



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 24

21 NOVEMBER 2019

Berichten 290 - 300

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTSTVERLENING en
KUST



ALGEMENE BERICHTEN

2019-24/290 NIEUWE PUBLICATIE - KAART 104

Hernieuwde uitgave van 2019 van de:

Belgische kaart 104
Westerschelde-Zeeschelde
Monding Westerschelde-Monding Rupel

Kaart 104 - editie 2019 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg
www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIE**2019-24/291 OOSTDYCK - KWINTE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1, 107/2

Kaart 102 (INT 1480) en 107/1:

Dieptecijfer 6,5 m in positie 51°12,42'N 002°27,74'E schrappen.
 Dieptecijfer 6,3 m aanbrengen in positie 51°12,47'N 002°27,88'E.
 Dieptecijfer 13,9 m in positie 51°13,29'N 002°28,69'E wijzigen in 13,5 m.
 Dieptecijfer 13,4 m in positie 51°13,94'N 002°29,26'E schrappen.
 Dieptecijfer 13 m aanbrengen in positie 51°14,01'N 002°29,33'E.
 Dieptecijfer 18,6 m in positie 51°14,63'N 002°29,79'E schrappen.
 Dieptecijfer 8,3 m in positie 51°14,10'N 002°29,82'E schrappen.
 Dieptecijfer 7,9 m aanbrengen in positie 51°14,06'N 002°29,87'E.
 Dieptecijfer 17,1 m aanbrengen in positie 51°14,81'N 002°29,87'E.
 Dieptecijfer 5,2 m in positie 51°14,25'N 002°30,07'E schrappen.
 Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51°14,34'N 002°30,14'E met een dieptelijn 5 m eromheen.
 Dieptecijfer 17,6 m aanbrengen in positie 51°12,99'N 002°30,82'E.
 Dieptecijfer 21 m in positie 51°17,07'N 002°30,87'E wijzigen in 19,2 m met een dieptelijn 20 m eromheen.
 Dieptecijfer 18,3 m in positie 51°13,10'N 002°30,94'E schrappen.
 Dieptecijfer 19,9 m aanbrengen in positie 51°16,71'N 002°30,94'E met een dieptelijn 20 m eromheen.
 Dieptecijfer 6,9 m in positie 51°13,70'N 002°31,07'E schrappen.
 Dieptecijfer 6,4 m aanbrengen in positie 51°13,79'N 002°31,13'E.
 Dieptecijfer 17,2 m in positie 51°15,45'N 002°31,22'E schrappen.
 Dieptecijfer 18,8 m aanbrengen in positie 51°17,19'N 002°31,38'E en de dieptelijn 20 m uitbreiden in westelijke richting eromheen.
 Dieptecijfer 14,4 m aanbrengen in positie 51°15,50'N 002°31,41'E.
 Dieptecijfer 19,9 m in positie 51°17,16'N 002°31,52'E schrappen.
 Dieptecijfer 6,1 m aanbrengen in positie 51°14,44'N 002°31,81'E.
 Dieptecijfer 8,9 m in positie 51°14,45'N 002°32,03'E schrappen.
 Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51°15,24'N 002°32,76'E.
 Dieptecijfer 6,9 m in positie 51°15,28'N 002°32,85'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51°15,61'N 002°32,97'E.
 Dieptecijfer 6 m in positie 51°15,67'N 002°33,12'E schrappen.
 Dieptecijfer 7,3 m aanbrengen in positie 51°15,72'N 002°33,50'E.
 Dieptecijfer 8,8 m in positie 51°15,72'N 002°33,65'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,6 m aanbrengen in positie 51°16,13'N 002°34,00'E.
 Dieptecijfer 7,7 m in positie 51°16,06'N 002°34,04'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,4 m in positie 51°16,91'N 002°34,81'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,1 m aanbrengen in positie 51°17,03'N 002°34,87'E.
 Dieptecijfer 6,1 m aanbrengen in positie 51°17,13'N 002°35,16'E.
 Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°17,09'N 002°35,31'E schrappen.

