



**Vlaanderen**  
is maritiem

## Berichten aan Zeevarenden

Nr. 26

19 DECEMBER 2019

Berichten 309 - 318

AGENTSCHAP  
**MARITIEME**  
**DIENSTVERLENING en**  
**KUST**

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)  
Brussel 2019  
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities** zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

**Hoogten** (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP  
**MARITIEME**  
**DIENSTVERLENING en**  
**KUST**



**FRANKRIJK****2019-26/309 KUSTROUTE - OMGEVING DUINKERKE - WRAKKEN - KAARTVERBETERING**

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11

Vervangen:

- Diepte 11,1 door 9,1 van wrak in positie 51°03,80'N 002°14,37'E
- Diepte 9,8 door 8,1 van wrak in positie 51°03,67'N 002°18,51'E

Bron: UKHO NIM 2019-50/6297

**BELGIË****2019-26/310(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1702****Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een meerverbod voor alle scheepvaart in het Deurganckdok aan kaai 1702 tussen meerpaal 7 en 13 tot nader order.

Er liggen 2 gele spitse boeien met liggend kruis en licht met karakter Fl.Y in posities:

- 51°17,95'N 004°16,28'E

- 51°17,92'N 004°16,25'E

Alle scheepvaart wordt gevraagd met matige vaart en de nodige omzichtigheid de zone in de volgende posities te passeren:

- 51°17,95'N 004°16,28'E

- 51°17,93'N 004°16,31'E

- 51°17,88'N 004°16,25'E

- 51°17,89'N 004°16,22'E

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/487 en GNA Bass 136-2019

**2019-26/311(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJKE OBSTRUCTIE****Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

Schrappen:

Paal + licht met lichtkarakter F.R in positie 51°17,99'N 004°16,39'E.

Aanbrengen:

Obstructie (INT1 K41) met minste diepte van 1,7m in positie 51°17,99'N 004°16,39'E.

Gele spitse boei in positie 51°18,00'N 004°16,38'E met lichtkarakter Q.

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2019-26/312(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - PAREL - HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KIELDRECHT- EN KALLOSLUIS - PROEFPROJECT VTS VERLENGD**

BaZ 2019-19/249(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

In het kader van de nieuwe structuur van Vessel Traffic wordt de proefperiode verlengd om de planning van de scheepvaart (binnenvaart en zeevaart) te organiseren vanuit het nautisch commando van Kieldrechtsluis, voor zowel Kallosluis als Kieldrechtsluis. Indien de testperiode positief afgerond wordt, zal deze nieuwe manier van werken in de loop van 2020 permanent ingevoerd worden.

De proefperiode is verlengd tot medio 2020.

Het complex Kieldrecht- en Kallosluis is bereikbaar via VHF 01.

Telefonisch is het complex bereikbaar via +32 3 229 74 71 of +32 3 229 74 70.

VHF 28 van Kallosluis wordt tijdelijk niet uitgeluisterd.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/326 1ste verlenging

## 2019-26/313(T) HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

De sluis is gesperd voor alle scheepvaart tot nader order en dit tijdens werkdagen:

- van 6u45 tot 9u00
- van 13u00 tot 14u30
- van 16u00 tot 18u00

De Meestooftbrug blijft gedurende bovenvermelde periode in horizontale positie liggen.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/480 en NPA 19/480 1ste aanpassing

## 2019-26/314(T) HAVEN ANTWERPEN - VAN CAUWELAERTSLUIS - TIJDELIJK MEERVERBOD WACHTSTEIGER

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

Een aangevaren dukdalf is niet meer zichtbaar boven water en is gemarkeerd door een nood-wrakboei in positie 51°16,34'N 004°20,05'E.

Deze boei is een blauw/geel verticaal gestreepte pilaar met een geel rechtopstaand kruis als topteken.

