



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 26
17 DECEMBER 2020
BERICHTEN: 333 - 347
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: "MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

FRANKRIJK

2020-26/333 KUSTROUTE - LOODSPLICHTLIMIET - KAARTVERBETERING

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Aanbrengen op kaarten 102 (INT 1480) en D11:

- Een lijn voor loodsplichtlimiet (INT1 N2.1) die de volgende coördinaten verbindt:

51°03,92'N 002°04,93'E

51°03,98'N 002°05,54'E

51°05,65'N 002°09,80'E

51°06,66'N 002°20,91'E

51°06,99'N 002°27,00'E

51°03,75'N 002°27,00'E

- Langs de lijn, een legende in magenta:

LOODSPLICHTLIMIET (ZIE NOTA)

COMPULSORY PILOTAGE (SEE NOTE)

op 102 in positie 51°06,12'N 002°15,00'E

op D11 in positie 51°06,03'N 002°14,00'E

- Een nota in magenta:

LOODSPLICHTLIMIET
Zie Franse Instructions Nautiques.

COMPULSORY PILOTAGE LIMIT
See French sailing directions.

op 102 in positie 51°02,72'N 002°27,50'E

op D11 in positie 50°59,60'N 002°15,00'E

Bron: SHOM AAN 20 48 33

BELGIË**2020-26/334 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" VERWIJDERD**

BaZ 2020-12/220(T) vervalt.

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/2

De jachtboei "KYCN" is verwijderd in positie 51 °09,88'N 002 °43,00'E.

Bron: MRCC MSI 649/20

2020-26/335 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN "2" EN "S" VERWIJDERD

BaZ 2020-11/204(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De volgende jachtboeien zijn verwijderd:

"2" in positie 51 °14,33'N 002 °53,25'E

"S" in positie 51 °14,13'N 002 °54,22'E

Bron: MRCC MSI 651/20, LB060/20

2020-26/336 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON "4" VERWIJDERD

BaZ 2020-12/221(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De jachtton "4" is verwijderd in positie 51 °13,38'N 002 °52,75'E.

Bron: MRCC LB059/20

2020-26/337 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN VERWIJDERD

BaZ 2020-11/205(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

De volgende jachttonnen zijn verwijderd:

"A" in positie 51 °19,16'N 003 °06,37'E

"O" in positie 51 °19,59'N 003 °07,66'E

"W" in positie 51 °18,84'N 003 °05,09'E

Bron: MRCC LB056/20, LB057/20, LB058/20

2020-26/338 KANAAL GENT-TERNEUZEN - VHF KANALEN - KAARTVERBETERING

Kaarten: 105/01, 105/02, 105/03, 105/04, 105/05, 105/06, 105/07, 105/08, 105/09, 105/10

105/01

Ter hoogte van positie 51°06,86'N 003°43,20'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van posities 51°05,32'N 003°43,80'E en 51°06,12'N 003°43,60'E:

- de magenta tekst "Meldplicht binnenvaart VHF 78" schrappen.

Ter hoogte van positie 51°06,85'N 003°43,65'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate".

105/02

Ter hoogte van positie 51°08,17'N 003°44,90'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van positie 51°08,25'N 003°44,95'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate".

105/03

Ter hoogte van positie 51°10,30'N 003°45,95'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van positie 51°08,27'N 003°46,92'E:

- de magenta tekst "Meldplicht binnenvaart VHF 78" schrappen.

Ter hoogte van positie 51°10,38'N 003°45,95'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate".

105/04

Ter hoogte van positie 51°11,28'N 003°48,74'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van positie 51°11,23'N 003°48,58'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate".

105/05

Ter hoogte van positie 51°11,80'N 003°47,36'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van positie 51°11,71'N 003°47,45'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate".

105/06

Ter hoogte van positie 51°13,37'N 003°49,10'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van positie 51°13,44'N 003°49,20'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "Havendienst Terneuzen".

105/07

Ter hoogte van positie 51°16,39'N 003°48,98'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van positie 51°16,47'N 003°49,06'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "Havendienst Terneuzen".

105/08

Ter hoogte van positie 51°17,78'N 003°49,52'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van positie 51°17,85'N 003°49,60'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "Havendienst Terneuzen".

105/09

Ter hoogte van positie 51°17,94'N 003°48,98'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van positie 51°18,00'N 003°49,07'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "Havendienst Terneuzen".

