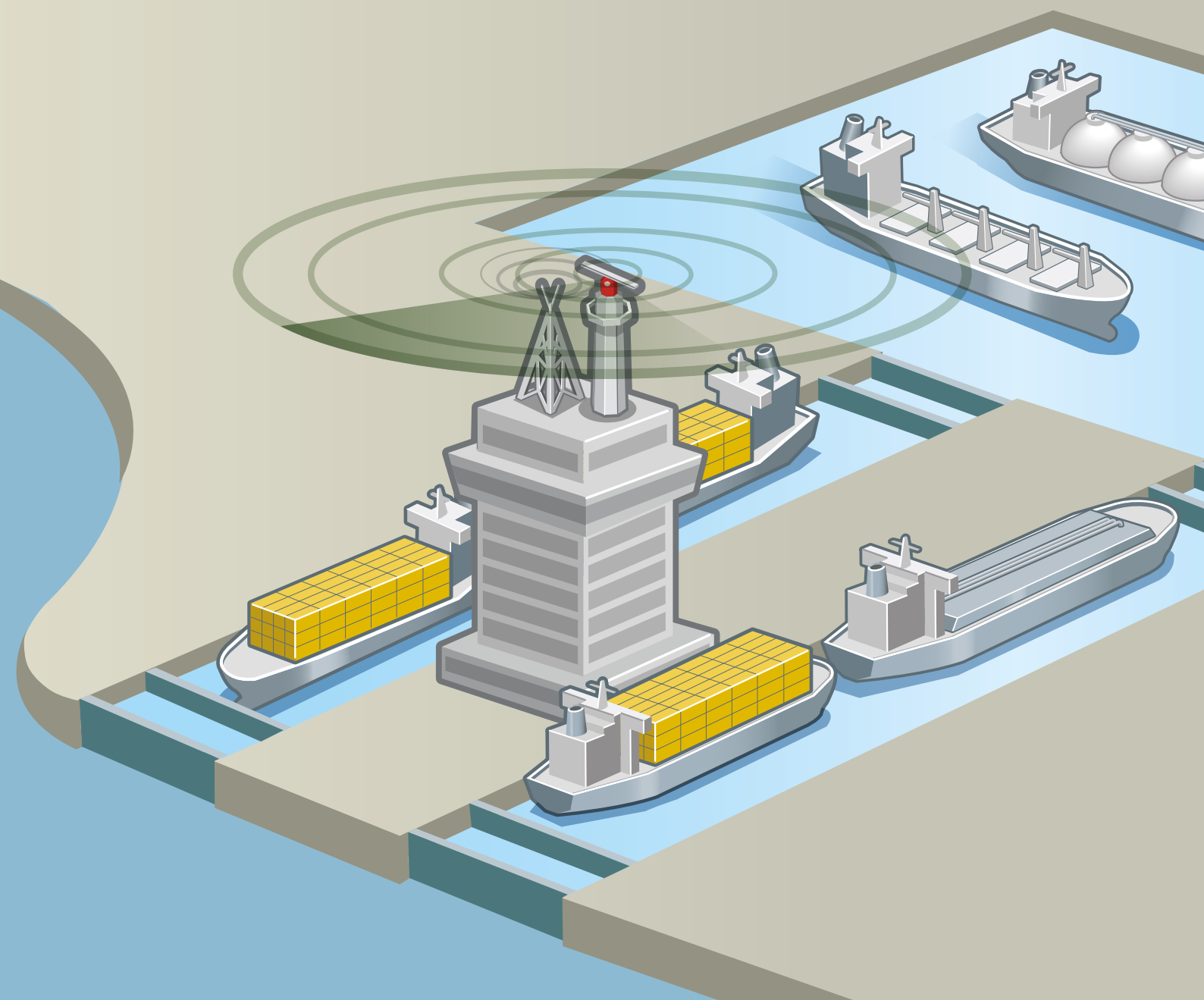


Hoe werkt de (VTS) verkeerscentrale Zandvliet?