Kaart 102 (INT 1480):

Dieptecijfer 20,2 m in positie 51°17,58'N 002°32,13'E wijzigen in 19,9 m met een dieptelijn 20 m eromheen.
 Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51°18,59'N 002°33,59'E.
 Dieptecijfer 10,8 m in positie 51°18,72'N 002°33,67'E schrappen.
 Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51°19,07'N 002°33,98'E.
 Dieptecijfer 9 m in positie 51°19,21'N 002°34,07'E schrappen.
 Dieptecijfer 19,7 m in positie 51°17,74'N 002°34,04'E wijzigen in 19 m en de dieptelijn 20 m uitbreiden in westelijke richting eromheen.
 Dieptecijfer 8,9 m aanbrengen in positie 51°19,41'N 002°34,36'E.
 Dieptecijfer 13,4 m in positie 51°19,08'N 002°34,64'E wijzigen in 12,9 m.
 Dieptecijfer 16,2 m aanbrengen in positie 51°18,43'N 002°34,77'E en de dieptelijn 20 m uitbreiden in zuidelijke richting eromheen.
 Dieptecijfer 4,3 m aanbrengen in positie 51°17,63'N 002°34,79'E.
 Dieptecijfer 22,5 m in positie 51°18,44'N 002°34,94'E schrappen.
 Dieptecijfer 14,4 m aanbrengen in positie 51°18,84'N 002°35,09'E.
 Dieptecijfer 14,5 m in positie 51°19,37'N 002°35,16'E wijzigen in 13,8 m.
 Dieptecijfer 15,8 m in positie 51°18,79'N 002°35,32'E schrappen.

Kaart 102 (INT 1480) en 107/2:

Dieptecijfer 9,4 m in positie 51°17,93'N 002°36,28'E wijzigen in 9,1 m.

Kaart D11:

Dieptecijfer 6,5 m in positie 51°12,42'N 002°27,74'E schrappen.
 Dieptecijfer 6,3 m aanbrengen in positie 51°12,47'N 002°27,88'E.
 Dieptecijfer 13,4 m in positie 51°13,94'N 002°29,26'E schrappen.
 Dieptecijfer 13 m aanbrengen in positie 51°14,01'N 002°29,33'E.
 Dieptecijfer 17,1 m aanbrengen in positie 51°14,81'N 002°29,87'E.
 Dieptecijfer 5,2 m in positie 51°14,25'N 002°30,07'E schrappen.
 Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51°14,34'N 002°30,14'E met een dieptelijn 5 m eromheen.
 Dieptecijfer 21 m in positie 51°17,07'N 002°30,82'E schrappen.
 Dieptecijfer 17,6 m aanbrengen in positie 51°12,99'N 002°30,82'E.
 Dieptecijfer 18,3 m in positie 51°13,10'N 002°30,94'E schrappen.
 Dieptecijfer 19,9 m aanbrengen in positie 51°16,71'N 002°30,94'E met een dieptelijn 20 m eromheen.
 Dieptecijfer 18,8 m aanbrengen in positie 51°17,19'N 002°31,38'E en de dieptelijn 20 m uitbreiden in westelijke richting tot positie 51°17,07'N 002°30,70'E.
 Dieptecijfer 19,9 m in positie 51°17,16'N 002°31,52'E schrappen.
 Dieptecijfer 20,2 m in positie 51°17,58'N 002°32,13'E wijzigen in 19,9 m met een dieptelijn 20 m eromheen.
 Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51°15,61'N 002°32,97'E.
 Dieptecijfer 6 m in positie 51°15,67'N 002°33,12'E schrappen.
 Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51°18,59'N 002°33,59'E.
 Dieptecijfer 10,8 m in positie 51°18,72'N 002°33,67'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,7 m aanbrengen in positie 51°16,00'N 002°33,68'E.
 Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51°19,07'N 002°33,98'E.
 Dieptecijfer 7,7 m in positie 51°16,06'N 002°34,04'E schrappen.
 Dieptecijfer 9 m in positie 51°19,21'N 002°34,07'E schrappen.
 Dieptecijfer 13,4 m in positie 51°19,08'N 002°34,64'E wijzigen in 12,9 m.
 Dieptecijfer 5,9 m aanbrengen in positie 51°16,64'N 002°34,68'E.
 Dieptecijfer 4,3 m aanbrengen in positie 51°17,63'N 002°34,79'E.
 Dieptecijfer 5,4 m in positie 51°16,91'N 002°34,81'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,1 m aanbrengen in positie 51°17,03'N 002°34,87'E.
 Dieptecijfer 14,4 m aanbrengen in positie 51°18,84'N 002°35,09'E.
 Dieptecijfer 15,8 m in positie 51°18,79'N 002°35,32'E schrappen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-24/292(T) WINDMOLENPARKEN - NORTHER - GOLFMEETBOEIEN BLIJVEND EN WAAKBOEIEN VERWIJDERD