Ter hoogte van positie 51°19,39'N 003°49,03'E:

- de magenta tekst "Meldplicht binnenvaart VHF 78" schrappen.

105/10

Ter hoogte van positie 51°19,66'N 003°48,37'E:

- de magenta tekst "VHF 11 Port Control" schrappen;
- de magenta tekst "(VHF 78 Port Control)" en "(VHF 78 Havenkanaal)" toevoegen.

Ter hoogte van positie 51°19,73'N 003°48,43'E:

- de magenta tekst "VHF 11: "North Sea Port" wijzigen naar "Havendienst Terneuzen".

Ter hoogte van positie 51°19,66'N 003°49,20'E:

- de magenta tekst "Meldplicht binnenvaart VHF 78" schrappen.

Bron: GNB

2020-26/339(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MELDPLICHT BINNENVAART

Kaarten: 105/01, 105/02, 105/03, 105/04, 105/05, 105/06, 105/07, 105/08, 105/09, 105/10

Binnenvaartschepen dienen bij het binnenvaren van de haven North Sea Port zich te melden bij de Havenkapiteinsdienst op VHF 78 (Roepnaam: North Sea Port); in het sluisencomplex Terneuzen, in de Ringvaart aan de Spoorwegbrug of bij het passeren van de Meulestedebrug.

Bron: North Sea Port; Gemeenschappelijke Nautisch Beheer (GNB)

2020-26/340 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALEN KETELPLAAT

BaZ 2020-18/276(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

De nieuwe meerpalen Ketelplaat zullen op 1 januari 2021 volledig in gebruik genomen worden.

Aan het gebruik van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Het is verboden aan de rivierzijde van de meerpalen dubbel aan te meren.
- Gebruik van de meerpalen is beperkt tot wachtplaats voor sluisgebruik.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen bij passage van een bovenmaats zeeschip (Lengte groter dan 210 meter).
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen bij passage van passagiersschepen en autoschepen met een lengte groter dan 175 meter.
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen bij passage van verhalende schepen groter dan 150 meter tussen de Kallosluis en de Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis.
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen gedurende de gehele periode van een stremming van de Kieldrechtsluis.
- De vaargeul tussen de meerpalen en boei 99 moet vrij zijn van wachtende en/of drijvende binnenvaartschepen.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

Bron: GNA Bass 135-2020

2020-26/341 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - NIEUWE STEIGER - KAARTVERBETERING

BaZ 2020-20/289(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

Steiger (INT1 F14) in posities:

- 51°15,94'N 004°12,89'E
- 51°15,98'N 004°12,78'E
- 51°16,12'N 004°12,90'E

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/048 2e aanpassing annulatie

2020-26/342(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 403B

BaZ 2020-24/323(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod in het Hansadok aan kaai 403B. De werken duren tot en met vrijdag 24 december 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

De werkzone is afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

Aanbrengen:

Gele sparboei met lichtkarakter "Fl.Y.5s" in volgende 2 posities:

51°15,43'N 004°21,24'E

51°15,51'N 004°21,15'E

Een gebied met scheepvaartbeperkingen (INT1 N2.1):

51°15,51'N 004°21,15'E

51°15,43'N 004°21,24'E

51°15,42'N 004°21,21'E

51°15,50'N 004°21,12'E

Bron: Haven Antwerpen

2020-26/343(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 239-243 VERLENGD

BaZ 2020-13/232(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 16 april 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector.

De boeienlijn bevindt zich tot 30 m uit de kaaimuur en vanaf de hoek K241 tot meerpaal 50.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/260 2e aanpassing

NEDERLAND**2020-26/344 NADERING WESTERSCHELDE - HONTE - HOOGSPANNINGS-
ONDERWATERKABEL BORSSELE - KAARTVERBETERING**

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10, D11

De hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) Borssele BETA01 aanbrengen in de volgende posities:

