ..... A 14, 15
Scheidingslijn ..... M 12
Scheidingstonnen ..... Q d
Scheidingszone ..... M 13
Schelpdierpercelen ..... K 47
Schelpen ..... J 11
Schematische indeling INT-kaart ..... A
Schietgebied-seinstation ..... T 36
Schietoefengebied ..... N 30
Schoorsteen ..... E 22
Schoorsteen met vlam ..... E 23
Schotelantenne ..... E 31
Seconde .....
-boog ..... B 6
-tijd ..... B 51
Sectorlichten ..... P 40-46
Seinstations ..... T 20-31, 33-36
Seizoenrivier ..... C 21
SIGNI-betonningssysteem ..... Q a-e
Silhouetten ..... E 3.1-2
Silo ..... E 33
Sleephelling ..... F 23
Slib ..... J 4
Sluis ..... F 41
Sluisseinstation ..... T 24
Source Diagram ..... A 17
Sparboei ..... Q 24
Speciale lichten ..... P 60-66
Spitse ton ..... Q 20
Spoorwegen ..... D 13
Springtij ..... H 16
Staak ..... K 43.2, Q 90
Station ..... D 13
Steekbakens ..... Q 91, 92
Steengroeven ..... E 35
Steenpiramide ..... Q 100
Steiger ..... F 14
Steile kust ..... C 3
Stenen ..... J 5, 7, 8, K 10-15
Stijf ..... J 36
Stompe ton ..... Q 21
Stormseinstation ..... T 28
Stortplaats ..... N 62.1
-boei ..... Q 56
-in onbruik ..... N 62.2
-voor chemische afvalstoffen ..... N 24
Straatnaam ..... D 7
Stromen ..... H 40-47
Stroom ..... C 20
-tabel ..... H 31, 46
-rafelingen ..... H 44
-seinstation ..... T 34
-versnelling ..... C 22
Stuwdam ..... F 44
Superboei ..... Q 26

T

Taai ..... J 34
Tabellen .....
-getijhoogte ..... H 30
-getijstroom ..... H 31
Tanker voor opslag, opslagtanker ..... L 17
Tanks ..... E 32
Te vermijden gebied ..... M 29.1-2
Telefoonleiding ..... D 27
Telegraafstation ..... T 27
Televisiemast ..... E 28
Televisietoren ..... E 29
Tempel ..... E 13
Terr. zee begrenzing ..... N 43
Tijdelijk(e) facultatief ..... P 54
-licht ..... P 50
Tijdseinstation ..... T 31
Toenemend ..... B 65
Toevluchtsbaken ..... Q 124
Ton (gewicht) ..... B 53
Toptekens ..... Q 9-11, 81-83, 102.1, 110, 130, c
Toren ..... E 20
Torenbaken ..... Q 110
-met licht ..... P 3
Torenspits ..... E 10.3
Trap ..... F 18
Triangulatiepunt ..... B 20

Index Nederlands

Index Dutch

Tunnel....D 16

U

Uur.... B 49
Uitlaat (Gebied)....L 41

V

Vaargeulbakens (SIGNI).... Q a
Vaarwegen, routering.... M
Vadem.... B 48
Variatie....B 60, 68
Vaste brug.... D 20, 22, 24
Vastgelegd punt....B 22
Vastgestelde....
-route....M 27.1-2, 28.2
-verkeersrichting....M 10
Veerdiensten....M 50, 51
Vegetatie.... C 30-33
Veilige....
-diepte....K 3
-doorvaarthoogte....D 26.2
Veiligheids....
-zone.... L 3
-versperringen....N 61
Verankerde meerplaats.... L 18
Verboden....
-gebied....N 2.2, 31
-te ankeren.... N 20
-te vissen.... N 21.1
-te duiken....N 21.2
Verbrandingsgebied.... N 65
Verduisterde sector.... P 44.1-2
Verharde weg.... D 11
Verkeersrichting.... M 10, 11, 26
Verkeersscheidingsstelsels.... M 10-29
Verkeerssein(en)....T 25.2
-station....T 22
Verklarende tekst....A 11
Verlicht object....P 63
Verspreider.... L 43
Versterkte vesting.... E 34.1
Versterkte sector.... P 46.1-2
Vertikaal licht.... P 15
Verwerkte correcties....A 7
Vignet, logo.... A 12
Virtuele AIS.... S 18
Visfuiken....K 44.2
-gebied.... K 45
Visprotectiegebied, Paaigebied.... K 46
Viskwekerij.... K 48
Vissen verboden....N 21
Visserijgrenzen.... N 45
Vissershaven.... F 10
Visstokken.... K 44
Vlaggenmast....E 27
Vlaggenstok....E 27
Vliegveld....D 17
Vloedkering.... F 43
Vloedstroom....H 40
Vluchthuisje.... T 14
Voet....B 47
Voetpad....D 12
Voetgangersbrug....D 20.2
Vogelreservaat.... N 22
Voorzorgsgebied....M 16, 24
Vormlijnen....C 13
Vuile grond....
-munitie.... N 23.2
-resten wrak.... K 31.1-2, a, b
-resten platform.... L 22
Vulkanisch....J 37
Vuurpijlstation.... T 12
Vuurtoren.... P 1