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Vlaanderen
is maritiem

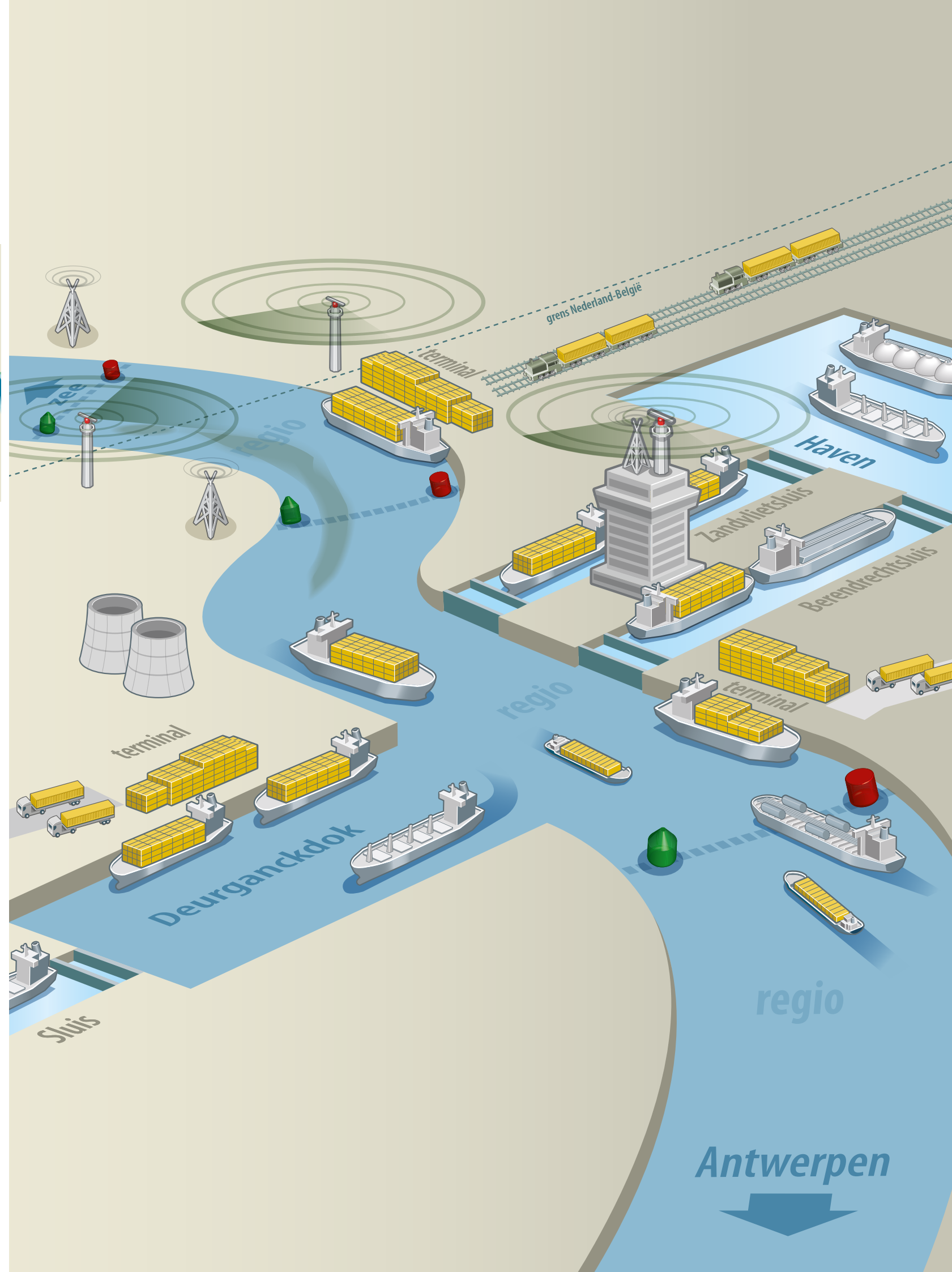
Het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer is een verdragsrechtelijke samenwerking tussen de Vlaamse en de Nederlandse overheid en staat in voor veilig en vlot scheepvaartverkeer in het Scheldegebied.

