



**Vlaanderen**  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-10

11 MEI 2023

BERICHTEN: 135 - 141

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2023

**Samengesteld door:** afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten** (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**BELGIË****2023-10/135 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - WENDUINE - BOEIEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/4

Aanbrengen:

- Boei Obstn22, noord kardinale spitse, Q in positie 51°18,27'N 003°04,40'E
- Boei Obstn23, noord kardinale spitse, Q in positie 51°18,33'N 003°04,58'E

Bron: MRCC MSI 202/23, MSI 206/23

**2023-10/136 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - STEIGER**

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT 1478)

Schrappen:

- Steiger in positie 51°12,30'N 004°22,54'E
- Grens verboden te ankeren tussen positie 51°12,30'N 004°22,52'E en 51°12,29'N 004°22,53'E
- Grens verboden te ankeren tussen positie 51°12,31'N 004°22,55'E en 51°12,30'N 004°22,56'E

Aanbrengen:

- Kaaimuur van positie 51°12,29'N 004°22,52'E tot 51°12,30'N 004°22,56'E
- Grens verboden te ankeren tussen positie 51°12,30'N 004°22,52'E en 51°12,31'N 004°22,55'E

Bron: Vlaamse hydrografie

**NEDERLAND****2023-10/137 NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN**

BaZ 2023-08/120(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Bron: Rijkswaterstaat

**2023-10/138 NADERING WESTERSCHELDE - ROOMPOT - BOEIEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11

D11

Schrappen:

- Boei R 2 in positie 51°37,33'N 003°29,75'E

Aanbrengen:

- Boei WG 1, groene spitse, Iso.G.8s, kegel als topteken in positie 51°37,81'N 003°26,25'E

- Boei R 8, rode spar, cilinder als topteken in positie 51°36,32'N 003°33,90'E

Verplaatsen:

- Boei R 4 van positie 51°36,51'N 003°31,76'E naar positie 51°37,56'N 003°29,92'E

101 (INT 1474)

Schrappen:

- Boei R 4 in positie 51°36,51'N 003°31,76'E

- Boei R 8 in positie 51°36,27'N 003°35,34'E

Aanbrengen:

- Boei R 8, rode spar, cilinder als topteken in positie 51°36,32'N 003°33,90'E

- Boei R 12, rode spar in positie 51°36,23'N 003°36,83'E

Verplaatsen:

- Boei R 10 van positie 51°36,28'N 003°36,81'E naar positie 51°36,23'N 003°35,33'E

- Boei R 5 van positie 51°36,00'N 003°35,36'E naar positie 51°35,95'N 003°35,36'E

- Boei R 7 van positie 51°36,02'N 003°36,84'E naar positie 51°35,98'N 003°36,84'E

D11, 101 (INT 1474)

Verplaatsen:

- Boei R 6 van positie 51°36,26'N 003°33,88'E naar positie 51°36,57'N 003°31,83'E

- Boei R 3 van positie 51°35,99'N 003°33,90'E naar positie 51°35,93'N 003°33,90'E

Bron: Rijkswaterstaat

**2023-10/139 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - OVERLOOP VAN HANSWEERT - FIETSPAD**

**Kaarten:** 104/08, 104/09

Schrappen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 34/34

Aanbrengen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 34/F 36/F 38/F 40/F 40A/OH-MG

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien 34/36/38/40/40A/OH-MG

Bron: GNA Bass 033-2023

**2023-10/140 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BOEIEN**

**Kaarten:** 104/07, 106 (INT 1478)

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- Boei 56A in positie 51°22,28'N 004°06,01'E
- Topteken, X-vormig bij boei F 56A in positie 51°22,32'N 004°06,01'E
- Topteken, X-vormig bij boei F 58 in positie 51°22,31'N 004°06,39'E

104/07

Aanbrengen:

- Boei REC-A, rood-wit gestreepte bol, bol als topteken, Iso.8s in positie 51°23,17'N 004°05,41'E
- Boei REC-B, rood-wit gestreepte spar, bol als topteken in positie 51°22,86'N 004°05,40'E
- Boei REC-C, rood-wit gestreepte spar, bol als topteken in positie 51°22,57'N 004°05,47'E
- Boei Valkenisse, west kardinale pilaar in positie 51°22,39'N 004°05,69'E

De vaargeul wordt enkel voor recreatievaart tijdens watersportseizoen opengesteld.

Bron: GNA Bass 040-2023

**2023-10/141(T) WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - BOCHT VAN BATH - BOEI**

**Kaarten:** 106 (INT 1478), 104/06

Aanbrengen:

- Boei MEET B, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°23,47'N 004°10,00'E

Deze boei dekt een meetinstrument.