W

Waarschuwingen, noten....A 16
Wandelpier....F 15
Water, verschillende vormen.... C 20-25
Waterkering....F 44
Waterpijpleiding.... L 40.1, 41.1
-gebied....L 40.2, 41.2
Watertank.... E 21
Watertoren.... E 21
Waterval....C 22
Watervliegtuigen....
-ankerplaats....N 14
-meerboei....Q 60
-operatiegebied.... N 13
Weerseinstation....T 29
Wegen....D 10-12
Wegnaam.... D 7
Werk in uitvoering.... F 30-32
West.... B 12
Windmolen.... E 25
Windmolenpark....E 26.2, L 5.2
Windseinstation....T 29
Windturbine.... E 26.1, L 5.1
World Geodetic System....A3, S 50
Wrakken....K 20-30
Wrakresten.... K 31, a, b

Z

Zacht....J 35
Zand.... J 1
-golven....J 14
-heuvels....C 8
-mengsels....J 12.2
-(over) modder....J 12.1
-strand....C 6
Zeegras.... J 13.2
Zeehondenreservaat.... N 22
Zeemijl....B 45
Zeewaartse grens.... N 43, 44
Zeewering.... F 2
Zeewier....J 13.1
Zichtbaarheid.... P 14, 16
Ziekenhuis....F 62.2
Zoetwaterbron.... J 15
Zone voor kustverkeer....M 25
Zoutpannen....C 24
Zuid....B 11
Zuidoost.... B 14
Zuidwest....B 16
Zwaaicirkel.... N 11.2

Index Engels

Index English

A

Accomodation vessel ..... L 17
Aerial .....
-cableway ..... D 25
-dish ..... E 31
Aero light ..... P 60
Aeronautical radiobeacon ..... S 16
Air obstruction light ..... P 61
Airfield, airport ..... D 17
Adjoining ..... A 19
Alternating (light) ..... P 10.11
Amber ..... P 11.8
Anchor berth ..... N 11
Anchorage ..... N 10-14
Anchorage area ..... N 12
Anchoring prohibited ..... N 20
Annual change ..... B 66
Anomaly, local magnetic ..... B 82
Approximate .....
-depth contour ..... I 31
-height contour ..... C 12
-position ..... B 7, 33
Archipelagic Sea Lane (ASL) ..... M 17
Area ..... N
-to be avoided ..... M 29
-restricted ..... M 14, N 2.1
Artificial island ..... L 15
Astronomical tides ..... H 2-3, H 20
Automatic fog signal ..... R 20-22
Automatic identification System (AIS) ..... S 17, 18
-transmitter ..... S 17
-virtual ..... S 18
Awash, rock ..... K 12

B

Barge buoy ..... Q 53
Barrage, flood ..... F 43
Barrel buoy ..... Q 25
Barrier .....
-floating ..... F 29, N 61
-oil ..... F 29
Bascule bridge ..... D 23.4
Baseline, territorial sea ..... N 42
Basin ..... F 27
Battery ..... E 34.3
Beacon ..... P 3-5, Q 1-10, Q 80-126, a, b, c
-colour ..... Q 2-5
-consol ..... S 13
-lattice ..... Q 111
-lighted ..... P 3-4
-radar ..... S 2-3
-radio ..... S 10-16
-topmark, radar reflector ..... Q 9-10
-buoyant, resilient ..... P 5
-tower ..... Q 110
Bearing ..... B 62, P 20-21
Bell buoy ..... R 21
Bell ..... R 14
Benchmark ..... B 23
Berth .....
– anchor ..... N 11
-dangerous cargo ..... F 19.3
-designation ..... F 19.1
-visitors F19.2
Bird sanctuary ..... N 22
Black ..... Q 2
Blue ..... P 11.4
Board, painted ..... Q 102.2
Boarding place, pilot ..... T 1
Border scale, linear ..... A 15
Boulder(s) ..... J 9.2
Boundary mark ..... B 24
Boundary, international ..... N 40-41
Breakers ..... K 17
Breakwater ..... F 4
Bridge ..... D 22-24
-bascule ..... D 23.4
-draw ..... D 23.6
-foot ..... D 20.2
-lifting ..... D 23.3
-opening ..... D 23.1
-pontoon ..... D 23.5
-signal station ..... T 25.1
-swing ..... D 23.2
-traffic signal ..... T 25.2
-transporter ..... D 24
Broken ..... J 33
Buoyant beacon ..... P 3, 5
Buoys ..... Q
-cardinal ..... Q 130.3
-colours ..... Q 2-6, 81, 82
-degaussing range ..... Q 54
-direction ..... Q 130.2
-isolated danger ..... Q 130.4
-lateral ..... Q 130.1
-lighted marks ..... Q 7-8, 130.4-6
-marking TSS ..... Q 61
-mooring ..... Q 40-45
-new danger ..... Q 130.7
-pillar ..... Q 23
-private maintained ..... Q 70
-safe water ..... Q 130.5
-seasonal ..... Q 71
-shapes ..... Q 20-26
-special purpose ..... Q 50-71, 130.6
-spherical ..... Q 22
-supplementairy ..... Q d, e
-topmarks ..... Q 9
-unlit ..... Q 130.4-6