www.scheepvaartbegeleiding.be



De Westerschelde, geen makkelijke rivier

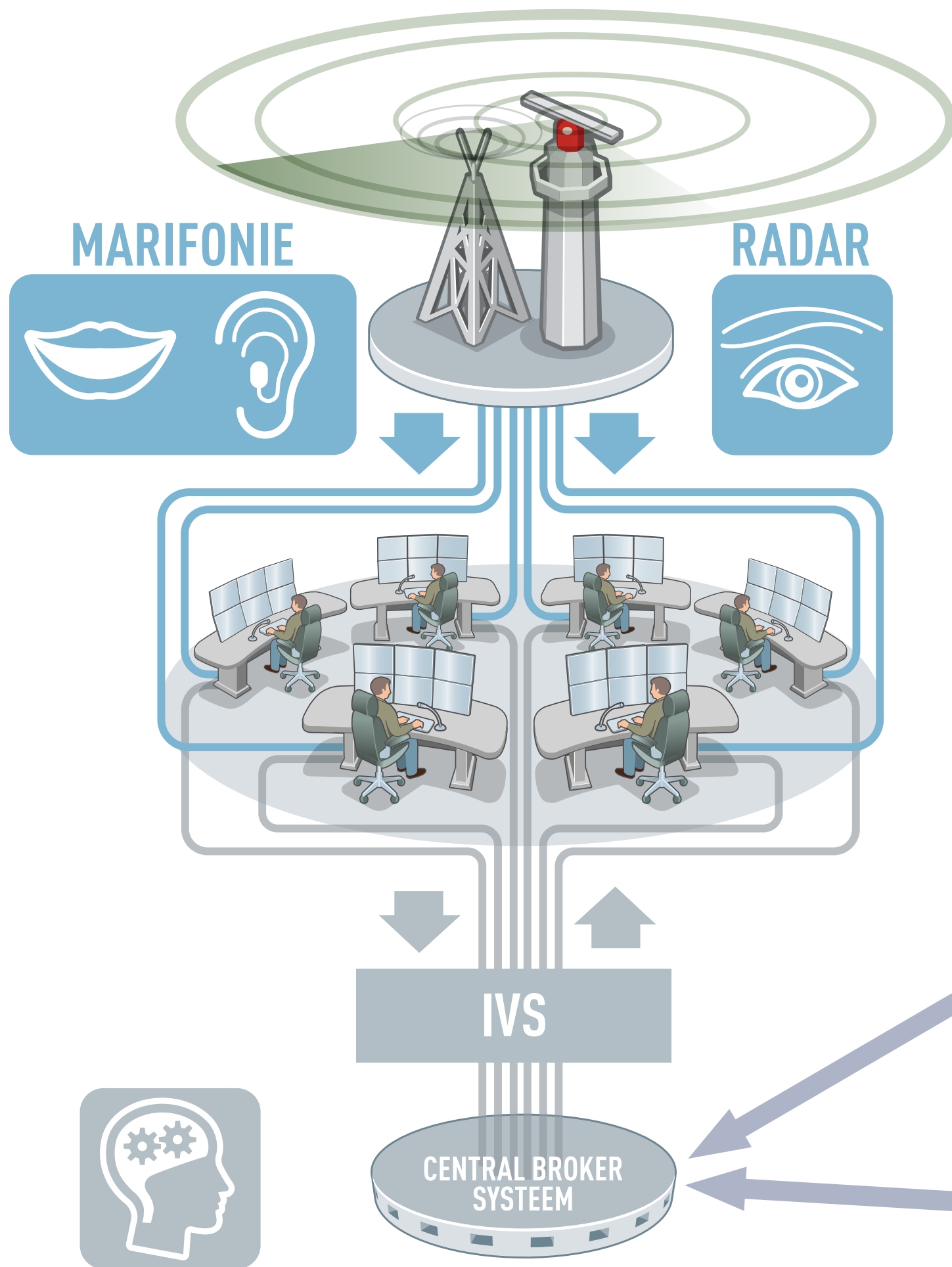
1. De Schelde maakt van de bron tot de monding vele bochten.
2. Drempels onder water zorgen voor ondieptes. Hierdoor wordt er gebaggerd om te zorgen dat grote schepen vlot kunnen passeren.
3. De Westerschelde is breed, maar de vaargeul is smal.
4. Het getij zorgt voor eb en vloed. Er zijn grote verschillen in de waterstanden. Schepen varen met een tijvenster de Schelde op en af.
5. De Westerschelde behoort tot de drukst bevaren rivieren ter wereld.



Scheepvaart in goede banen

Om ervoor te zorgen dat de scheepvaart vlot en veilig kan verlopen, dragen verschillende schakels bij tot de nautische keten.

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit zorgt voor het toelatingsbeleid, de loods heeft controle over één schip en de verkeerscentrale heeft het overzicht over het totale gebied en zorgt voor efficiënt verkeer van en naar de haven. In Zandvliet werken verschillende partners samen aan de nautische keten.



Op de werkvloer

In de verkeerscentrale werken zes verkeersleiders (VL) en één regioverkeersleider (RVL) in shiften van 12 uur. Ook 's nachts en in het weekend.

De verkeersleiders verlenen Vessel Traffic Services (VTS) aan de vaarweggebruikers via de Schelderadarketen (SRK). Dit instrument bestaat uit vijf bemande verkeerscentrales en 22 onbemande radartorens. De Schelderadarketen is het oog, het oor en het geheugen van de scheepvaart. De informatie van de verkeerscentrale wordt via het Central Broker Systeem uitgewisseld met andere partners van de ketenwerking, bijvoorbeeld: de havens via de havensystemen, het loodswezen via het loodsen informatiesysteem (LIS).