BaZ 2019-23/282(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

Bijzondere markeringsboei HD40 in positie 51°32,19'N 003°00,47'E is verwijderd.

Bijzondere markeringsboei HD41 in positie 51°30,29'N 002°59,69'E is verwijderd.

Golfmeetboei WR-NORTH blijft in positie 51°32,22'N 003°00,54'E.

Golfmeetboei WR-SOUTH blijft in positie 51°30,32'N 002°59,80'E.

Bron: MRCC MSI 687/19, 688/19, 628/19, 634/19

2019-24/293 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" VERWIJDERD

BaZ 2019-08/122(T) vervalt.

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/2

De jachtboei "KYCN" in positie 51°09,88'N 002°43,00'E is verwijderd.

Bron: MRCC MSI 694/19

2019-24/294 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN VERWIJDERD

BaZ 2019-08/124(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

De volgende jachttonnen zijn verwijderd:

Jachtton "A" in positie 51°19,16'N 003°06,37'E

Jachtton "O" in positie 51°19,59'N 003°07,66'E

Jachtton "W" in positie 51°18,84'N 003°05,09'E

Bron: MRCC LB061, LB062, LB063

2019-24/295(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1734

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Wegens werken in het Deurganckdok is er een meerverbod aan kaai 1734 tussen meerpalen 218 en 221 tot maandag 23 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden. De meerpalen kunnen wijzigen naargelang de planning van de scheepvaart.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart onder containerkraan 19. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

Er wordt gevraagd de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/439

2019-24/296(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1726

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Wegens werkzaamheden in het Deurganckdok is er een meerverbod aan kaai 1726 tussen meerpalen 162 en 165 tot vrijdag 29 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden. De meerpalen kunnen wijzigen naargelang de planning van de scheepvaart.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart onder containerkraan 4. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

Er wordt gevraagd de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/440

2019-24/297(T) HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een meerverbod in het Churchilldok aan kaai 486-488 van meerpaal 192 tot en met 200 tot dinsdag 1 september 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen met toestemming van de aannemer en Havenbedrijf Antwerpen.

Meerverbodsborden worden voorzien.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/435

2019-24/298(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD STEIGER 417

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een meerverbod in het Hansadok aan steiger 417 tot vrijdag 6 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden.

Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer Hakkers B.V. en schepen in overleg met PoA en concessionaris ExxonMobil.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/425

NEDERLAND

2019-24/299 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - ZUIDERGAT - VOORMELDING DWARSTROOMWAARSCHUWING 2020

Kaarten: 104/07, 104/08

(Ref.: GB 02-2018 - Bass 087/2018)

Tijdens springtijden loopt er een dwarsstroming tussen boei 51 en boei 53. De scheepvaart kan ernstige hinder ondervinden.

De dwarsstroom treedt op in de periode van om en nabij 10 minuten vóór tot 40 minuten na het HW van Hansweert.

De voormeldingen dwarsstroomwaarschuwingen in het Zuidergat voor het jaar 2020, zijn met data, tijdvensters en inschaling van sterkte, waarop de dwarsstroom astronomisch gezien kan optreden, weergegeven in de tabel in bijlage.