C

Cable ..... B 46
-buoy ..... Q 55
-ferry ..... M 51
-landing beacon ..... Q 123
-overhead ..... D 27
-submarine ..... L 30-32
Cableway (aerial) ..... D 25
Cairn ..... Q 100
Caisson ..... F 42
Calcareous ..... J 38
Calling-in point ..... M 40
Camping, caravan site ..... E 37
Can buoy ..... Q 21
Canal ..... F 40
Candela ..... B 54
Cardinal mark ..... Q 130.3
Cargo transhipment area ..... N 64
Castle ..... E 34.2
Casuarina ..... C 31.3, 31.6
Cathedral E10
Causeway ..... F 3
Cautionary notes ..... A 16
Cemetery ..... E 19
Centimetre ..... B 43
Channel ..... I 20-22
-dredged ..... I 20-22
-narrow ..... I 12
Chapel ..... E 10.2
Character, light ..... P 10
Chart .....
-datum (CD) ..... H 1, 20
-limit larger scale ..... A 18
-number ..... A 1-2
-references A18-19
-scale ..... A 13
-title ..... A 10
Chemical .....
-dumping ground ..... N 24
-pipeline ..... L 40.1
-pipeline area ..... L 40.2
Chimney ..... E 22
Church ..... E 10
Circular radiobeacon ..... S 10
Clay ..... J 3
Clearance .....
-horizontal ..... D 21
-safe vertical ..... D 26
-vertical ..... D 20, D 22-28
Cleared platform, site ..... L 22
Clearing line beacon ..... Q 121
Clearing line ..... M 2
Cliff ..... C 3
Coarse ..... J 32
Coast radar station ..... S 1
-QTG service (Radio station) ..... S 15
Coastguard station ..... T 10-11
Coastline ..... C 1-8
Cobbles ..... J 8
Colour of beacon, buoy ..... Q 2-5
Coloured mark ..... Q 101
Column ..... E 24
Compass rose ..... B 70
Composite light ..... P 10
Conical buoy ..... Q 20
Conifer ..... C 31.3
Consol beacon ..... S 13
Conspicuous, ...
-radar ..... S 5,
-landmark ..... E 2
Construction works ..... F 32
Container crane ..... F 53.2
Contiguous Zone ..... N 44
Continental shelf limit ..... N 46
Contour .....
-depth ..... I 30-31
-line ..... C 10, C 12
Control point(s) ..... B 20-25
Conversion scales ..... A a

Index Engels

Index English

Copyright note ..... A 5
Coral reef ..... J 10, J 22, K 16
Corner co-ordinates ..... A 9
Correction note ..... A 7
Course ..... P 30-31
Crane ..... F 53
Crossing gates, traffic separation ..... M 22
Crossing, traffic separation scheme ..... M 23
Cultural features ..... D
Cupola, church ..... E 10.4
Current ..... H 42-43
Customs .....
-office ..... F 61
-limit ..... N 48
Cutting ..... D 14
Cylindrical buoy ..... Q 21

D

Dam ..... F 44
Danger .....
-area beacon ..... Q 125
-area/zone buoy ..... Q 50
-firing area ..... N 30
-isolated mark ..... Q 130.4
-line ..... K 1
-reported ..... I 3-4
-signal station ..... T 35
Dangerous .....
-cargo anchorage ..... N 12.7
-cargo berth ..... F 19.3
-wreck ..... K 28
Data collection buoy ..... Q 58
Datum .....
-chart ..... H 1, 20
-land survey ..... H 7, 20
Daytime light ..... P 51
Decimetre ..... B 42
Decreasing ..... B 64
Deep water (DW) .....
-anchorage ..... N 12.4
-route ..... M 27
Degaussing range ..... N 25
-buoy ..... Q 54
Degree ..... B 4
Depth(s) I
-contour ..... I 30-31
-minimum ..... M 18, 27.2
-least ..... K 29
-swept ..... I 24, K 2
-unknown ..... K 28, 29
Derrick, oil ..... L 10
Description (of lights) ..... P 16
Designation .....
-of beacon or buoy ..... Q 10-11
-of berth ..... F 19, N 11, Q 42
-of reporting points ..... M 40.1
Detector light, fog ..... P 62
Development area ..... L 4
Deviation dolphin ..... F 21
Deviation, magnetic ..... B 67
DGPS ..... S 51
Diaphone ..... R 11
Diffuser ..... L 43
Dimensions ..... A 8
Direction lights ..... P 30
Direction of buoyage ..... Q 130.2
Directional radiobeacon ..... S 11
Direction-finding station ..... S 14
Dish aerial ..... E 31
Distance mark ..... B 25
Distress signal station ..... T 26
Disused .....
-cable ..... L 32
-pipeline ..... L 44
-platform ..... L 14
Dock .....
-dry, graving ..... F 25
-floating ..... F 26
-wet ..... F 27
Dolphin ..... F 20-21
Dome ..... E 30.4
Doubtful .....
-existence ..... I 1
-position ..... B 8
-sounding ..... I 2
Dredged area, channel ..... I 20-22
Dredging area ..... N 63
Drying contour ..... I 30
Drying heights ..... I 15
Dumping ground ..... N 23-24
Dunes ..... C 8
Dyke ..... F 1