Bron: GNA Bass 037-2023

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER**

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

**MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 22/555 BLYHBANK-THORNTONBANK**

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/032 DE PANNE-OOSTENDE**

LICHTBOEI CB11, 51-07.92 N 002-33.48 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/095 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI A-N, 51-23.45 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/128 VSS-WESTHINDER**

KETTING VERLOREN IN POS 51-28.03 N 002-43.55 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 23/148 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

LICHTBOEI HBL, 51-19.03 N 003-06.09 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E  
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD  
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/212 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS  
51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT  
EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

**MSI > 23/220 NADERING OOSTENDE**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°-16.44 N 002°-54,78 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP  
VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**MSI > 23/224 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

M/V VLAANDEREN 8 CALLSIGN ORLX ANKER EN KETTING VERLOREN IN POSITIE 51°20,10N 003° 07,02E  
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN  
(BaZ(P) en BaZ(T))  
van kracht**

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2019-05/096(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS GESPERD VOOR SCHEEPVAART
2019-09/137(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS
2019-13/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD AAN KAAI 1624
2020-10/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST
2020-11/206(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 9
2021-06/130(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST
2021-06/132(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN INSTEEDOK 1 EN 2
2021-07/137(T)	OOSTDYCK-KWINTÉ - TRIPODE MET INSTRUMENT UITGEZET
2022-02/088(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND
2022-07/135(T)	ZEEGEBIED (KUST) - UNITED KINGDOM TOT OOSTENDE - ONDERWATERKABEL
2022-09/156(T)	BLIGHBANK-THORNTONBANK - BOEI
2022-12/180(T)	WESTHINDER - BOEI
2022-18/208(T)	VSS-OFF NOORDHINDER - BOEI
2022-20/219(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - PLAAT VAN LILLO - OBSTRUCTIE
2022-20/229(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN
2022-21/235(T)	WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WESTBUITENHAVEN - LICHTEN
2022-22/248(T)	WESTERSCHELDE - HANSWEERT - PERKPOLDER - BOEIEN
2022-24/257(T)	FAIRY-NOORDHINDER - BOEIEN
2022-24/261(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - EUROPATERMINAL - BOEI
2022-26/272(P)	BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - PAAL
2023-02/085(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - PAAL
2023-03/086(T)	FAIRY-NOORDHINDER - BOEIEN
2023-06/102(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI
2023-08/119(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - KLEINE REDE - BOEI
2023-08/121(T)	NADERING WESTERSCHELDE - BOEI
2023-10/141(T)	WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - BOCHT VAN BATH - BOEI



## CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

### 2021

07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/160 - 09/161(T) - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/211(T) - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/230 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 21/251 - 22/256(T) - 22/257 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/269 - 24/270(T) - 24/271 - 25/274 - 26/278 - 26/282 - 26/283

### 2022

02/083 - 02/085 - 02/086 - 02/087(T) - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 03/108 - 04/110 - 04/111 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 05/118 - 05/119(T) - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/149(T) - 09/156(T) - 09/157 - 09/158(T) - 10/163 - 10/166 - 10/167 - 10/168 - 11/174 - 11/175 - 13/186 - 14/193 - 16/202(T) - 17/206 - 18/209 - 19/213 - 21/231 - 21/233 - 22/241 - 22/242 - 23/252 - 23/253 - 24/259 - 24/260 - 25/266 - 26/273(T)

### 2023

02/080 - 02/081 - 02/082 - 03/087 - 04/091(T) - 04/092 - 05/097(T) - 06/102(T) - 07/112 - 07/113 - 08/119(T) - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/128 - 09/129 - 09/130 - 10/135 - 10/137 - 10/138

### Kaart 102 (INT 1480) - Editie juni 2021

### 2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 08/153(T) - 09/159 - 09/160 - 09/162 - 10/167 - 10/171(T) - 11/183 - 12/187 - 12/189 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 16/210 - 17/214 - 18/220 - 18/223 - 19/228 - 19/229 - 22/256(T) - 23/261 - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277

### 2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 03/104 - 03/105 - 05/114(T) - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/133 - 07/134 - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 08/147(T) - 09/153 - 09/157 - 12/180(T) - 13/186 - 14/191 - 14/192 - 23/251 - 24/256 - 24/259 - 26/270 - 26/271(T)

### 2023

02/080 - 04/090 - 04/091(T) - 05/096 - 06/102(T) - 07/110 - 07/111 - 07/112 - 08/118 - 08/119(T) - 09/127

### Kaart 104 - Editie juli 2022

### 2022

11/176 - 11/177(T) - 11/178 - 12/181 - 12/182 - 12/183(T) - 13/187 - 13/188 - 14/193 - 14/194 - 14/195 - 14/196 - 14/197 - 14/198 - 15/199 - 16/201(T) - 16/202(T) - 16/203(T) - 16/204 - 17/207 - 18/210 - 18/211 - 19/212 - 19/213 - 19/214 - 19/215 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227 - 20/228 - 21/232(T) - 21/234 - 21/235(T) - 21/236 - 21/237 - 21/238 - 21/239(T) - 22/243 - 22/244 - 22/245 - 22/246 - 22/247 - 22/248(T) - 22/249 - 23/252 - 23/253 - 23/254 - 24/261(T) - 24/262 - 24/263 - 24/264 - 25/266 - 25/267 - 25/268 - 25/269 - 26/272(P) - 26/273(T) - 26/274 - 26/275 - 26/276