Op deze data wordt de scheepvaart door VTS hierover geïnformeerd.

Alle schepen moeten vermijden elkaar op te lopen dan wel te passeren in het gebied boei 51-55 zowel op- als afvarend bij het optreden van matige/sterke dwarsstromen.

Ter waarschuwing wordt een peilvaartuig of een stroommeetsysteem ter plaatse geïnstalleerd.

In deze dwarsstroomprognose, welke gebaseerd is op het astronomisch getij, zijn effecten van meteorologische omstandigheden niet meegenomen. Deze kunnen nog aanvullende dwarsstroomwaarschuwingen opleveren gedurende het jaar (zie hieronder).

Het Hydro Meteo Centrum bewaakt 6 tot 12 uur van te voren de criteria betreffende het wel of niet uitbrengen van een dwarsstroomwaarschuwing.

Bij een aantal uren wind (4-6 Bf) uit westelijke richting wordt het water in de Westerschelde opgestuwd.

Hierdoor kan het voorkomen dat enkele malen per jaar de criteria overschreden worden. Op het laatste moment wordt er dan een waarschuwing voor dwarsstroming uitgebracht.

Bij een aantal dagen oostenwind kan het voorkomen, dat (bij een datum op de lijst) de criteria niet gehaald worden. De waarschuwing wordt dan ingetrokken.

Omdat de effecten van meteorologische omstandigheden een jaar van te voren nog niet bekend zijn, is de inschatting dat de jaarlijkse lijst voor ongeveer 95 % correct zal zijn.

Bron: GNA Bass 115-2019

2019-24/300(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - NIEUWE SLUIS - WERKEN IN UITVOERING UITBREIDEN

BaZ 2019-11/177(T) vervalt.

Kaarten: 104/09, 105/09, 105/10

De werken in uitvoering ter hoogte van de Middensluis in Terneuzen zijn uitgebreid. Er is een tijdelijk toegangskanaal aangelegd, het Rooiboskanaal, voor de bereikbaarheid van de Middensluis. Dit kanaal is uitsluitend bedoeld voor binnenvaartschepen.

Een zone "Werken in uitvoering" karteren in posities:

- 51°20,03'N 003°49,00'E
- 51°20,05'N 003°49,11'E
- 51°19,98'N 003°49,16'E
- 51°19,96'N 003°49,20'E
- 51°19,96'N 003°49,25'E
- 51°19,85'N 003°49,30'E
- 51°19,54'N 003°49,48'E
- 51°19,50'N 003°49,38'E
- 51°19,76'N 003°49,12'E

Bron: NLHO

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 19/030 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

LB > 19/031 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/511 VSS - NOORDHINDER ZUID

SPRINGTUIG IN POS 51°35,01 002°51,72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/552 SCHEUR

VISSERSVAARTUIG YERSEKE 238 HEEFT SPRINGTUIGEN AANGETROFFEN . IN POS 51°25,321 N 003-17,227 E . 51°25,338 N 003-17,412 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/553 VSS - WESTHINDER

MARINEVAARTUIG BNS NARCIS HEEFT 6 ZWARE OEFENMIJNEN UITGELEGD. IN EEN ZONE BEGRENSD DOOR: 51°27,509' N 2°42,996' E. 51°27,774' N 2°43,489' E. 51°28,084' N 2°43,070' E. 51°27,821' N 2°42,576' E. VOORZICHTIGHEID IS GEBODEN BIJ HET ANKEREN EN VISSSEN IN DEZE . OMGEVING.

MSI > 19/583 OOSTDYCK - KWINTE

M/V SCALI DEL TEATRO. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.215 N 002-37.255 E.

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/671 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V BOMAR VANQUISH. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-26-126N - 002-39-186E

MSI > 19/692 VSS - WESTHINDER

LICHTBOEI A-N, 51-23.45 N 002-36.92 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 19/696 VSS - WESTHINDER

STROOMMEETBOEI AKUST24, 51-22.86 N 002-26.19 E. DEFINITIEF OPGENOMEN .