E

East ..... B 10
Ebb tide stream ..... H 41
Eddies ..... H 45
Edition number ..... A 6
Elevation of light ..... H 20, P 13
Embankment ..... D 15
Entry prohibited area ..... N 2.2, 31
Environmentally Sensitive Sea Area (ESSA) ..... N 22
Established direction of traffic flow ..... M 10
Eucalypt ..... C 31.8
Evergreen ..... C 31.2
Exclusive Economic Zone (EEZ) ..... N 47
Exercise area, submarine ..... N 33
Existence doubtful ..... I 1
Explanatory note ..... A 11
Explosive(s) .....
-dumping ground ..... N 23
-fog signal ..... R 10
Extinguished (light) ..... P 55

F

Faint sector ..... P 45
Fairway .....
-designated ..... M 18
-lights marking ..... P 20-41
Farm .....
-fish, marine ..... K 48
Fast ice, limit ..... N 60.1
Fathom ..... B 48
Ferry ..... M 50-51
-light ..... P 50
-terminal, RoRo ..... F 50
Filao ..... C 31.7
Fine ..... J 30
Firing practice area ..... N 30
-beacon ..... Q 125
-buoy ..... Q 50
Firing practice signal station ..... T 36
Fish .....
-cages, farm ..... K 48.1
-haven ..... K 46
-trap, weir ..... K 44.2, 45
Fishery limit ..... N 45
Fishing .....
-harbour ..... F 10
-light ..... P 50
-prohibited ..... N 21.1
-stakes ..... K 44.1
Fixed (light) ..... P 10.1
-& flashing (light) ..... P 10.10
-bridge ..... D 20
-point ..... B 22
Flagpole, flagstaff ..... E 27
Flare stack ..... E 23, L 11
Flashing (light) ..... P 10.4
Flat coast ..... C 5
Floating .....
-barrier F29.1, N61
-dock ..... F 26
-lights P1-8
-oil barrier ..... F 29.1
Flood barrage ..... F 43
Flood tide stream ..... H 40
Floodlit structure ..... P 63
Fog .....
-detector light ..... P 62
-light ..... P 52
-signals ..... R
Foot, feet ..... B 47
Footbridge D20.2
Form lines ..... C 13
Fort, fortified ..... E 34
Foul ground ..... K 31
-area ..... K a,b
Front light ..... P 23

G

Gas pipeline ..... L 40
Gasfield name ..... L 1
Geographical position ..... B 1-16
Glacier ..... C 25
Gong ..... R 16
Gravel ..... J 6
Graving dock ..... F 25
Green ..... P 11.3, Q 2
Greenwich Meridian ..... B 3
Gridiron ..... F 24
Ground tackle ..... L 18, Q 42
Groyne ..... F 6

H

Harbour .....
-installations ..... F 10-34
-limit ..... N 49
-master's office ..... F 60

Index Engels

Index English

Hard ..... *J 39*
Headway ..... *D 20-28*
Health office ..... *F 62.1*
Height ..... *C 10-14, E 4-5*
-datum ..... *H 7*
Helicopter pilot transfer ..... *T 1.4*
Heliport, helipad ..... *D 18*
High Water (HW) ..... *H 5-31, a*
Highest Astronomical Tide (HAT) ..... *H 3, H 20*
Hillock ..... *C 4*
Horizontal .....
-clearance ..... *D 21*
-colour bands ..... *Q 4*
-lights ..... *P 15*
Horn ..... *R 13*
Hospital ..... *F 62.2*
Hour ..... *B 49*
Hulk ..... *F 34*

I

IALA Maritime Buoyage System ..... *Q 130*
Ice front, limit ..... *N 60*
Ice signal station ..... *T 30*
Illuminated ..... *P 63*
Imprint ..... *A 4*
In line ..... *M 1-2, P 20-21, Q120-121, S3.5*
Inadequately surveyed area ..... *I 25*
Incineration area ..... *N 65*
Increasing ..... *B 65*
Inshore Traffic Zone ..... *M 25*
Installations, offshore ..... *L*
Intake ..... *L 41*
Intensified sector ..... *P 46*
Intermittent river ..... *C 21*
International .....
-boundary ..... *N 40, 41*
-chart number ..... *A 2*
-meridian (Greenwich) ..... *B 3*
-nautical Mile ..... *B 45*
Interrupted (light) ..... *P 10*
Intertidal area ..... *J 20-22*
Island, artificial *L15*
Isogonal, Isogonic lines ..... *B 71*
Isolated danger mark ..... *Q 130.4*
Isophase(d light) ..... *P 10.3*