### 2023

02/082 - 02/083 - 03/087 - 03/088(T) - 04/093 - 04/094 - 05/098 - 05/099 - 06/105 - 06/106 - 06/107 - 06/108 - 07/114 - 08/120(T) - 08/121(T) - 08/122 - 08/123 - 08/124 - 08/125 - 09/131 - 09/133 - 09/134 - 10/136 - 10/137 - 10/139 - 10/140 - 10/141(T)

**Kaart 105 - Editie mei 2019****2019**

07/113 - 08/126(T) - 09/142(T) - 10/147 - 10/151 - 11/171(T) - 11/177(T) - 17/236 - 19/252(T) - 20/253 - 22/278(T) - 24/300(T) - 25/308

**2020**

02/085 - 02/086 - 04/117(T) - 06/133 - 09/173(T) - 10/182 - 10/202 - 17/269(T) - 20/293 - 21/300 - 21/301 - 23/310 - 23/311 - 23/314 - 23/317(T) - 24/322 - 26/338 - 26/339(T)

**2021**

02/093 - 03/098(T) - 06/128 - 06/136(T) - 07/146(T) - 10/182 - 15/206(T) - 16/213 - 17/215(T) - 19/234 - 22/260 - 26/279 - 26/280

**2022**

02/088(T) - 04/113 - 05/120 - 07/144 - 08/151 - 10/170 - 14/195 - 15/200 - 20/218 - 20/229(T) - 21/230(T) - 21/235(T) - 21/239(T) - 26/277

**2023**

02/084(T) - 02/085(T) - 03/089 - 05/100 - 05/101 - 06/103 - 06/104 - 07/115 - 07/116 - 08/122 - 08/123

**Kaart 106 (INT 1478) - Editie juli 2022****2022**

08/148 - 08/152 - 09/159 - 10/164 - 10/165 - 11/176 - 13/187 - 14/190 - 14/198 - 16/201(T) - 17/207 - 18/211 - 19/212 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227 - 21/238 - 22/243 - 22/244 - 22/245 - 22/246 - 22/247 - 22/249 - 23/254 - 24/261(T) - 24/264 - 26/272(P) - 26/275 - 26/276

**2023**

04/093 - 05/098 - 05/099 - 06/105 - 06/106 - 06/107 - 07/114 - 09/131 - 09/132 - 10/136 - 10/140 - 10/141(T)

**Kaart 107 - Editie juli 2020****2020**

07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 11/204(T) - 11/205(T) - 12/218 - 12/219 - 12/220(T) - 12/221(T) - 12/222 - 12/223(T) - 13/229(T) - 14/237 - 14/239 - 14/240 - 14/241 - 14/242 - 14/243 - 14/244 - 14/245 - 15/252(T) - 15/253 - 16/258 - 17/262 - 17/263(T) - 17/264(T) - 17/265 - 18/272 - 18/273 - 20/288 - 22/302(T) - 23/309 - 24/321 - 26/334 - 26/335 - 26/336 - 26/337

**2021**

02/082 - 03/097 - 05/116 - 05/117(T) - 05/118(T) - 06/125(T) - 06/126 - 06/127(T) - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 11/183 - 12/189 - 12/191 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 19/228 - 19/229 - 20/238 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277 - 26/278

**2022**

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 03/104 - 03/105 - 04/110 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/147(T) - 08/149(T) - 09/157 - 09/158(T) - 11/174 - 11/175 - 13/186 - 14/192 - 14/193 - 22/241 - 22/242 - 23/251 - 23/252 - 24/259 - 24/260 - 26/271(T)

**2023**

02/080 - 02/081 - 03/087 - 04/090 - 04/091(T) - 04/092 - 05/097(T) - 06/102(T) - 07/110 - 07/111 - 07/112 - 07/113 - 08/118 - 08/119(T) - 08/120(T) - 09/129 - 09/130 - 10/135 - 10/137

**Kaart D11 - Editie juni 2021****2021**

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/183 - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/229 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/270(T) - 24/271 - 25/273 - 25/274 - 26/276(T) - 26/277 - 26/278 - 26/282 - 26/283

**2021**

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/183 - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/229 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/270(T) - 24/271 - 25/273 - 25/274 - 26/276(T) - 26/277 - 26/278 - 26/282 - 26/283

**2023**

02/080 - 02/081 - 03/086(T) - 03/087 - 04/090 - 04/091(T) - 05/096 - 05/097(T) - 06/102(T) - 08/118 - 08/119(T) - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/127 - 09/128 - 09/129 - 09/130 - 10/135 - 10/137 - 10/138