De regioverkeersleider houdt het overzicht en heeft contact met het havenbedrijf Antwerpen, de terminals, het loodswezen, de agentschappen, ...

Zes verkeersleiders monitoren het hele gebied, dit is 35 km lang van op het Nederlandse gedeelte van de rivier tot aan de Kallosluis (en in de toekomst tot aan de rede van Antwerpen).

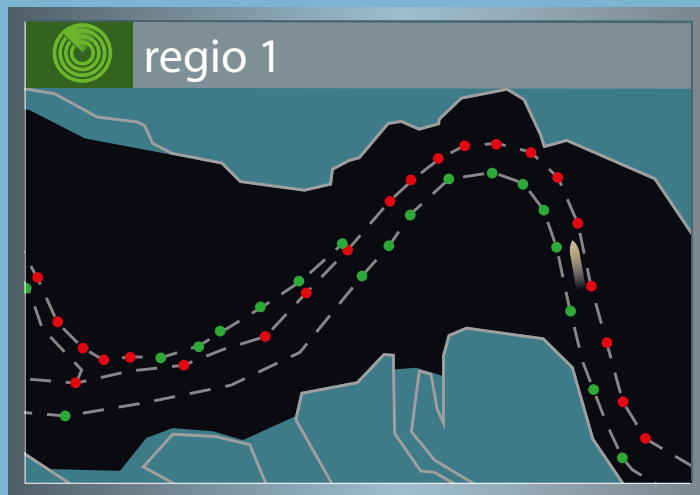
Via verschillende kanalen op de marifoon legt de verkeersleider contact met de vaarweggebruiker over de veiligheid, verkeersafspraken, informatie over de sluizen en terminals. Bij slecht weer kan ieder schip radarassistentie krijgen.

Achter de schermen



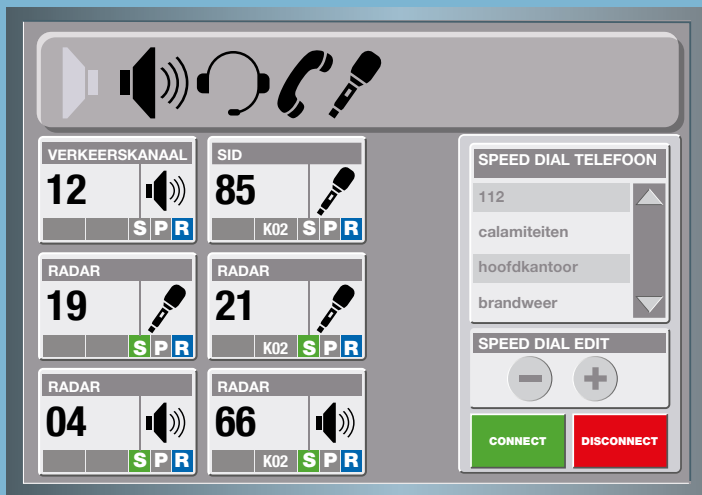
Radar

Met de radarschermen kijkt de verkeersleider naar de rivier, ook als het donker is of bij slecht weer (bijv. mist). Een radar zendt via een antenne radiogolven uit en ontvangt een echo, die gegevens bevat, zoals: richting, afstand en snelheid. De informatie is afkomstig van negen vaste radarsensoren binnen dit gebied, samen met gegevens van het Automatisch Identificatiesysteem AIS.