J

Jetty ..... *F 14*

K

Kelp ..... *J 13*
Kilometre ..... *B 40*
Knot ..... *B 52, N27*

L

Lake(s) ..... *C 23*
Land survey datum ..... *H 7, 20*
Landing ..... *F 17*
-area (seaplane) ..... *N 13*
-beacon (cable) ..... *Q 123*
-stairs, steps ..... *F 18*
Landmarks ..... *D 8, E*
Lane, submarine transit ..... *N 33*
Lateral mark (IALA System) ..... *Q 130.1*
Latitude ..... *B 1*
Lattice beacon ..... *Q 111*
Lava flow ..... *C 26*
Layered seabed ..... *J 12.1*
Leading .....
-beacon ..... *Q 120,S 3.5*
-light ..... *P 20-23*
-line ..... *M 1-2*
Least depth in narrow channel ..... *I 12*
Leisure Facilities ..... *U*
Levee ..... *F 1*
Lifeboat .....
-mooring ..... *T 13*
-station ..... *T 12*
Lifting bridge ..... *D 23.3*
Lighted .....
-beacon ..... *P 3-5*
-beacon tower ..... *P 3*
-mark ..... *Q 7-8*
-mooring buoy ..... *Q 41*
-offshore platform ..... *P 2*
Lighthouse ..... *P 1*
Light(s) ..... *P*
-aeronautical ..... *P 60*
-air obstruction ..... *P 61*
-character ..... *P 10*
-colour ..... *P 11*
-description ..... *P 16*
-direction ..... *P 30-31*
-disposition ..... *P 15*
-elevation ..... *P 13*
-float ..... *Q 30, 31*
-fog ..... *P 52.1*
-important ..... *P 8*
-in line ..... *P 21*
-leading ..... *P 20-23*
-marking fairways ..... *P 20-41*
-moiré effect ..... *P 31*
-on landmarks ..... *P 7*
-period ..... *P 12*
-range ..... *P 14*
-sector ..... *P 40-46*
-special ..... *P 60-66*
-structure ..... *P 1-7*
-synchronized ..... *P 66*
-times of exhibition ..... *P 50-55*
-vessel ..... *Q 32*
Limits ..... *N*
-contiguous zone ..... *N 44*
-continental shelf ..... *N 46*
-danger line ..... *K 1*
-development area ..... *L 4*
-dredged area ..... *I 20-22*
-Exclusive Economic Zone (EEZ) ..... *N 47*
-fast ice ..... *N 60.1*
-fishery zone ..... *N 45*
-military practice area ..... *N 30-34*
-nature reserve ..... *N 22*
-prohibited area ..... *N 2.2, 31*
-restricted area ..... *M 14, N 2, 20-27*
-routeing measure ..... *M 15*
-safety zone ..... *L 3*
-territorial sea ..... *N 43*
-unsurveyed area ..... *I 25*
Linear scale ..... *A 14-15*
Local magnetic anomaly ..... *B 82*
Lock ..... *F 41*
-signal station ..... *T 24*
Log pond ..... *N 61*
Long-flashing (light) ..... *P 10.5*
Longitude ..... *B 2*
Low Water (LW) ..... *H 4-20, b*
Lower light ..... *P 23*
Lowest Astronomical Tide (LAT) ..... *H 2, 20*

M

Magnetic ..... *B 61*
-anomaly ..... *B 82*
-compass ..... *B 60-82*
-variation ..... *B 60-82*
Major (floating) light *P1-5*
Mandatory direction of traffic flow ..... *M 10*
Mangrove ..... *C 32*
Marginal notes ..... *A*
Marina ..... *F 11.1*
Marine farm ..... *K 48*
Marine Reserve ..... *N 22*
Maritime limit ..... *N 1*
Marker ship ..... *Q 52*
Mark(s) .....
-cardinal ..... *Q 130.3*
-coloured ..... *Q 101*
-isolated danger ..... *Q 130.4*
-lateral ..... *Q 130.1*
-lighted ..... *Q 7, 8*
-minor ..... *Q 90-102*
-safe water ..... *Q 130.5*
-special ..... *Q 130.6*
-white ..... *Q 101*
Marsh ..... *C 33*
Mast .....
-radar ..... *E 30.1*
-radio, television ..... *E 28*
-wreck ..... *K 20, 21, 25*
Maximum authorized draught ..... *M 6,18*
Maximum speed ..... *N 27*
Mean .....
-high water (MHW, MHHW) ..... *H 5, 13,20*
-high water neaps (MHWN) ..... *H 11, 20*
-high water springs (MHWS) ..... *H 9, 20*
-higher low water (MHLW) ..... *H 14, 20*
-low water (MLW, MLLW) ..... *H 4,12,20*
-low water neaps (MLWN) ..... *H 10, 20*
-low water springs (MLWS) ..... *H 8, 20*
-lower high water (MLHW) ..... *H 15, 20*
-sea level (MSL) ..... *H 6, 20*
Measured distance ..... *Q 122*
Medium ..... *J 31*
Metre ..... *B 41*
Mile, International Nautical, sea ..... *B 45*
Military practice area ..... *N 30-34*
Mill ..... *E 25*
Millimetre ..... *B 44*
Minaret ..... *E 17*
Mine ..... *E 36, N 23.1*

Index Engels

Index English

Minefield ..... N 34
Mine-laying practice area ..... N 32
Minimum depth on route ..... M 18, 27.2
Minor .....
-light ..... P 1
-mark ..... Q 90-102
-post, pile ..... F 22
Minute ..... B 5, B 50
Mixed seabed ..... J 12
Moiré effect light ..... P 31
Mole ..... F 12
Monument ..... E 24
Moored storage tanker ..... L 17
Mooring .....
-berth number ..... Q 42, F 19
-ground tackle ..... Q 42, L18
-lifeboat ..... T 13
-numerous ..... Q 44
-single anchor ..... L 12
-trot ..... Q 42
Mooring buoy ..... Q 40-43
-lighted ..... Q 41
-telephonic ..... Q 43
Morse code light ..... P 10.9
Mosque ..... E 17
Motorway ..... D 10
Mud ..... J 2