51°25,60'N 003°43,18'E
 51°25,41'N 003°43,05'E
 51°25,20'N 003°42,80'E
 51°25,00'N 003°42,12'E
 51°25,26'N 003°41,38'E
 51°25,24'N 003°40,25'E
 51°25,34'N 003°39,84'E
 51°25,41'N 003°39,39'E
 51°25,48'N 003°38,68'E
 51°25,58'N 003°36,58'E
 51°25,61'N 003°36,40'E
 51°25,69'N 003°36,12'E
 51°25,72'N 003°35,91'E
 51°25,71'N 003°35,66'E
 51°25,64'N 003°35,26'E
 51°25,57'N 003°33,73'E
 51°25,56'N 003°32,91'E
 51°25,57'N 003°32,76'E
 51°25,61'N 003°32,59'E
 51°25,68'N 003°32,46'E
 51°25,80'N 003°32,31'E
 51°25,97'N 003°32,16'E
 51°26,18'N 003°32,01'E
 51°26,49'N 003°31,63'E
 51°27,11'N 003°30,86'E
 51°27,37'N 003°30,45'E
 51°27,84'N 003°29,97'E
 51°28,08'N 003°29,52'E
 51°28,29'N 003°29,31'E
 51°29,17'N 003°27,59'E
 51°29,78'N 003°26,25'E
 51°30,79'N 003°24,61'E
 51°31,19'N 003°23,39'E
 51°32,07'N 003°21,68'E
 51°33,07'N 003°20,51'E
 51°33,34'N 003°20,10'E
 51°34,22'N 003°18,32'E
 51°34,76'N 003°17,32'E
 51°34,91'N 003°16,98'E
 51°35,52'N 003°14,66'E
 51°35,65'N 003°14,01'E
 51°35,81'N 003°13,57'E
 51°36,08'N 003°13,15'E
 51°36,34'N 003°12,93'E
 51°36,70'N 003°12,80'E
 51°37,02'N 003°12,60'E
 51°37,53'N 003°12,04'E
 51°37,95'N 003°11,51'E

Bron: NLHO

2020-26/345(T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - EXPLOSIEVEN

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Niet gesprongen explosieven zijn aangetroffen ter hoogte van het Bankje van Zoutelande.

Omdat de mate van gevaar onduidelijk is en omdat het mogelijk is dat er nog meer objecten van onder het zand tevoorschijn komen, worden vaarweggebruikers geadviseerd om het gebied begrensd door de groene boeienlijn OG 9 - OG 11 - OG 13 en de noordoostzijde van het "Bankje van Zoutelande" te vermijden.

Het gebied waarin de objecten zich bevinden, ligt tussen de volgende begrenzingen:

NE: een lijn die de boeien OG9, OG11 en OG13 verbindt

N: 51°30,626'N

Z: 51°30,379'N

W: 003°25,976'E

O: 003°26,495'E

Bron: GNA Bass 136-2020

2020-26/346 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/09, 104/10

Lichtenlijst

Verplaatsen:

Boei "3"	naar positie	51°26,3002'N	003°38,8214'E	(Belg. LL 0590)
Boei "9"	naar positie	51°25,3710'N	003°41,5710'E	(Belg. LL 0612)

Bron: Rijkswaterstaat

2020-26/347 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - VOORMELDING DWARSSSTROOMWAARSCHUWING 2021

Kaarten: 104/07, 104/08

(Ref.: GB 02-2018 - Bass 087/2018)

Tijdens springtijden loopt er een dwarsstroming tussen boei 51 en boei 53. De scheepvaart kan ernstige hinder ondervinden.

De dwarsstroom treedt op in de periode van om en nabij 10 minuten vóór tot 40 minuten na het HW van Hansweert.

De voormeldingen dwarsstroomwaarschuwingen in het Zuidergat voor het jaar 2021, zijn met data, tijdvensters en inschaling van sterkte, waarop de dwarsstroom astronomisch gezien kan optreden, weergegeven in de tabel in bijlage.

Op deze data wordt de scheepvaart door VTS hierover geïnformeerd.

Alle schepen moeten vermijden elkaar op te lopen dan wel te passeren in het gebied boei 51-55 zowel op- als afvarend bij het optreden van matige/sterke dwarsstromen.

Ter waarschuwing wordt een peilvaartuig of een stroommeetsysteem ter plaatse geïnstalleerd.

In deze dwarsstroomprognose, welke gebaseerd is op het astronomisch getij, zijn effecten van meteorologische omstandigheden niet meegenomen. Deze kunnen nog aanvullende dwarsstroomwaarschuwingen opleveren gedurende het jaar (zie hieronder).

