



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 04
18 FEBRUARI 2021
BERICHTEN: 104 - 111
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2021-04/104 HAVEN ZEEBRUGGE: NAUTISCHE BEHEERSMAATREGELEN 001-2020 - LNG PROCEDURES - OP- EN AFVAART ZEEBRUGGE - VERBETERING BAZ 1

Volgende verbetering aanbrengen:

In BaZ nr.1/2021, artikel 51, onder puntjes 2.4.6.1. en 3.4.5.1., schrappen:
"én alle op- en afvaart in Pas van Zand,".

Bron: MDK - afdeling Scheepvaartbegeleiding - MRCC

BELGIË**2021-04/105 WINDMOLENPARKEN - MERMAID - LICHTEN EN MISTSEINEN - LICHTENLIJSTVERBETERING****Lichtenlijst**

Aanbrengen:

Licht Mo(U)Y.16s met dracht 5M en mistsein Horn Mo(U)30s met dracht 2M op turbines in posities:

MB3	51°42,36'N 002°42,38'E (nat. nr. 0019.1)
MA3	51°41,60'N 002°43,08'E (nat. nr. 0019.2)
MF4	51°42,93'N 002°46,82'E (nat. nr. 0019.3)
MF5	51°43,39'N 002°46,86'E (nat. nr. 0019.4)
MC5	51°44,32'N 002°45,22'E (nat. nr. 0019.5)
MC2	51°43,67'N 002°42,82'E (nat. nr. 0019.6)

Licht FI.Y.4s met dracht 2M op turbine in positie:

MF2	51°42,54'N 002°45,02'E
-----	------------------------

Bron: MRCC; BMM

2021-04/106(T) WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - BEBAKENING VERWIJDERD - TIJDELIJKE WERKZONE

BaZ 2021-03/096(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

De volgende lichtboeien zijn verwijderd:

N-kardinale boei	SEA N	51°40,06'N 002°52,72'E
O-kardinale boei	SEA E	51°38,99'N 002°54,50'E

Het werkgebied van het Seastar windmolenpark begrensd door de volgende coördinaten blijft tijdelijk van kracht:

51°40,06'N 002°52,72'E
51°38,99'N 002°54,50'E
51°35,98'N 002°50,74'E
51°36,71'N 002°48,61'E

De toegang tot dergelijke werkzone is verboden, uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 4 februari 2020. Het wordt bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Bron: MRCC MSI 054/21, 055/21

2021-04/107 WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - LICHTEN EN MISTSEINEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Lichtenlijst

Aanbrengen:

Licht Mo(U)Y.16s met dracht 5M en mistsein Horn Mo(U)30s met dracht 2M op turbines in posities:

SB3 51°36,91'N 002°48,98'E (nat. nr. 0021.1)

SA5 51°36,49'N 002°50,48'E (nat. nr. 0021.2)

SC4 51°39,87'N 002°52,75'E (nat. nr. 0021.3)

SF5 51°38,94'N 002°54,31'E (nat. nr. 0021.4)

Licht Fl.Y.4s met dracht 2M op turbines in positie:

SC1 51°38,13'N 002°50,43'E

SC2 51°38,73'N 002°51,18'E

SA3 51°36,97'N 002°51,81'E

SF3 51°37,84'N 002°52,91'E

Bron: MRCC; BMM

2021-04/108 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALEN KETELPLAAT

BaZ 2021-02/085(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Aan het gebruik van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Het is te allen tijde verboden aan de rivierzijde van de meerpalen af te meren.
- De walzijde van de meerpalen mag door de binnenvaart gebruikt worden als overnachtings- en wachtplaats.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.
- De vaargeul tussen de meerpalen Ketelplaat en boei 103 dient vrij te zijn van binnenvaartschepen die gaande houden bij passage van:
 - een zeeschip met een lengte groter dan 210 meter;
 - passagiersschepen en autoschepen met een lengte groter dan 175 meter;
 - overhalende schepen langer dan 150 meter tussen de Kallosluis en de Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis;
 - Verkeerscentrale Zandvliet zal de aankomst van de hierboven genoemde schepen aankondigen op kanaal 12.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

Bron: GNA bass 012-2021

2021-04/109(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS BUITEN DIENST

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Wegens werkzaamheden is de Boudewijnsluit buiten dienst van 1 maart 2021 tot en met 30 juni 2021.

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/057

NEDERLAND

2021-04/110 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - LICHTENLIJN KAAPDUIN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11
Lichtenlijst

De openingshoeken van het hoge en lage licht van de lichtenlijn Kaapduinen zijn aangepast.

Laag licht (B0184 - 0225.1) in positie 51 °28,47'N 003 °30,98'E:
Openingshoek (witte sector): 15°, zichtbaar van 122,5° tot 137,5°.

Hoog licht (B0184.1 - 0225.2) in positie 51 °28,40'N 003 °31,13'E:
Openingshoek (witte sector): 15°, zichtbaar van 122,5° tot 137,5°.

Bron: GNA Bass 011-2021

2021-04/111 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN - VERONDIEPING OPGEHEVEN

BaZ 2021-03/102(T) vervalt.

Kaarten: 104/09

De ondiepte in de Pas van Terneuzen in positie 51 °21,99'E 003 °45,41'E is weggebaggerd.

Bron: GNA

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 20/052 HAVEN BLANKENBERGE

ONDIEPTES WAARGENOMEN BIJ LAAGWATER. IN HAVENGEUL BLANKENBERGE . SCHEEPVAART VERZOCHT MET NODIGE VOORZICHTIGHEID TE PASSEREN. VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER MRCC KUSTWACHT OOSTENDE OP KANAAL 67.

LB > 20/062 VSS-NOORDHINDER ZUID

LICHTBOEI GARDEN CITY, 51-29.12 N 002-17.92 E. TOPTEKEN VERDWENEN .

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51° 25.58 N 002° 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/528 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD. OP 14 SEP 2020 . IN DE VOLGENDE POSITIES :

. 51-27.387 N 002-43.012 E

. 51-27.799 N 002-42.455 E

. 51-28.148 N 002-43.114 E

. 51-27.736 N 002-43.672 E.

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE POSITIES.

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

MSI > 20/590 NADERING BLANKENBERGE

BLANKENBERGE OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-18.91 N 003-06.56 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/623 VLAAMSE BANKEN ROUTE

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-16.45 N 002-26.88 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 20/634 DYCK ROUTE

LICHTBOEI MIDDELKERKEBANK, 51-18.20 N 002-42.75 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/659 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI H12, 51-22.95 N 002-26.16 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 21/028 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG2, 51-25.95 N 002-48.12 E. RACON: INACTIEF .

MSI > 21/037 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-12.891 N 002-52.340 E EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.60 N 002-51.40 E.

ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15.470 N 002-58.400 E EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.91 N 002-57.94 E.

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 21/062 WIELINGEN

LICHTBOEI AW1, 51-21.50 N 003-02.59 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 21/063 SCHEUR

LICHTBOEI S2, 51-23.37 N 002-58.09 E. LICHT ONBETROUWBAAR .