N

Named anchorage area ..... N 12.3
National limits ..... N 42-49
National park ..... N 22
Natural .....
-features C
-watercourse ..... I 16
Nature of the seabed ..... J
Nature reserve ..... N 22
Nautical mile, International ..... B 45
Nautophone ..... R 13
Neap tides (Np) ..... H 17, 20
Nets, tunny ..... K 44.2
Nipa palm ..... C 31.5, 32
No bottom found ..... I 13
Non-directional radiobeacon ..... S 10
Non-tidal basin ..... F 27
North ..... B 9
North-east ..... B 13
North-west ..... B 15
Notes, marginal ..... A
Notice board ..... Q 126
Number, anchorage, berth ..... F 19, N 11, 12, Q 42
Numerous moorings ..... Q 44
Nun buoy ..... Q 20

O

Obelisk ..... E 24
Obscured sector ..... P 43
Observation .....
-platform L13
-spot ..... B 21
Obstruction light, air ..... P 61
Obstruction(s) ..... K 40-48
-depth unknown ..... K 40
-least depth ..... K 41
-submeged ..... K 48
-swept by ..... K 42
Occasional light ..... P 50
Occulting light ..... P 10.2
Ocean current ..... H 43
Ocean Data Acquisition System (ODAS) buoy .....
L 25, Q 58
Office .....
-customs ..... F 61
-harbour master´s ..... F 60
-health ..... F 62.1
-pilot ..... T 3
Offshore .....
-installations L
-platform, lighted ..... P 2
-windfarm ..... L 5.2
Ogival buoy ..... Q 20
Oil .....
-barrier ..... F 29
-derrick ..... L 10
-pipeline (area) ..... L 40
Oilfield name ..... L 1
One-way track ..... M 5, 27.3
Opening bridge ..... D 23.1
Orange ..... P 11.7
Outfall (area) ..... L 41
-buoy ..... Q 57
Overhead .....
-cable ..... D 25-27
-pipe ..... D 28
-transporter ..... D 25

P

Pack ice, limit ..... N 60.2
Painted board ..... Q 102.2
Palm ..... C 31.4
Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) ..... N 22
Patent slip ..... F 23
Path ..... D 12
Pebbles ..... J 7
Perch ..... Q 91
Period of light ..... P 12
Pictorial sketches ..... E 3
Pier ..... F 14
-promenade ..... F 15
-ruined ..... F 33.2
Pile, piling ..... F 22
-submerged ..... K 43
Pillar ..... E 24
-buoy ..... Q 23
Pilot .....
-boarding place ..... T 1
-cruising vessel position ..... T 1.1
-helicopter transfer ..... T 1.4
-lookout ..... T 2
-office ..... T 2, 3
Pilotage ..... T 1-4
Pipe, pipeline ..... L 23
-burried ..... L 42.1
-land ..... D 29
-submarine ..... L 40-44
-tunnel ..... L 42.2
Platform ..... L 2, 10, 13, 14, 22, P 2
Point .....
-fixed ..... B 22
-radio reporting ..... M 40
-symbol ..... B 32
Pole ..... Q 90
Pontoon ..... F 16
-bridge ..... D 23.5
Ports, control signal station ..... F, T 23
Position(s) ..... B
-approximate ..... B 7, 33
-beacon, buoy ..... Q 1
-doubtful ..... B 8
-fog signal ..... R 1
-geographical ..... B 1-16
-magnetic variation ..... B 68
-pilot cruising vessel ..... T 1
-tidal data ..... H 30-31, 46-47
Post ..... F 22
-office ..... F 63
-submerged ..... K 43
Power .....
-cable ..... L 31
-transmission line ..... D 26
Practice area (military) ..... N 30-34
Precautionary area ..... M 16, 24
Preferred channel buoy ..... Q 130.1
Private buoy ..... Q 70
Private light ..... P 50, 65
Production .....
-platform ..... L 10
-well ..... L 20
Prohibited .....
-anchoring ..... N 20
-area ..... N 2.2, 31
-fishing ..... N 21
Prominent ..... C31, E 10.1
Protection Structures ..... F 1-6
Public building ..... F 60-63
Publication note ..... A 4
Pylon ..... D 26

Q

QR-code ..... A b
QTG Service ..... S 15
Qualifying terms, seabed ..... J 30-39
Quarantine .....
-anchorage ..... N 12.8
-building ..... F 62.1
Quarry ..... E 35
Quay ..... F 13
Quick (light) ..... P 10.6

R

Races ..... H 44
Racon ..... S 3
Radar ..... S 1-5
-beacon, transponder ..... S 2-3
-conspicuous ..... S 5
-dome, mast, scanner, tower ..... E 30
-range ..... M 31
-reference line ..... M 32
-reflector ..... Q 10-11, S 4

Index Engels

Index English

-station S 1
-surveillance system M 30-32
Radio
-beacon S 10-16
-direction-finding station S 14
-mast E 28
-reporting point, line M 40
-station, QTG service S 15
-tower E 29
Railway D 13
-station D 13
Ramark S 2
Ramp F 23
Range (of light) P 14
Rapids C 22
Rear light P 22
Reclamation area F 31
Recommended
-direction of traffic flow M 11, 26
-route M 28.1
-track M 3-6
Recreation zone buoy Q 62
Red P 11.2, Q 3
Reed R 13
Reed beds C 33
Reef J 22, K 16
Reference
-charts A 18, 19
-ellipsoid A 3
-publications A 20
Reflector, radar Q 10-11, S 4
Refuge T 14
Refuge beacon Q 124
Relief C 10-14
Remains K 31
Reported anchorage N 10
Reported depth I 3-4
Reproductions A 12
Rescue station T 11-12
Research platform L 13
Reserved anchorage area N 12.9
Resilient beacon P 5
Restricted
-area M 14, N 2.1
-light sector P 44
Retroreflecting material Q 6
River C 20-21
Road D7, 10-12
Rock(s) J 9, K 10-15
-area J 21
Rocket station T 12
Roll-on, Roll-off (RoRo) ferry terminal F 50
Rotating pattern radiobeacon S 12
Roundabout M 21
Route M 27-28
Routeing measure M 10-29
Ruin(ed) D 8, F 33

