



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 19

12 SEPTEMBER 2019

Berichten 245 - 252

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTSTVERLENING en
KUST



ALGEMENE BERICHTEN

2019-19/245 ALGEMENE BERICHTEN - HAVEN ZEEBRUGGE - NAUTISCHE BEHEERSMAATREGELEN 001-2018 - LNG PROCEDURES - OP- EN AFVAART ZEEBRUGGE

Naar aanleiding van de nieuwe versie van 1 september 2019, wordt de BaZ 2019-01/025 aangepast als volgt:

p.129 punt 1.3:

zesde alinea vervangen door:

“Naast de nautische beheersmaatregelen - “LNG procedures op- en afvaart Zeebrugge”, is ook de overeenkomstige Gezamenlijke Bekendmaking m.b.t. het vervoer van gevaarlijke stoffen in gastankers van kracht op alle LNG-vaart die door het Gemeenschappelijk Nautisch Beheersgebied (GNB) vaart en is tevens het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust van kracht.”

p.133 punt 2.2.4.1, p.136 punt 2.4.3.1, p.139 punt 3.2.4.1 en p.142 punt 3.4.3.1:

telkens de derde alinea vervangen door:

“VCZB bezorgt op haar beurt het vaarplan per e-mail aan de bevoegde autoriteiten en de loodskruispost.”

p.133 punt 2.2.4.2, p.136 punt 2.4.3.2, p.140 punt 3.2.4.2 en p.143 punt 3.4.3.2:

telkens de tweede en derde alinea vervangen door:

“VCZB mailt de afwijking door naar de bevoegde autoriteiten en de loodskruispost.

VCZB roept het aangepast vaarplan onmiddellijk om op de VHF-kanalen 65 en 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI.”

p.134 punt 2.2.4.3, p.137 punt 2.4.3.3, p.140 punt 3.2.4.3 en p.143 punt 3.4.3.3:

telkens de laatste alinea vervangen door:

“Inkomende vaartuigen worden door VCZB bij passage “WP4”-boei, S2 én VG5/VG6 op de hoogte gebracht over de in- en uitgaande grote LNG-tanker met bijhorende passagepunten.”

p.140 punt 3.2.5.1 en p.144 punt 3.4.5.2:

telkens de derde alinea vervangen door:

“Op het traject van “SZ”-boei tot de strekdammen Zeebrugge en omgekeerd mogen vaartuigen een kleine LNG-tanker slechts oplopen en/of kruisen indien vooraf uitdrukkelijke afspraken werden gemaakt op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, met de kleine LNG-tanker en VCZB.

Op het traject van de S3/S4 boei tot de SZ boei dient de kleine LNG-tanker in geval van oplopen en/of kruisen verkeersafspraken te maken met het andere vaartuig.”

p.145 - Bijlage I – partners:

- Bij DAB Loodswezen Zeebrugge: de gegevens aanpassen als volgt:

Doverlaan 7 bus 2

B-8380 Zeebrugge

Tel. +32 (0) 50 35.52.39

Nautisch dienstchef

Kapitein Alain Pels

Tel. +32 (0) 50 55 77 36

Gsm + 32 (0) 473 95 04 03

alain.pels@mow.vlaanderen.be

- Bij MBZ: de 2 faxnummers schrappen.

- Bij VCZB: de telefoon- en faxnummers vervangen als volgt:

Tel. +32 (0) 59 34 28 00

Tel. +32 (0) 59 34 28 01

Fax +32 (0) 59 34 28 98

Bron: MDK - afdeling Scheepvaartbegeleiding

BELGIË**2019-19/246 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE - CADZAND - OMGEVING KNOKE-HEIST - BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 7-8 SEPTEMBER VERVALLEN**

BaZ 2019-18/242(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-19/247(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S913

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913 tussen meerpalen 57 en 60. De werken duren tot en met 24 september 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De containerkraan ligt horizontaal en wordt bij duisternis verlicht.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/314

2019-19/248(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - CRUISETERMINAL - WERKZAAMHEDEN VERLENGD

BaZ 2019-16/220(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

De werkzaamheden ter hoogte van de Cruiseterminal (kaaien S22-S25) zijn verlengd tot en met 30 november 2019. Tijdens de werkzaamheden wordt de scheepvaart verzocht voorzichtig te passeren.