Er geldt een meerverbod voor alle scheepvaart in de zone tussen de posities:

- 51°16,35'N 004°20,01'E
- 51°16,37'N 004°20,03'E
- 51°16,34'N 004°20,07'E
- 51°16,33'N 004°20,05'E
- 51°16,34'N 004°20,05'E
- 51°16,34'N 004°20,03'E
- 51°16,34'N 004°20,03'E

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/474

## 2019-26/315(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

Tot nader order is er een tijdelijke werkzone in de noordelijke hoek van het Doeldok tussen de posities:

- 51°17,41'N 004°14,30'E
- 51°17,37'N 004°14,24'E
- 51°17,44'N 004°14,09'E
- 51°17,48'N 004°14,14'E

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de zone met de nodige omzichtigheid te benaderen en golfslag te vermijden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/481

## 2019-26/316(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - TIJDELIJKE WERKZONE

**Kaarten:** 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Er is een tijdelijke werkzone in het Kanaaldok B2 tussen Insteekdok 1 en Insteekdok 2 tot en met vrijdag 17 januari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Begin en einde van de werfzone worden aangegeven door telkens 3 gele boeien voorzien van radarreflector en verlichting. De boeien liggen op 20m, 35m en 50m uit de kaai.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de zone van de werken met de nodige omzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/452

**NEDERLAND****2019-26/317 NADERING WESTERSCHELDE - WINDMOLENPARK BORSSELE - KAARTVERBETERING**

BaZ 2019-19/250(P) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11

Aanbrengen bijgevoegde verbeterbladen.  
Let op de schaal bij het afdrucken, zie printerinstellingen.

Bron: NLHO BaZ 2019-42/374(P)

**2019-26/318 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11

**Lichtenlijst**

Verplaatsen:

Rode stompe boei "OG 20" naar positie 51°27,28'N 003°31,57'E met lichtkarakter VQ.R (LL nat. nr. 0232).  
Rode stompe boei "OG 22" naar positie 51°27,16'N 003°32,26'E met gewijzigd lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat. nr. 0232.1).

Aanbrengen:

Rode stompe boei "OG 24" in positie 51°27,02'N 003°32,73'E met lichtkarakter Iso.R.8s (LL nat. nr. 0232.2).

Bron: GNA Bass 130-2019

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE**

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

**MSI > 19/511 VSS - NOORDHINDER ZUID**

SPRINGTUIG IN POS 51° 35,01 002° 51,72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

**MSI > 19/552 SCHEUR**

VISSERSVAARTUIG YERSEKE 238 HEEFT SPRINGTUIGEN AANGETROFFEN . IN POS 51°-25,321 N 003-17,227 E . 51°-25,338 N 003-17,412 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

**MSI > 19/583 OOSTDYCK - KWINTE**

M/V SCALI DEL TEATRO. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.215 N 002-37.255 E.

**MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER**

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

**MSI > 19/671 VSS - WESTHINDER**

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V BOMAR VANQUISH. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-26-126N - 002-39-186E

**MSI > 19/696 VSS - WESTHINDER**

STROOMMEETBOEI AKUST24, 51-22.86 N 002-26.19 E. DEFINITIEF OPGENOMEN .

**MSI > 19/727 BLIGHBANK - THORNTONBANK**

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI HD40, Y. FL 5S, 51-32.41 N 003-00.74 E. UITGELEGD .

**MSI > 19/761 VAARGEUL 1**

LICHTBOEI VG4, 51-25.50 N 002-52.92 E. 60 GRADEN, 270 METER UIT POSITIE .

**MSI > 19/768 SCHEUR**

LICHTBOEI SZ, 51-23.30 N 003-08.65 E. LICHT GEDOOFD .

**MSI > 19/769 NADERING OOSTENDE**

LICHTBOEI OOSTENDEBK-E, 51-17.35 N 002-51.92 E. LICHT GEDOOFD .

**MSI > 19/776 WIELINGEN**

LICHTBOEI AW2, 51-21.95 N 003-00.95 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

**MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER**

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

**MSI > 19/781 VAARGEUL 1**

LICHTBOEI VG3, 51-25.05 N 002-52.92 E. LICHT GEDOOFD .