S

Safe depth K3, 30
Safe vertical clearance D 26, H 20
Safe water marks Q 130.5
Safety zone L 3
Sailing club F 11.2
Salt pans C 24
Saltings, salt marsh C 33
Sand J 1
Sandhills, dunes C 8
Sandwaves J 14
Sandy shore C 6
Satellite navigation systems S 50-51
Scanner, radar E 30.3
Scrubbing grid F 24
Sea
-ice limit N 60.2
-mile B 45
Seabed, type(s) of J 1-15
Seal sanctuary N 22
Seal(s) A 12
Seaplane
-anchorage N 14
-anchorage buoy Q 60
-operating area N 13
Seasonal buoy Q 71
Seasonal sea ice limit N 60.2
Seawall F 2
Second B 6, B 51
Sector
-faint P 45
-intensified P 46
-lights P 40-46
-obscured P 43
-restricted P 44
Separation
-line M 12
-zone M 13, 20.1
Settlement D 1-8
Sewer L 41
Shape of buoy Q 20-26
Shed, transit F 51
Shellfish bed K 47
Shells J 11
Shingly shore C 7
Shore, shoreline C 1-8
Signal station T 20-31, 33-36
Silo E 33
Silt J 4
SIGNI buoyage system Q a-e
Single Buoy Mooring (SBM) L 16
Single Point Mooring (SPM) L 12
Siren R 12
Sketches E 3
Slipway F 23, U a
Small craft facilities U
Small craft moorings Q 44
Snag K 43
Soft J 35
Sounding(s) I 10, 11, 14
Source Diagram A 17
South B 11
South-east B 14
South-west B 16
Spar buoy Q 24
Special
-lights P 60-66
-marks Q 130.6
-purpose beacons Q 120-126
-purpose buoys Q 50-71
Speed limit N 27
Spherical buoy Q 22
Spindle buoy Q 24
Spire E 10.3
Spoil ground N 62
-buoy Q 56
Spot height C 11-13
Spring tide (Sp) H 16, 20
Spring, seabed J 15
Stake(s) K 43.2, K 44.1, Q 90-91
Station
-coast radar M 30, S 1
-coast radio S 14, 15
-coastguard T 10, 11
-railway D 13
-rescue T 11-13
-signal T 20–36
Statue E 24
Steep coast C 3
Steps F 18
Sticky J 34
Stiff J 36
Stones J 5, 20
Stony shore C 7
Storage tanker L 17
Storm signal station T 28
Stranded wreck K 20-21, 24
Stream C 20
Street D 7
Strip light P 64
Structure E 4, 5, 34.1, F1-6
Stumps K 43
Submarine
-cable L 30-32
-exercise area N 33
-pipeline(s) L 40-44
-transit lane N 33
Submerged rock, beacon on Q 83
Subsidiary light P 42
Superbuoy Q 58, Q 26
Supplementary buoyage Q e
Supply pipeline L 40
Surveyed coastline C 1
Suspended well L 21
Swamp C 33
Swept area, depth I 24, K 2
Swing bridge D 23.2
Swinging circle N 11.2
Symbol(s)
-in plan B 30
-in profile B 31
Synchronized light P 66

T

Tank(s) E 32
Tanker
-anchorage area N 12.5
-explosives N 12.7
-mooring buoy L 16, Q 26
--storage L 17
Target buoy Q 51

Index Engels

Index English

Telegraph .....
-line ..... D 27
-station ..... T 27
Telephone line ..... D 27
Telephonic mooring buoy ..... Q 43
Television mast, tower ..... E 28-29
Temple ..... E 13
Temporary light ..... P 54
Territorial sea limit ..... N 43
Territorial sea, straight baseline ..... N 42
Tidal .....
-ebb, flood ..... H 40, 41
-level ..... H 1-30
-stream ..... H 31-47
-offshore position ..... H 46, 47
-signal station ..... T 33, 34
-table ..... H 30
Tide .....
-gauge, scale ..... T 32
-rips ..... H 44
-signal station ..... T 33
Timber yard F52
Time signal station ..... T 31
Ton, tonne, tonnage ..... B 53
Topmark ..... Q 9-11, 82, 102.1, 110, 130.1, c
Tower ..... E 20
-beacon ..... P 3, Q 110
-church ..... E 10.2
-radar ..... E 30.2
-radio, television ..... E 29
-water ..... E 21
Track ..... D 12, M 1-6, 27.3
Traffic .....
-buoy (separation scheme) ..... Q 61
-flow, direction ..... M 10, 11, 26
-signal ..... T 21, 22, 25.2
-surveillance station (radar) ..... M 30
Traffic Separation Scheme (TSS) .... M 10-15, 20-26
Training wall ..... F 5
Transhipment .....
-area ..... N 64
-facilities ..... F 50-53
Transit ..... M 2
-lane ..... N 33
-shed ..... F 51
Transponder beacon ..... S 3
Transporter ..... D 24-25
Trap, fish ..... K 44.2, 45
Travelling crane ..... F 53.1
Trees ..... C 31
-height to top ..... C 14
Triangulation point ..... B 20
Trot, mooring ..... Q 42
True (compass) ..... B 63
Tun buoy ..... Q 25
Tunnel ..... D 16
Tunny net ..... K 44-45
Turbine ..... E 26.1, L 5.1
-underwater ..... L 24
Two-way route ..... M 27.2, 28.2
Two-way track ..... M 27.3
Tyfon ..... R 13
Type of seabed ..... J 1–15