Tijdens de werkzaamheden zullen de vaartuigen continue uitluisteren op marifoonkanaal 12 van Centrale Zandvliet. Bij een zicht van <1000m of een windkracht >5Bft zullen er geen werkzaamheden plaatsvinden.

Bron: GNA bass 105-2019

2019-19/249(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - PROEFPROJECT: ÉÉN NAUTISCH COMMANDO KIELDRECHT- EN KALLOSLUIS

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

In het kader van de nieuwe structuur van Vessel Traffic wordt een proefperiode georganiseerd om de planning van de scheepvaart (binnenvaart en zeevaart) te organiseren vanuit het nautisch commando van Kieldrechtsluis, voor zowel Kallosluis als Kieldrechtsluis. Indien de testperiode positief afgerond wordt, zal deze nieuwe manier van werken in de loop van 2020 permanent ingevoerd worden.

De proefperiode loopt tot en met vrijdag 20 december 2019.

Het complex Kieldrecht- en Kallosluis is bereikbaar via VHF 01.
Telefonisch is het complex bereikbaar via +32 3 229 74 71 of +32 3 229 74 70.
VHF 28 van Kallosluis wordt tijdelijk niet uitgeluisterd.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/326

NEDERLAND

2019-19/250(P) NADERING WESTERSCHELDE - WINDMOLENPARK - BORSSELE II - WERKZONE

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Aanstaande werkzaamheden rondom de uitbouw van het windmolenpark Borssele II worden begrensd door de volgende posities:

51°42,19'N 003°03,05'E
 51°40,43'N 003°07,83'E
 51°36,02'N 003°06,54'E
 51°33,82'N 003°03,53'E
 51°35,62'N 003°00,53'E

Medio november/december 2019 zullen de eerste turbines worden gebouwd.
 Vanaf dat moment zal het gehele windpark worden gesloten voor alle scheepvaart.

Bron: NLHO BaZ 2019-36/317(P)

2019-19/251 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/09

Lichtenlijst

Verleggen:

Rode stompe boei E12 naar positie 51°21,70'N 003°52,05'E, lichtkarakter VQ.R (lichtnr. 0631.1).
 Rode sparboei E12A naar positie 51°21,91'N 003°52,40'E, lichtkarakter Iso.R.2s (lichtnr. 0631.5).

Bron: GNA Bass 097-2019, NLHO BaZ 2019-36/312

2019-19/252(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - ROOIBOSKANAAL - BETONNINGSWIJZIGING

Kaarten: 105/10

Aanbrengen:

Groene sparboei "RB 1", Iso.G.2s, in positie 51°19,98'N 003°49,07'E

Verleggen:

Oostkardinale boei "NST 1-O", Q(3)10s, naar positie 51°19,64'N 003°49,35'E
 Oostkardinale boei "NST 2-O", Q(3)10s, naar positie 51°19,57'N 003°49,37'E

Bron: Bass 092-2019; NLHO BaZ 302(T)/19

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 19/030 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

LB > 19/031 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/345 TERRITORIALE ZEE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-14,414 N 002-30,244 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 19/386 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,318 N 002-26.114 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN.

MSI > 19/511 VSS - NOORDHINDER ZUID

SPRINGTUIG IN POS 51° 35,01 002° 51,72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/530 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI MER N, 51-44.64 N 002-45.26 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 19/531 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI MER N, 51-44.64 N 002-45.26 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 19/535 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI NAUTICA ENA, 51-18.07 N 002-52.80 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .