

Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 24
19 NOVEMBER 2020
BERICHTEN: 318 - 326

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: “MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie”.

© Foto’s: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Afdeling Kust is ISO9001 en ISO14001 gecertificeerd (versie 2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2020-24/318 NIEUWE PUBLICATIE - KAART 104

Kaarten: 104/01, 104/02, 104/03, 104/04, 104/05, 104/06, 104/07, 104/08, 104/09, 104/10

Hernieuwde uitgave van 2020 van de:

Belgische kaart 104
Westerschelde-Zeeschelde
Monding Westerschelde-Monding Rupel

Kaart 104 - editie 2020 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg
www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-24/319 GNB BEHEERSGEBIED - NIEUWE FLYER MARIFOONBLOKINDELING (MFBI) EN WERKPROCEDURES (VERSIE 5.5)

Een nieuwe flyer marifoonblokindeling (MFBI) en werkprocedures (versie 5.5) zijn gepubliceerd en beschikbaar op de website www.vts-scheldt.net.

Bron: GNA Bass 128-2020

FRANKRIJK

2020-24/320(T) VLAAMSE BANKENROUTE - OOSTDYCK - MEETBOEI TIJDELIJK UITGELEGD

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Een gele bijzondere markeringsmeetboei met lichtkarakter Fl(5)Y.20s is tijdelijk uitgelegd in positie 51°12,89'N 002°25,59'E.

Bron: SHOM AAN 20 45-T-02

BELGIË

2020-24/321 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON “O” VERWIJDERD

BaZ 2019-08/123(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De jachtton "O" in positie 51°14,28’N 002°52,09’E is verwijderd.

Bron: MRCC MSI 20/421

2020-24/322 KANAAL GENT-TERNEUZEN - RIEME - ALL WEATHER TERMINAL - KAARTVERBETERING

Kaarten: 105/04

Het jachthavensymbool in positie 51°10,85'N 003°48,16'E schrappen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-24/323(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 403B

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod in het Hansadok aan kaai 403B. De werken duren tot en met vrijdag 24 december 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.
De werkzone is afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.
Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/533

2020-24/324(T) HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART ZUID GESPERD

BaZ 2020-21/299(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

De onderdoorvaartgeul zuid van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 18 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Er worden tijdelijk 2 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd:
- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62);
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/459 1° aanpassing

NEDERLAND

2020-24/325 NADERING WESTERSCHELDE - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Kaart 101 (INT1474), D11:
Dieptecijfer 6,9 m in positie 51°35,71'N 003°21,73'E schrappen.
Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51°35,57'N 003°21,89'E.
Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°31,77'N 003°24,60'E en de dieptelijnen 2 m en 5 m uitbreiden eromheen.
Dieptecijfer 5,5 m aanbrengen in positie 51°30,87'N 003°24,69'E.
Dieptecijfer 0,1 m aanbrengen in positie 51°26,62'N 003°32,58'E.
Dieptecijfer -0.2 m met een dieptelijn 0 m eromheen aanbrengen in positie 51°26,25'N 003°31,39'E en de dieptelijn 2 m uitbreiden eromheen.

Kaart 104/10, editie 2019:
Dieptecijfer 0,1 m aanbrengen in positie 51°26,62'N 003°32,58'E.
Dieptecijfer -0.2 m met een dieptelijn 0 m eromheen aanbrengen in positie 51°26,25'N 003°31,39'E en de dieptelijn 2 m uitbreiden eromheen.

Kaart 104/10, editie 2020:
Dieptecijfer 0,7 m in positie 51°26,62'N 003°32,58'E wijzigen in 0,1 m.
Dieptecijfer -0.2 m met een dieptelijn 0 m eromheen aanbrengen in positie 51°26,25'N 003°31,39'E en de dieptelijn 2 m uitbreiden eromheen.

Bron: NLHO BaZ 2020-46/348

2020-24/326 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - TIJDELIJKE VERONDIEPING OPGEHEVEN

BaZ 2020-13/235(T) vervalt.

Kaarten: 104/09

Bron: NLHO BaZ 2020-30

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER
WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/039 HAVEN OOSTENDE
WERKZAAMHEDEN AAN DE HAVENHOOFDEN VAN OOSTENDE. TER HOOGTE VAN DE HALVE MAAN. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET AANGEPASTE SNELHEID TE PASSEREN OM GOLFSLAG TE VERMIJDEN.

LB > 20/050 DE PANNE - OOSTENDE
LICHTBOEI WHITLEY, 51-09.15 N 002-39.44 E. TOPTEKEN VERDWENEN .

LB > 20/052 HAVEN BLANKENBERGE
ONDIEPTES WAARGENOMEN BIJ LAAGWATER. IN HAVENGEUL BLANKENBERGE . SCHEEPVAART VERZOCHT MET NODIGE VOORZICHTIGHEID TE PASSEREN. VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER MRCC KUSTWACHT OOSTENDE OP KANAAL 67.

LB > 20/053 HAVEN BLANKENBERGE
BAGGERWERKZAAMHEDEN HAVENGEUL BLANKENBERGE . DOOR M/V TEDDY , M/V OOSTENDE 1 EN M/V LA VENTA. VANAF 08 11 2020 . DRIJVENDE PIJPLEIDING UITGELEGD TUSSEN OOSTERSTAKETSEL EN POSITIE 51-19,14 N 003-06,80 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT VRIJ VAN DEZE PIJPLEIDING TE PASSEREN. M/V TEDDY EN M/V OOSTENDE 1 LUISTEREN UIT OP KAN 10

MSI > 20/525 EEZ
SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/528 EEZ
TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD. OP 14 SEP 2020 . IN DE VOLGENDE POSITIES :. 51-27.387 N 002-43.012 E. 51-27.799 N 002-42.455 E. 51-28.148 N 002-43.114 E. 51-27.736 N 002-43.672 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE POSITIES.

MSI > 20/558 VSS - WESTHINDER
M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

MSI > 20/590 NADERING BLANKENBERGE
BLANKENBERGE OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-18.91 N 003-06.56 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/621 ZEEGEBIED (KUST)
ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-12.891 N 002-52.340 E EN 51-13.375 N 002-51.655 E GEDEKT DOOR BOEI 'JDN'.. ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15.470 N 002-58.400 E EN 51-15,790 N 002-58.140 E GEDEKT DOOR BOEI 'DC1'.. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 20/622 SCHEUR
LICHTBOEI WK11, 51-25.27 N 003-06.12 E. LICHT GEDOOFD .