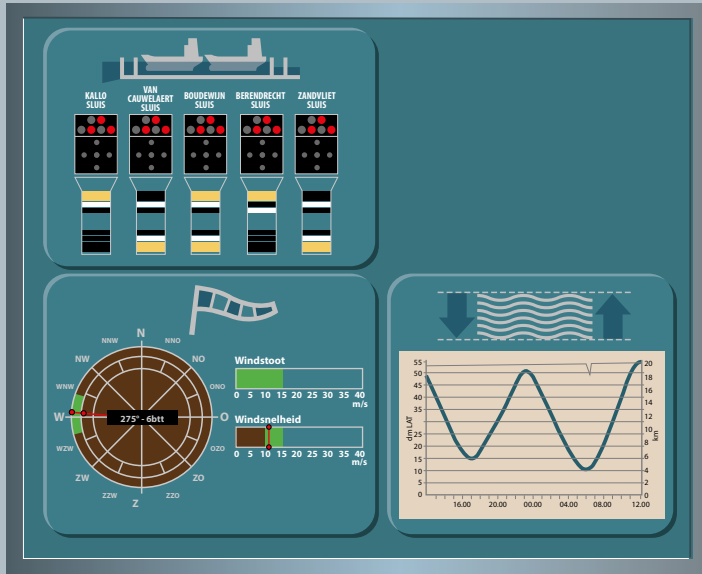
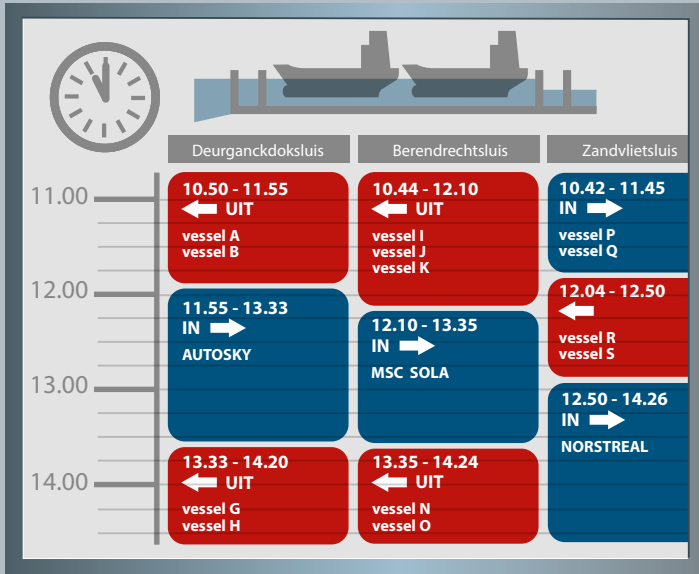


Marifoon

De maritieme communicatie verloopt via de marifoon. Dit apparaat zendt en ontvangt in Very High Frequency (VHF). De verkeersleiders zenden ook ieder uur het Scheldescheepvaartbericht uit.



IN						
NAAM SCHIP	CALL SIGN	LOA	DPG	EN	EX	ETA
AUTOSKY	CQQA	140	72	WN	DS	1200
MSC SOLA	3FER7	364	144	WN	BD	1215
	PCCD	180	112	WN	ZV	1300
UIT						
NAAM SCHIP	CALL SIGN	LOA	DPG	EN	EX	ETA
MAERSK AKA	SPR8	355	140	DD	AW	1400



Informatieverwerkend systeem (IVS)

Alle inkomende en uitgaande reizen van schepen staan hierin vermeld. Dit is ook verbonden met het Centraal Broker Systeem (CBS) en wisselt zo gegevens uit met andere partners in de nautische keten. Het IVS is ook het geheugen voor alle incidenten en 'near-misses'.

APICS (Antwerp Port Information and Control System)

Dit is het systeem van het havenbedrijf Antwerpen met o.a. sluisplanning en ligplaatsinformatie.



Nautisch Informatie Scherm (NIS)

- Bevat volgende informatie:
- Informatie over de stand van de deuren en bruggen van de sluisen
 - Windrichting en -kracht
 - Actuele waterstanden en getij
 - Overige hydrografische gegevens (stroomsnelheid, golfhoogte, saliniteit ...)
 - Zichtmeting

Vlot en veilig

Weerbericht voor de vaarweggebruikers.

"Alle schepen, alle schepen, dit is centrale Zandvliet met het scheepvaartbericht van 16:30u, waterstand: 45dm, Wind: Oost 3 Windverwachting 1 tot 2 Kans op mist

Verkeersleiders voorkomen een aanvaring als er gevaar dreigt:

"waarschuwing schip Ava waarschuwing, gevaar voor aanvaring, ander schip Ilona op 1000 meter"

"Dit is centrale Zandvliet, zijn er doden, gewonden of vermisten? Wat is de schade aan het schip? Is er vervuiling?"

Bij ongevallen is de verkeerscentrale Zandvliet het eerste aanspreekpunt. Zij organiseert en coördineert de hulpdiensten (sleepboten, ziekenwagen, oliebestrijdingsvaartuig).

"Schip Yves, dit is centrale Zandvliet, dat wordt dan 3 stuurboord, in de Zandvlietsluis"

Zorgen dat het verkeer op de stroom vlot verloopt.

Zelf verkeersleider worden?

De afdeling Scheepvaartbegeleiding biedt zelf de opleiding aan tot verkeersleider. In negen maanden word je klaargestoomd via een gevarieerd aanbod theorie (weerkunde, scheepsbouwkunde, kennis over de regio en de regelgeving) en praktijk (meevaren op een schip, on-the-job training, oefenen op de simulator in Kallo). Voorafgaande nautische kennis is geen must, passie voor water is een plus.