



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 23

7 NOVEMBER 2019

Berichten 280 - 289

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTSTVERLENING en
KUST



ALGEMENE BERICHTEN

2019-23/280 ALGEMENE BERICHTEN - NIEUWE PUBLICATIE - KAART 106 (INT 1478)

Kaarten: 106 (INT 1478)

Hernieuwde uitgave van oktober 2019 van de:

Internationale kaart 106 - INT 1478
Westerschelde - Baalhoek tot Wintam

Kaart 106 (INT 1478) - editie oktober 2019 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg
www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2019-23/281 WESTHINDER - GOLFMEETBOEI AKUST21 VERVANGEN DOOR AKUST24****Kaarten:** 102 (INT 1480), D11

De golfmeetboei aKust21 is vervangen door aKust24 in dezelfde positie 51 °22,87'N 002 °26,21'E.

Bron: MSI 622/19

**2019-23/282(T) WINDMOLENPARKEN - NORTHER - GOLFMEETBOEIEN EN WAAKBOEIEN
UITGELEGD****Kaarten:** 101 (INT 1474), D11

Golfmeetboei WR-NORTH is uitgelegd in positie 51 °32,22'N 003 °00,54'E.

Golfmeetboei WR-SOUTH is uitgelegd in positie 51 °30,32'N 002 °59,80'E.

Bijzondere markeringsboei HD40 is uitgelegd in positie 51 °32,19'N 003 °00,47'E. (gele spitse, Fl.Y.5s, liggend kruis)

Bijzondere markeringsboei HD41 is uitgelegd in positie 51 °30,29'N 002 °59,69'E. (gele pilaar, Fl.Y.5s, liggend kruis)

Bron: MSI 628/19, 634/19, 627/19, 635/19

**2019-23/283 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST32 VERVANGEN
DOOR AKUST22****Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De golfmeetboei aKust32 is vervangen door aKust22 in dezelfde positie 51 °13,23'N 002 °52,17'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2019-23/284 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST93 VERVANGEN
DOOR AKUST23****Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De golfmeetboei aKust93 is vervangen door aKust23 in dezelfde positie 51 °17,35'N 002 °51,79'E.

Bron: MSI 621/19

2019-23/285(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD

BaZ 2019-12/183(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

De werken in Kanaaldok B2 ter hoogte van De Zouten en het Reigersbos worden verlengd.

De werken duren tot maandag 18 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

In de werkzone is er een selectief meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer De Brandt.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de zone van de werken met matige snelheid en de nodige omzichtigheid te passeren.

De werkzone is begrensd door de volgende posities:

- 51°20,74'N 004°18,06'E
- 51°20,75'N 004°18,16'E
- 51°20,09'N 004°18,37'E
- 51°20,07'N 004°18,27'E

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/211-2

2019-23/286(T) HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 465

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een selectief meerverbod van kracht in het Marshalldok aan kaai 465 van meerpaal B94 tot en met meerpaal B105 tot en met vrijdag 29 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken. Op de locatie van de werken geldt het meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd golfslag tot een minimum te beperken en voldoende afstand van de werkzone te bewaren, mogelijk bevinden er zich uitstekende delen.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/411

2019-23/287(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er worden baggerwerken uitgevoerd over de ganse kaailengte kaai 240-246 en dit tot 50 meter uit de kaai. De werkzone wordt opgedeeld in 3 vakken startend vanaf kaai 240. De werken duren tot en met 21 februari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken.

De baggerwerken worden uitgevoerd door verschillende baggerpontons en zullen uitluisteren op VHF 74.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone op veilige afstand te passeren en golfslag te vermijden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/418

**2019-23/288(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN
KAAI 240-244**

BaZ 2019-22/273(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Er zijn werken voor de verdieping van de kaaimuur in het Hansadok aan kaai 240-244 van meerpaal 160,5 tot en met meerpaal 179B. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werfzone is afgezet met een boeienlijn over een lengte van 380 m en op een afstand van 50 m uit de kaai (uitgezonderd week 46 tijdelijk terug 35 m). Begin en einde van de werkzone is aangegeven met een grote boei voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boeien zijn kleinere boeien gelegd met een tussenafstand van 60 à 65 m, ook voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boei en de kaai ligt ook een kleinere boei.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod en het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, telkens uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Meerverbodsborden worden voorzien.

Bron: Haven Antwerpen NPA 18/114-4

NEDERLAND**2019-23/289(T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - TIJDELIJKE
BETONNINGSWIJZIGING**

Kaarten: 104/09, 104/10

Verleggen:

Rode sparboei SS6 naar positie 51°25,33'N 003°38,76'E.

Rode spar lichtboei SS8 naar positie 51°25,42'N 003°39,83'E.

Bron: GNA Bass 110-2019

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 19/030 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

LB > 19/031 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/511 VSS - NOORDHINDER ZUID

SPRINGTUIG IN POS 51°35,01 002°51,72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/552 SCHEUR

VISSERSVAARTUIG YERSEKE 238 HEEFT SPRINGTUIGEN AANGETROFFEN . IN POS 51°25,321 N 003-17,227 E . 51°25,338 N 003-17,412 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/553 VSS - WESTHINDER

MARINEVAARTUIG BNS NARCIS HEEFT 6 ZWARE OEFENMIJNEN UITGELEGD. IN EEN ZONE BEGRENSD DOOR: 51°27,509' N 2°42,996' E. 51°27,774' N 2°43,489' E. 51°28,084' N 2°43,070' E. 51°27,821' N 2°42,576 E. VOORZICHTIGHEID IS GEBODEN BIJ HET ANKEREN EN VISSSEN IN DEZE . OMGEVING.

MSI > 19/583 OOSTDYCK - KWINTE

M/V SCALI DEL TEATRO. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.215 N 002-37.255 E.

MSI > 19/589 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT5, 51-29.77 N 002-56.48 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 19/637 DE PANNE - OOSTENDE

LICHTBOEI NIEUWPOORTBK, 51-10.17 N 002-36.09 E. LICHT GEDOOFD .