Het Hydro Meteo Centrum bewaakt 6 tot 12 uur van tevoren de criteria betreffende het wel of niet uitbrengen van een dwarsstroomwaarschuwing.

Bij een aantal uren wind (4-6 Bf) uit westelijke richting wordt het water in de Westerschelde opgestuwd.

Hierdoor kan het voorkomen dat enkele malen per jaar de criteria overschreden worden. Op het laatste moment wordt er dan een waarschuwing voor dwarsstroming uitgebracht.

Bij een aantal dagen oostenwind kan het voorkomen, dat (bij een datum op de lijst) de criteria niet gehaald worden. De waarschuwing wordt dan ingetrokken.

Omdat de effecten van meteorologische omstandigheden een jaar van tevoren nog niet bekend zijn, is de inschatting dat de jaarlijkse lijst voor ongeveer 95 % correct zal zijn.

Bron: GNA Bass 125-2020

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 20/039 HAVEN OOSTENDE

WERKZAAMHEDEN AAN DE HAVENHOOFDEN VAN OOSTENDE. TER HOOGTE VAN DE HALVE MAAN. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET AANGEPASTE SNELHEID TE PASSEREN OM GOLFSLAG TE VERMIJDEN.

LB > 20/050 DE PANNE - OOSTENDE

LICHTBOEI WHITLEY, 51-09.15 N 002-39.44 E. TOPTEKEN VERDWENEN .

LB > 20/052 HAVEN BLANKENBERGE

ONDIEPTES WAARGENOMEN BIJ LAAGWATER. IN HAVENGEUL BLANKENBERGE . SCHEEPVAART VERZOCHT MET NODIGE VOORZICHTIGHEID TE PASSEREN. VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER MRCC KUSTWACHT OOSTENDE OP KANAAL 67.

LB > 20/061 HAVEN NIEUWPOORT

BAGGERWERKZAAMHEDEN IN HAVEN NIEUWPOORT DOOR M/V CHRISTOPHORUS. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT VOORZICHTIG TE PASSEREN. M/V CHRISTOPHORUS LUISTERT UIT OP VHF KAN 16, 60 EN 72.

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51° 25.58 N 002° 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/528 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD. OP 14 SEP 2020 . IN DE VOLGENDE POSITIES :

. 51-27.387 N 002-43.012 E
. 51-27.799 N 002-42.455 E
. 51-28.148 N 002-43.114 E
. 51-27.736 N 002-43.672 E.

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE POSITIES.

MSI > 20/558 VSS - WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

MSI > 20/590 NADERING BLANKENBERGE

BLANKENBERGE OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-18.91 N 003-06.56 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/621 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-12.891 N 002-52.340 E EN 51-13.375 N 002-51.655 E GEDEKT DOOR BOEI 'JDN'.. ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15.470 N 002-58.400 E EN 51-15,790 N 002-58.140 E GEDEKT DOOR BOEI 'DC1'.. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 20/623 VLAAMSE BANKEN ROUTE

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-16.45 N 002-26.88 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 20/634 DYCK ROUTE

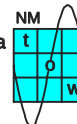
LICHTBOEI MIDDELKERKEBANK, 51-18.20 N 002-42.75 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/659 VSS - WESTHINDER

LICHTBOEI H12, 51-22.95 N 002-26.16 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/681 DYCK ROUTE

LICHTBOEI MIDDELKERKEBANK, 51-18.20 N 002-42.75 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .



voormelding dwarsstroomwaarschuwing januari t/m december 2021 omgeving boei 51/53 op basis van vervalcriterium astronomisch getij

hoogwater Hansweert (astro)		cm	cm						
datum lokale tijd		tov	tov	tijdvenster (lokale tijd)				Maxvv	stroom-
		NAP	LAT	mogelijke dwarsstroom				(cm)	sterkte
dinsdag 30	maart 2021 17h06	+305	+588	30	maart 2021 van 16h46 tot 18h06		76	matig	
woensdag 31	maart 2021 17h47	+299	+582	31	maart 2021 van 17h27 tot 18h47		76	matig	

matige dwarsstroom (< 3.5 mph) als $75 \leq \text{Maxvv} < 80$

STERKE dwarsstroom (> 3.5 mph) als $\text{Maxvv} \geq 80$

Maxvv = maximum verval (cm) Terneuzen - Hansweert voorafgaand aan hoogwater Hansweert