U

Ultra quick (light) ..... P 10.8
Under construction, reclamation ..... F 30-32
Underwater .....
-installations ..... L 20-25
-rock ..... K 11-15
-turbine ..... L 24
Units ..... Aa, B 40-54
Unspecified tree ..... C 31.1
Unsurveyed .....
-area ..... I 25
-coastline ..... C 2
-wreck ..... K 28-30
Unwatched (unnamed) light ..... P 53
Upper light ..... P 22
Urban area ..... D 1

V

Variable arrow light ..... P 31
Variation ..... B 60, 68, 70, 71, 82
Vegetation ..... C 30-33
Vertical .....
-clearance ..... D 22–28, H 20
-colour stripes ..... Q 5
-lights ..... P 15
Very quick (light) ..... P 10.7
VHF Channel M40.1
Village ..... D 4
Violet ..... P 11.5
Visitors' berth, mooring ..... F 19.2, Q 45
Volcanic ..... J 37

W

Wall, training ..... F 5
Warehouse ..... F 51
Water .....
-features ..... C 20-26
-pipe, pipeline ..... L 40-41
-tower ..... E 21
Waterfall ..... C 22
Wave-actuated fog signal ..... R 21-22
Wave farm ..... L 6
Way point ..... M 40.1
Weather signal station ..... T 29
Weed ..... J 13.1
Weir ..... F 44
Weir, fish ..... K 44.2
Well .....
-head ..... L 20-23
-production ..... L 20
-suspended ..... L 21
West ..... B 12
Wet dock ..... F 27
Wharf ..... F 13
Whistle ..... R 15
White mark ..... Q 101
White ..... P 11.1
Wind .....
-farm ..... E 26
-mill ..... E 25
-motor ..... E 26
-signal station ..... T 29
-turbine ..... E 26
Wire drag sweep ..... I 24, K 2
Withy ..... Q 92
Wood ..... C 30
Works in progress ..... F 30-32
World Geodetic System (WGS) ..... A 3, S 50
Wreck ..... K 20-31

Y

Yard, timber ..... F 52
Yellow ..... P 11.6, Q 3

Z

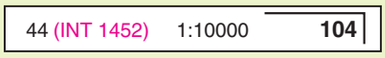
Zone .....
-inshore Traffic ..... M 14, 25
-separation ..... M 13, M 20

Symbolenoverzicht

Symbol Overview

Selectie van Symbolen / *Selection of Symbols*

A Kaartnummer, Kaarttitel, Randinformatie
Chart Number, Title, Marginal Notes

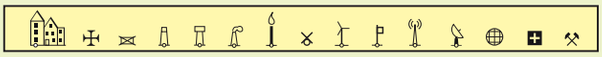


B Posities, Afstanden, Richtingen, Kompas
Positions, Distances, Directions, Compass

C Natuurlijke kenmerken
Natural Features

D Kunstwerken, Bouwwerken
Cultural Features

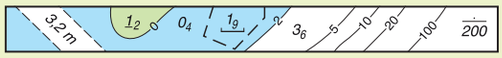
E Kenbare punten
Landmarks



F Havens, Reden
Ports

H Getijden, Stromen
Tides, Currents

I Diepten
Depths



J Grondsoorten
Nature of the Seabed

K Rotsen, Wrakken, Obstructies
Rocks, Wrecks, Obstructions

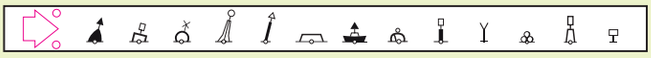
L Offshore-Installaties
Offshore Installations

M Vaarwegen, Routering
Tracks, Routes

N Gebieden, Grenzen
Areas, Limits

P Lichten
Lights

Q Betonning, Bebakening
Buoys, Beacons



R Mistseinen
Fog Signals

S Radar, Radiostations, Satelliet Navigatiesystemen
Radar, Radio, Satellite Navigation Systems

T Diensten
Services

U Faciliteiten voor de Recreatievaart
Small Craft Facilities

Verenigd uitgever: Administrateur-generaal Jacques D'Havé
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2017

© Vlaamse Overheid

© Auteursrechten zijn voorbehouden aan de Staat der Nederlanden.
Koninklijke Marine, Dienst der Hydrografie,
Postbus 10000, 1780 CA Den Helder

© Foto's: afdeling KUST
Grafische vormgeving en druk: Goekint Graphics Oostende

309239 cover.indd 3 15/03/17 11:23

Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

afdeling KUST is ISO-gecertificeerd

309239 cover.indd 4 15/03/17 11:23